

BMW i8 COUPE

Battery Operated Ride-On (One seater) 2WD



Owner's Manual with Assembly Instructions

Styles and colours may vary.

Made in China.

The owner's manual contains important safety information and instructions for assembly, use and maintenance. The Ride-On Car must be assembled by an adult who has read and understood the instructions in this manual. Keep the packaging away from children and dispose of it properly before use. Keep this manual for future reference.



About the Ride-On Car

This ride-on car will provide your child with many miles of riding enjoyment. To help assure you and your rider a safe ride, we ask you to read this manual carefully and keep it for future reference. Please follow the recommendations in this manual, as they are designed to improve the safety and operation of your ride-on car and its rider.

BMW i8 Coupe Children's Electric Ride-On Car is manufactured by Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Add: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P. R. China). The BMW logo and the word BMW are trademarks of BMW AG and are used under licence.

Battery	6 V 7 AH * 1 / 6 V 10 AH * 1	6 V 4 AH * 2 / 6 V 7 AH * 2
Charger	6 V 1000 mA	12 V 500 mA / 12 V 1000 mA
Suitable age:	3–8 years	
Maximum user weight:	30 kg	
Speed:	3 / 5 km/h	
Size of car:	115 x 72.5 x 46 cm	
Powering method:	Charging	
Charge time:	8–12 hours	

Content

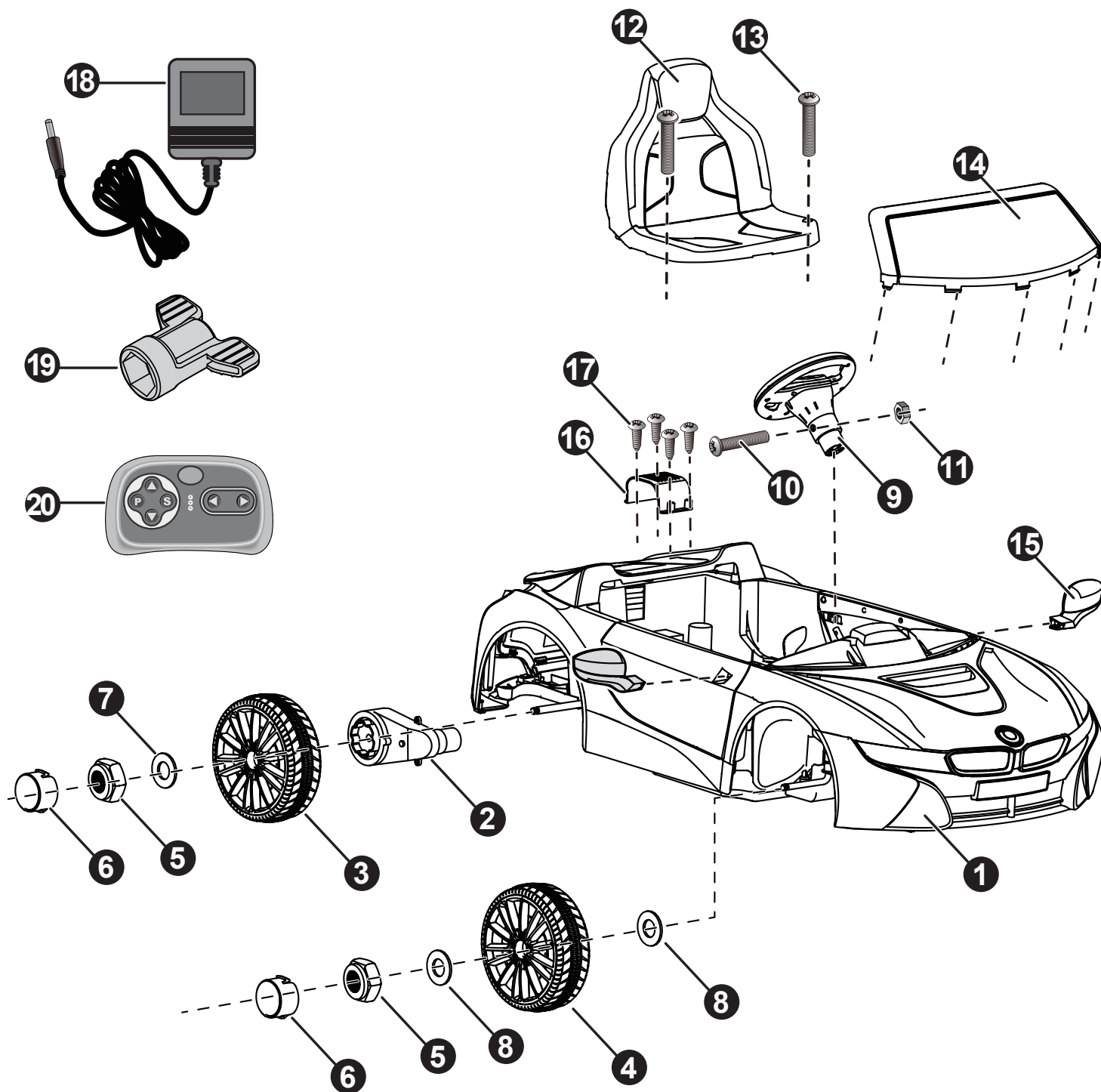
Parts list
Diagram of the parts
Before You Begin the Assembly
Assembly
Safety
Use Your BMW Ride-on
Charging
Battery Replacement & Fuse
Troubleshooting Guide
Maintenance

Parts List

PART NO.	PART NAME	Q'ty (pcs)		REMARKS
		1WD	2WD	
1	Vehicle body	1	1	
2	Rear gear box	1	2	2WD 1 PC labelled "R", the other labelled "L"
3	Rear wheel	2	2	
4	Front wheel	2	2	
5	Lock nut	4	4	
6	Hubcap	4	4	
7	Ø12 washer	3	2	
8	Ø10 washer	4	2	
9	Steering wheel	1	1	
10	M5x40 machine screw	1	1	Placed on the steering wheel
11	Ø5 nut	1	1	Placed on the steering wheel
12	Seat	1	1	
13	M5x16 screw	2	2	
14	Windscreen	1	1	
15	Wing mirror	2	2	Left and right
16	Bonnet	1	2	
17	Ø4x12 screw	4	8	
18	Charger	1	1	
19	Spanner	1	1	
20	Remote controller	1	1	For R/C type only

Parts diagram

HINT: Some parts shown are assembled on both sides of vehicle



Before You Begin the Assembly



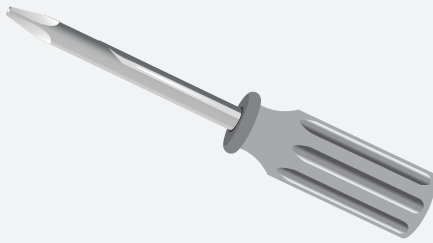
Warning!

FOR THE SAFETY OF YOUR CHILD, PLEASE READ ALL THE WARNINGS AND INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY/USE. KEEP THIS GUIDE FOR FUTURE REFERENCE.

- ADULT ASSEMBLY REQUIRED. This product contains small parts, which must be assembled by an adult only. Keep children away when assembling.
- Always remove the protective packaging and polythene bags and dispose of them before beginning the assembly.

- Make sure that the power switch is turned to 'OFF' before assembling the ride-on car.
- Before using the product for the first time, charge the battery for 4–6 hours.

Assembly tools required:



**Screwdriver
(not included)**

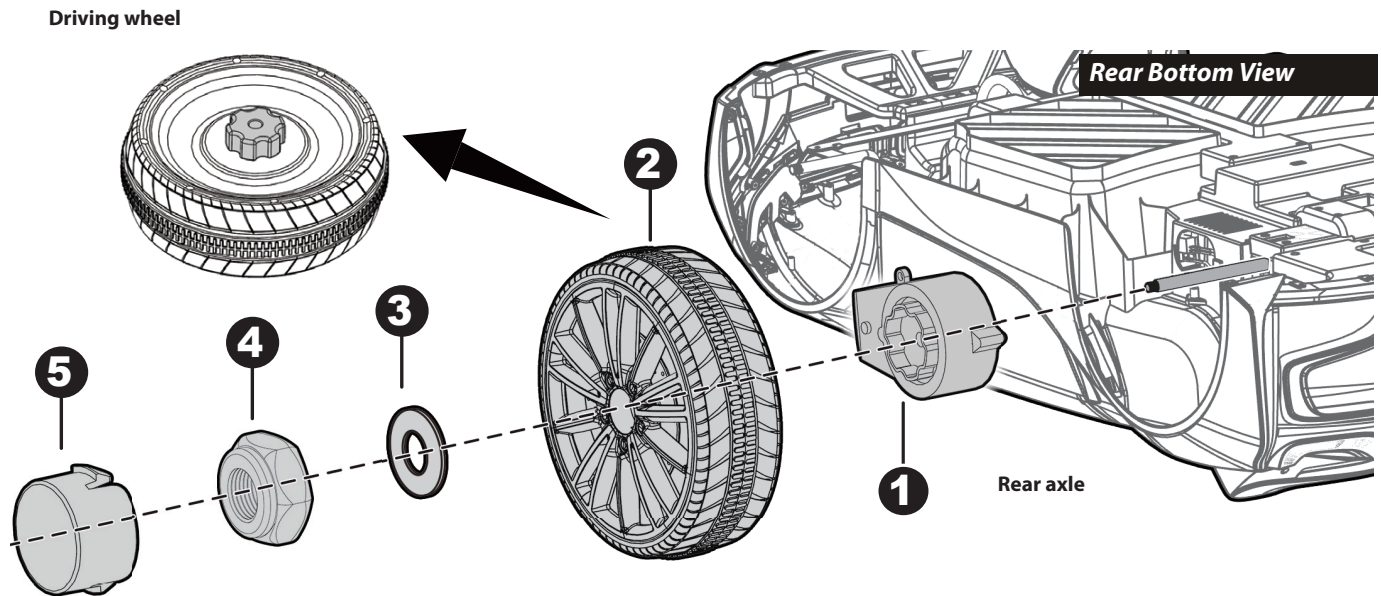
BATTERY INFORMATION

- Non-rechargeable batteries must not be recharged.
- If removable rechargeable batteries are used, they must be charged only under adult supervision.
- Remove rechargeable batteries from the product before charging.
- Do not mix old and new batteries. Do not mix different types of batteries: alkaline, standard (carbon-zinc) or rechargeable (nickel-cadmium).
- Insert batteries as indicated inside the battery compartment: anode to anode, cathode to cathode.
- Remove batteries during long periods of non-use. Always remove exhausted batteries from the product. Battery leakage and corrosion can damage this product. Dispose of batteries safely.
- Never short-circuit the battery terminals.

2WD Attach the Rear Wheels

Remove all the parts from the rear axle.

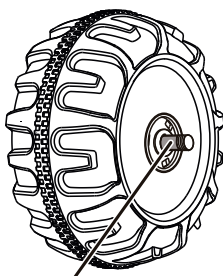
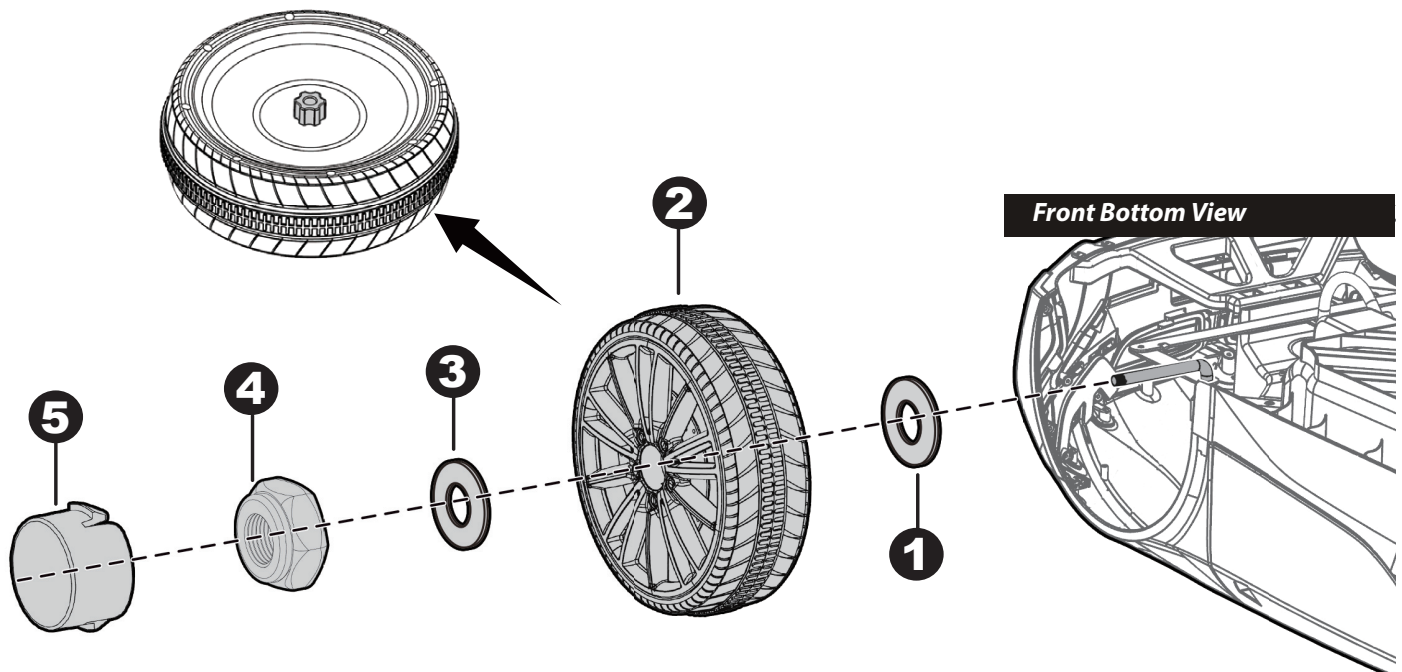
1. Slide the rear gearbox onto the rear axle. "R" labeled gear box should be fit to the "R" side of vehicle body; "L" labeled gear box should be fit to "L" side of vehicle body. Keep the motor and the connector on the gear box pass through the larger hole on the rear of the vehicle and out where the battery sits.
2. Slide a rear wheel onto the rear axle. And keep the driving wheel match up with the gear box.
3. Slide the Ø12 washer onto the rear axle.
4. Tighten a lock nut to the end of the rear axle with a spanner.
5. Fit the hubcaps to the wheels.
6. Repeat the above procedure to assemble the other rear wheel.



Attach the Front Wheels

Remove all the parts from the front axle.

1. Slide a Ø10 washer onto the front axle.
 2. Slide a front wheel onto the front axel.
 3. Tighten a Lock nut to the end of the front axle with a spanner.
 4. "Snap" the hubcap to the wheel.
- Repeat the above procedure to assemble the other normal wheel.



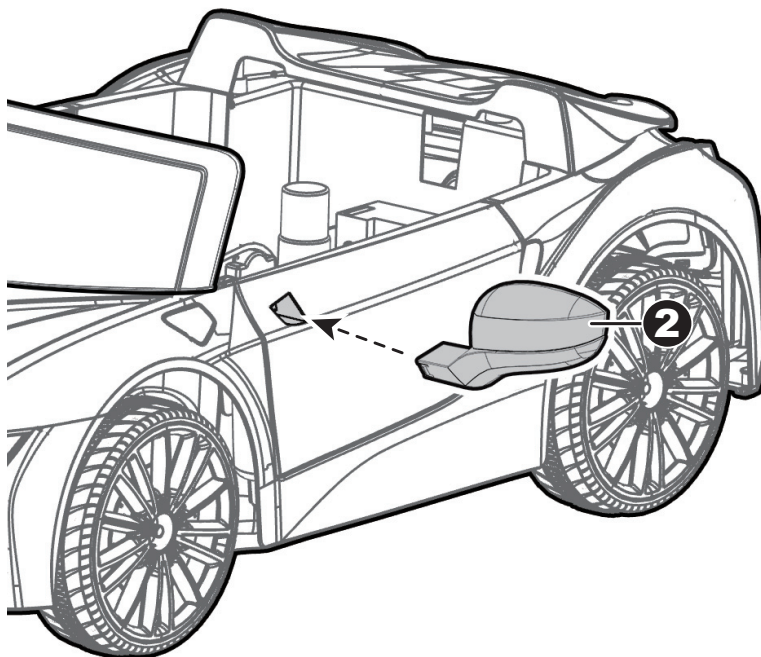
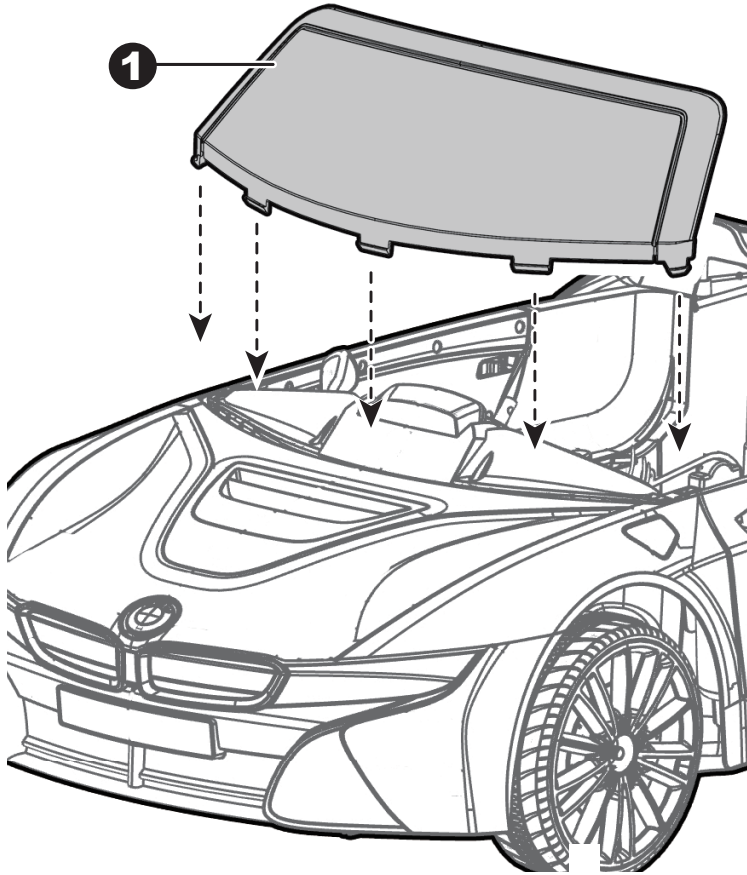
Gap

After assembling any wheel to the axles, please check the gap between the screw thread and the collapsible (refer to below picture), if the gap is too big, please add two or three washers inside the wheel, but after tightening the nut outside the wheel, please turn the wheel by your finger to check if the wheel can run smoothly, this is very important, because if the wheel can run smoothly, it is ok, but if the nut press the wheel and the wheel can't run smoothly, the motor will be broken easily! Then you need to decrease one or two washers to make sure the wheel can run smoothly!

Attach Windscreen and Wing Mirrors

Turn the vehicle body upright.

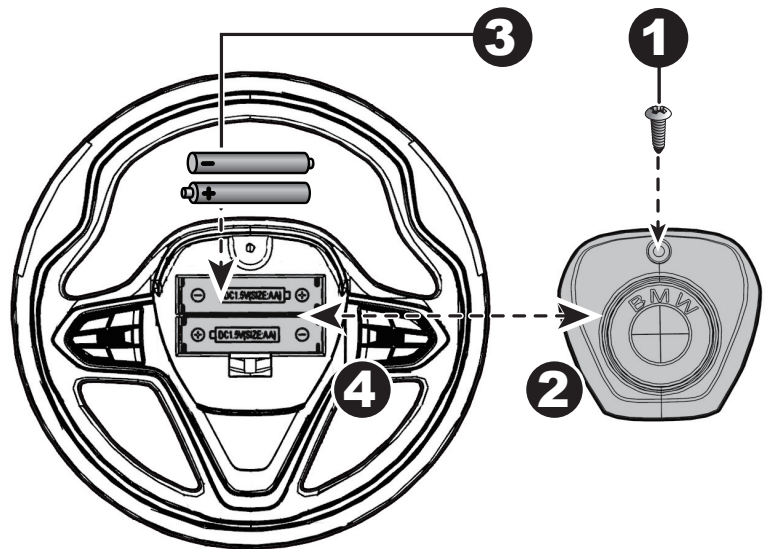
1. Insert the tabs on the windscreen into the holes on the vehicle body, push until you hear it “click” into place.
2. Insert a wing mirror into the door, press until you hear it “click” into place. Repeat for the other wing mirror.



Attach the Steering Wheel

HINT: If the steering wheel of your vehicle equipped with the sound function, please follow the steps 1~4 to add the batteries (Not Included), and refer to the battery information on page 4.

1. With a screwdriver remove the screw on the battery cover located in the center of the steering wheel.
2. Remove the battery cover from the top of the battery compartment.
3. Insert 2x1.5 AA batteries in their correct polarities.
4. Place the battery cover over the battery compartment and fasten with the screw you removed in step one.

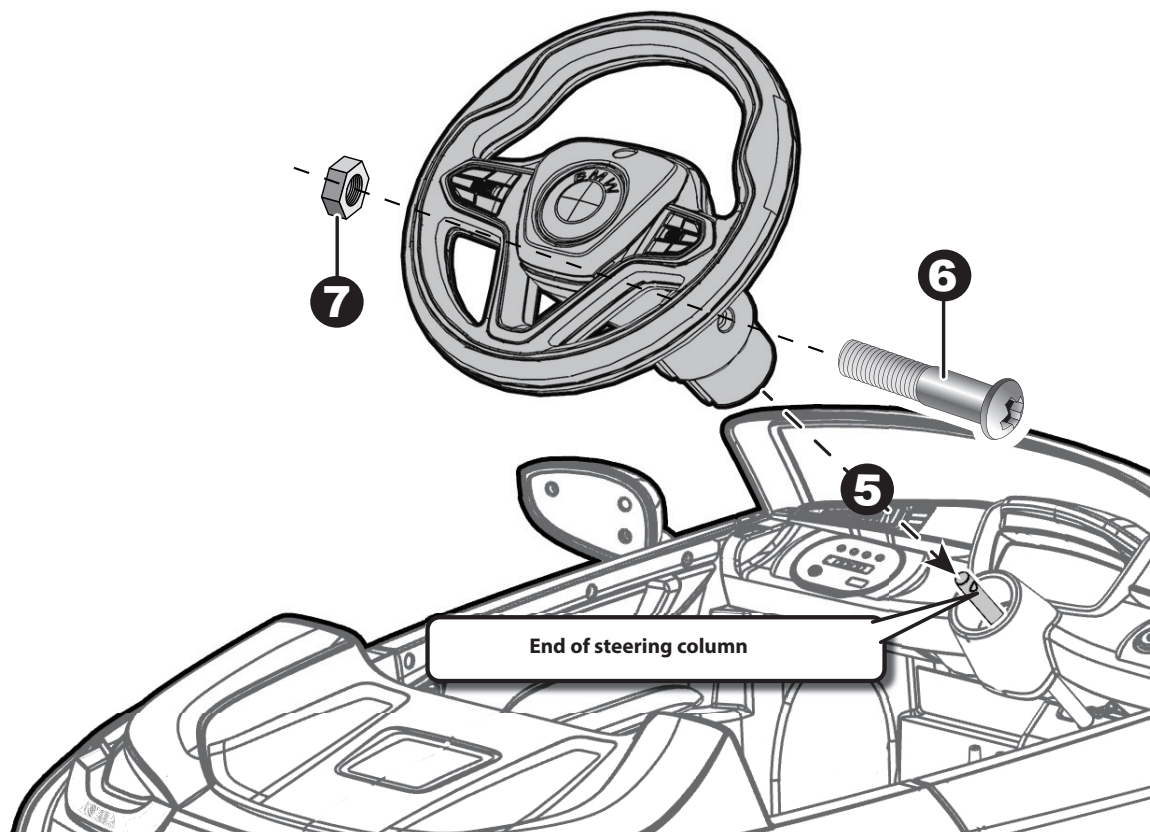


Attache the Steering Wheel

Remove the M5x45 machine screw and Ø5 nut from the steering wheel.

Turn the vehicle body upright.

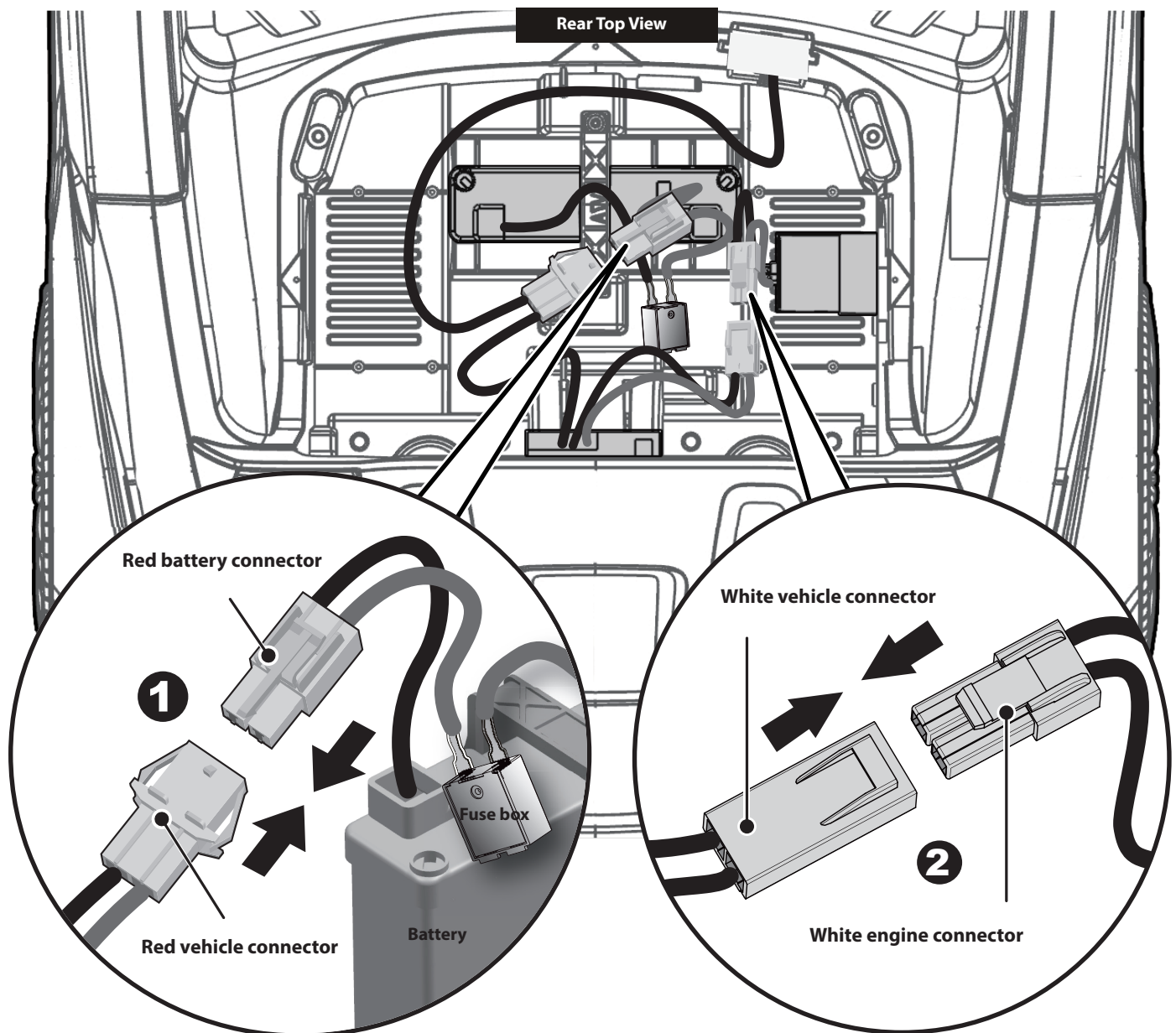
5. Place the steering wheel over the the steering column, protruding from the middle of the steering wheel base.
6. Align the holes on each side of steering wheel with the holes at the end of the steering column.
7. Fasten a nut on the opposite end of the screw to secure the steering wheel to the steering column.



Connect the Power Supply

2WD

1. Plug the red fuse connector into the terminal on battery.
2. Plug the vehicle connector into the motor connector on body as shown above. Repeat for the other side.



Attach the motor hood(s) and seat

2WD

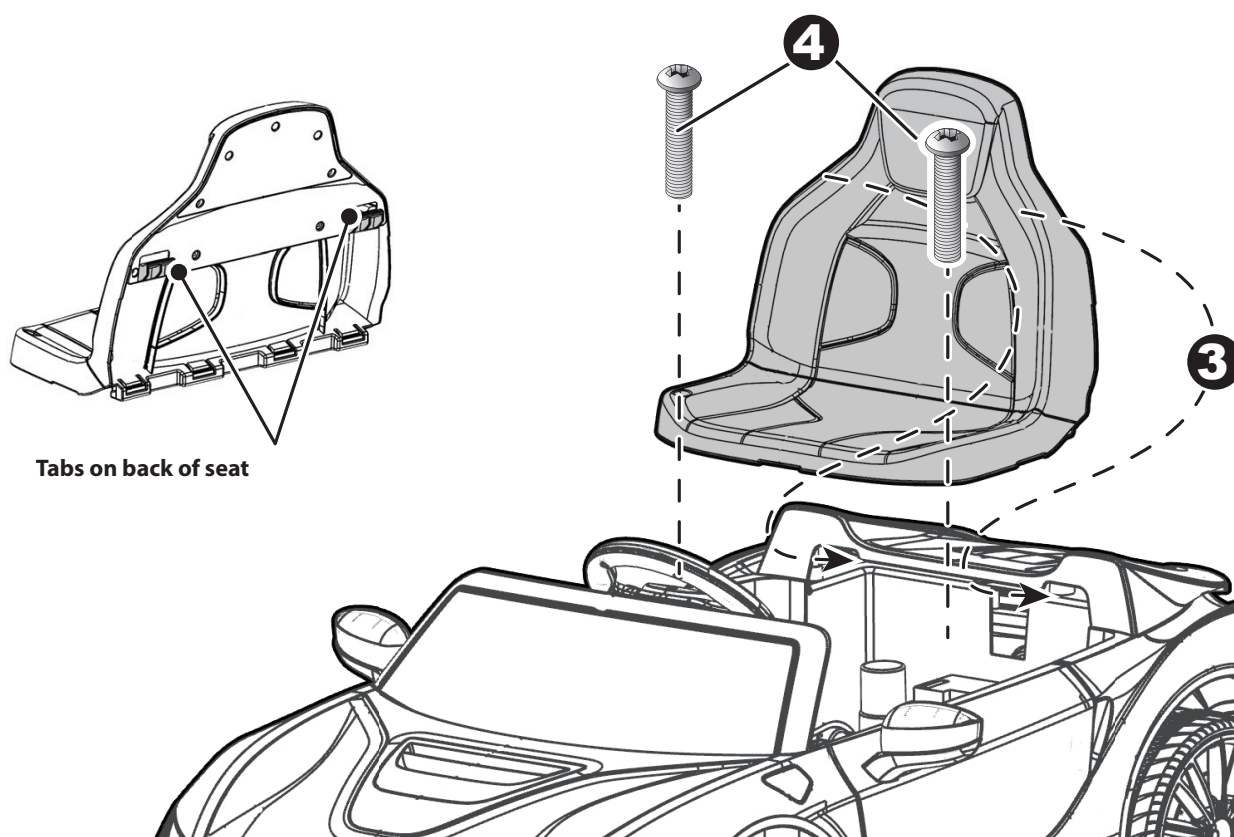
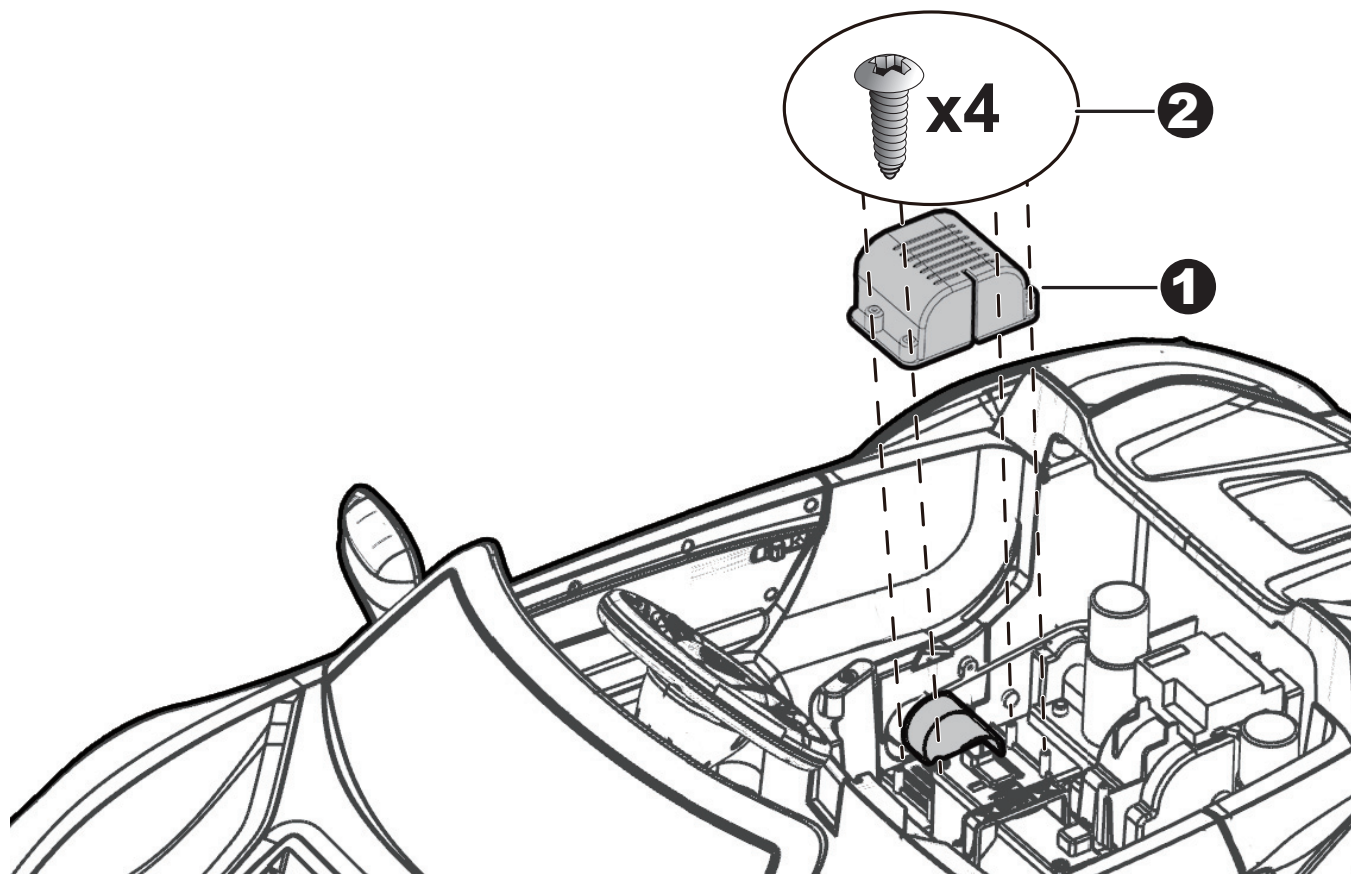
1. Fit the motor hood over the motor.

2. Insert 4 Ø4x12 screws and tighten.

Repeat for the other motor hood.

3. Fit the tabs on back of the seat into the grooves on the rear of the vehicle.

4. Insert two M5x16 machine screws through the seat and into the vehicle body, and tighten them with a screwdriver.





Warning!

PREVENT INJURIES AND DEATHS:

- **NEVER LEAVE CHILD UNATTENDED. DIRECT ADULT SUPERVISION IS REQUIRED.** Always keep child in view when child is in vehicle.
- This toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- Protective equipment should be worn.
- Never use in roadways, near cars, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water.
- Always wear shoes.
- Always sit on the seat.
- Not to be used in traffic.
- This toy is unsuitable for children under 36 months due to its maximum speed; Maximum user weight is 30kg.
- This toy has no brake.

Rules for Safe Riding

- Keep Children within Safe Riding Areas:
 - Never use in roadway, near motor vehicles, on lawn space, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water;
- Use the toy only on flat surfaces. Such as inside your house, garden or playground.
- Never use in the dark. A child could encounter unexpected obstacles and have an accident. Operate the vehicle only in the daytime or a well-lit area.
- It is prohibited to change the circuit or add other electric parts
- Inspect wires and connections of the vehicle periodically.
- Do not let any child touch the wheels or be near them when the car is moving.
- This vehicle has adjustable play seat belts. Please instruct children how to tie the safety belt before using, guarantee the security.

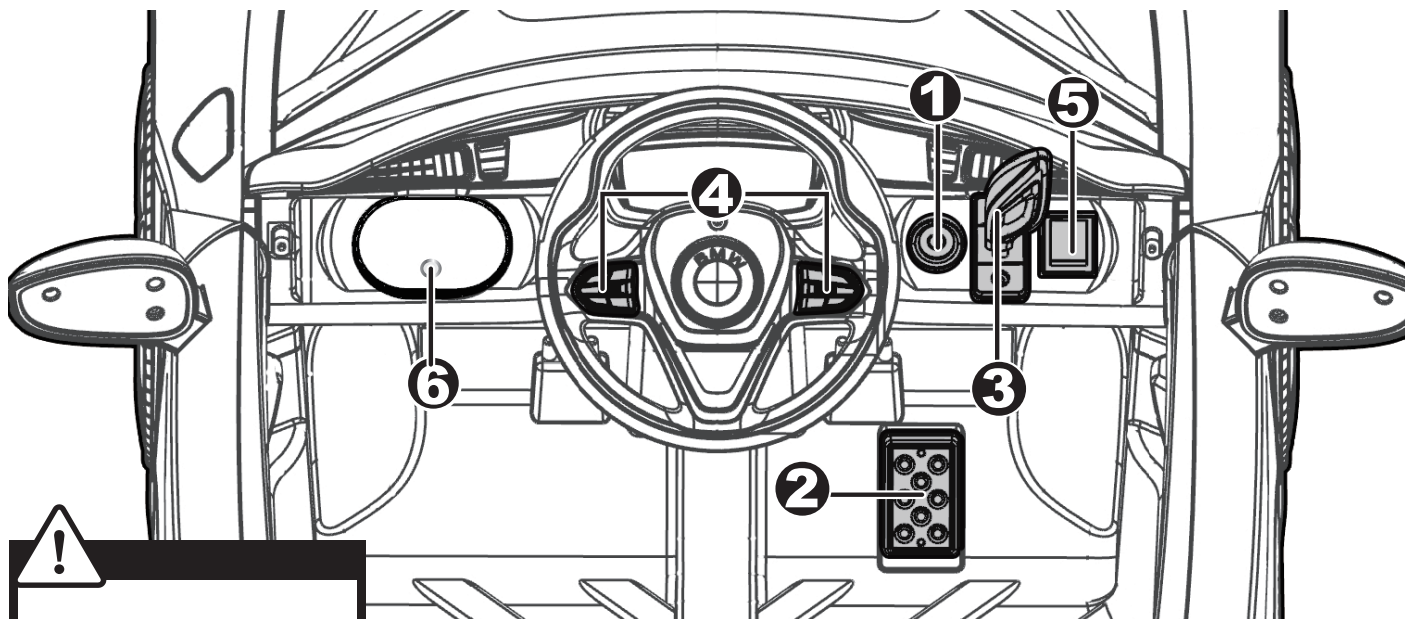


Use the vehicle on generally level ground ONLY!



DO NOT Use the vehicle on Lawn space!

Use Your Ride-on



Always stop vehicle when changing the speed or direction to avoid damage the gears and motor.

1. Power Switch: Turns the vehicle on and off.
2. Foot pedal: Applies power (speed) to the vehicle.
 - To move the car, press the pedal down.
 - To brake or slow down, release pressure from the pedal.
3. Forward/reverse switch: Changes the direction that vehicle moves from forward to reverse.
 - To move the vehicle forward, shift the lever to top position.
 - To move the vehicle backward, shift the lever to down position.
4. Sound buttons (if equipped): Press for sounds playing.
5. High/Low speed switch (if equipped):
The switch operates the vehicle move forward in high speed or low speed.
HINT: The vehicle is designed to operate in low speed only in reverse.
6. 3.5mm AUX input (AUX input): Allow the audio from your portable music player or phone to be played through the vehicle speakers.



ADVANCED USE - High speed Drive

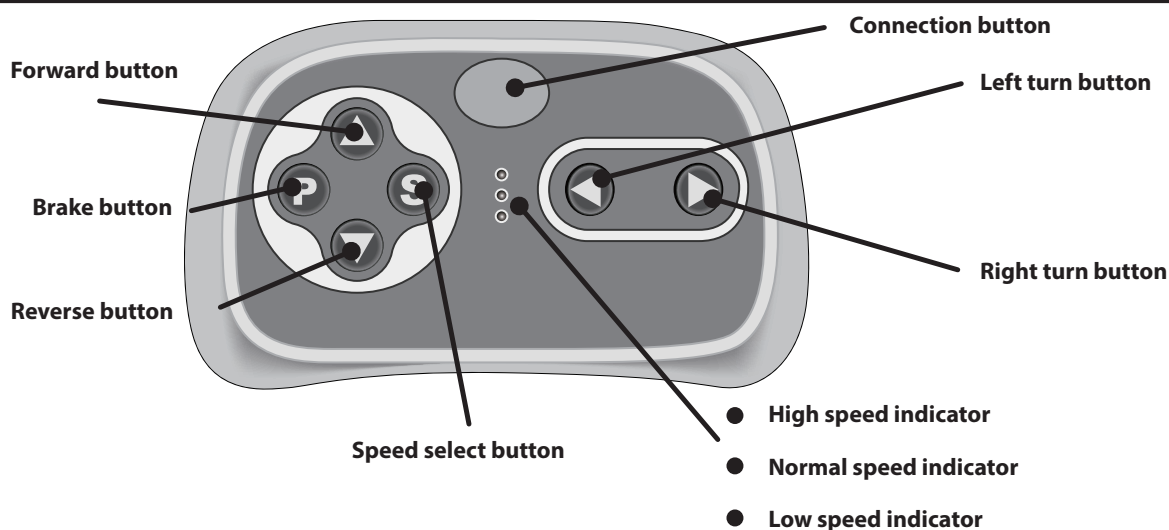
Make sure your child knows how to steer, how to start and stop the vehicle and knows the rules for safe driving. The vehicle can be driven at a maximum of 5 km/h.

Use the 2.4G Remote Controller (IF EQUIPPED)



WARNING:

ADULT OPERATING REQUIRED!



**The remote control has precedence over foot pedal operation.
(The foot pedal will not work while operating the Remote Controller)**

ASSEMBLY

Open the battery compartment door on the back of the controller and insert two AAA(LR03) batteries.

NOTE: Batteries not included.

Refer to the battery information on page 5.

1. Connection button (build connection)

Long press the Connection button for 2~4 seconds first, then turn on the power button located on the vehicle dashboard console. When the low speed indicator changes from flashing to emitting a long bright light, this means that the connection has been successful. If the low speed indicator only flashes, this means that the connection has failed. Replace the batteries and repeat the steps above.

2. Brake button

Press the button to stop the vehicle. Press it again to release the brake.

3. Speed select button

This switch determines whether the vehicle moves at low, normal or high speed.

HINT: The vehicle is designed to operate at low speed only in reverse.

NOTE:

- Leave the remote controller idling for about 10 seconds, then it will shut down automatically.
- Repeat step 1 when you replace the batteries of the remote controller.

Hereby, Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. declares that the radio equipment type 604911 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: tammerbrands.eu/id/604911

Charging

THE BATTERY MUST BE CHARGED AND RECHARGED BY ADULTS ONLY!

This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.



Warning!

PREVENT FIRE AND ELECTRIC SHOCK:

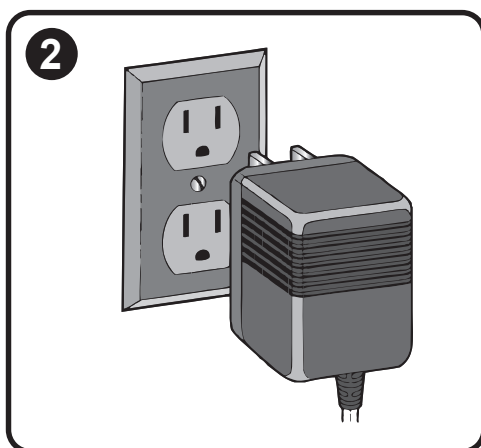
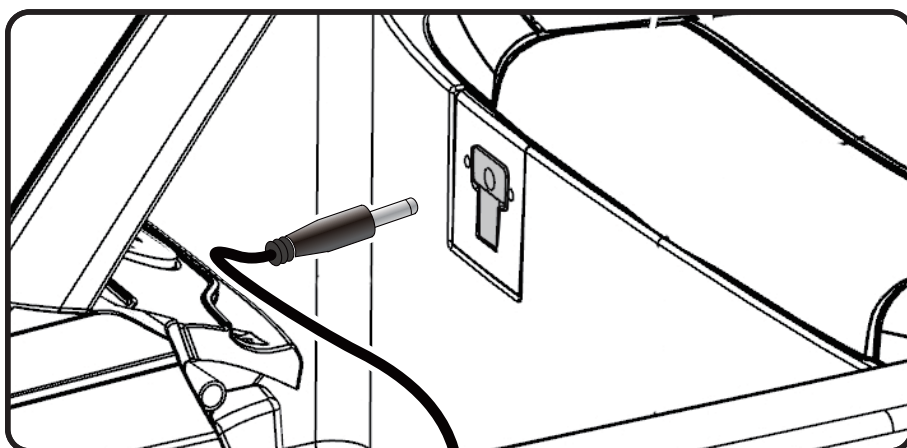
- Use only the rechargeable battery and charger supplied with your vehicle. NEVER substitute the battery or the charger with another brand. Using another battery or charger may cause a fire or explosion.
- Do not use the battery or charger for any other product. Overheating, fire or explosion could occur.
- NEVER modify the electrical circuit. Tampering with the electrical system may cause a shock, fire or explosion or may permanently damage the system.
- Do not allow direct contact between battery terminals. Fire or explosion could occur.
- Do not allow any type of liquid to come into contact with the battery or its components.
- Explosive gases are created during charging. Do not charge near heat or flammable materials. Charge the battery in a well-ventilated area ONLY.
- NEVER pick up the battery by the wires or connectors. This could damage the battery and may cause a fire. Pick up the battery by the case ONLY.
- Charge the battery in a dry area ONLY.
- Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds – chemicals known to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.
- Do not open the battery. Battery contains lead acid and other materials that are toxic and corrosive.
- Do not open the charger. Exposed wiring and circuitry inside case may cause an electric shock.
- Only adults may handle or charge the battery. NEVER allow children to handle or charge the battery. Battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).
- Do not drop the battery. This may cause permanent damage to the battery and could cause serious injury.
- Before charging the battery, check for wear or damage to the battery, the charger, its supply cord and the connectors. DO NOT charge the battery if any of the parts are damaged.
- Do not allow the battery to drain completely. Recharge the battery after each use or once a month if not used regularly.
- Do not charge the battery upside down.
- Always secure the battery with the bracket. Otherwise the battery could fall out and injure a child if the vehicle tips over.

- The charging connection is UNDER THE SEAT.
- The POWER SWITCH must be turned to the OFF position when charging.
- Before the first use, you should charge the battery for 4–6 hours. To avoid overheating the charger, do not recharge the battery for more than 10 hours.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- After each use, or at least once a month, recharge the battery for 8 to 12 hours and no more than 20 hours.

Charging

If your BMW ride-on is fitted with a digital voltmeter (OPTIONAL), the magnitude of the voltage will show you how much power is remaining in the battery and when you must recharge it. Make sure the vehicle is stationary when charging!

BATTERY	MAGNITUDE OF VOLTAGE	BATTERY STATE
6 V 7Ah x 1 6 V 10 Ah x 1	≥ 6.6	The battery is full.
	6.5~6.3	The vehicle can work normally.
	≤ 6.2	The battery needs to be charge.
6 V 4 Ah x 2 6 V 7 Ah x 2	≥ 13.2	The battery is full.
	13.1~12.6	The vehicle can work normally.
	< 12.5	The battery needs to be charge.



1. Plug the charger port into the input socket. (the socket is below the seat)
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.



WARNING!!

This product with Charging Protection: when charging, all functions will be cut off! Only an adult can charge and recharge the battery!

Battery Replacement & Fuse

The battery features a thermal fuse that will automatically trip and cut off all power to the vehicle if the motor, electrical system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit has been turned OFF for 20 seconds and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair. Please contact your retailer.

To avoid losing power, follow these guidelines:

- Do not overload the vehicle.
- Do not tow anything behind the vehicle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin and the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, as components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come into contact with the battery or other electrical components.
- Do not tamper with the electrical system. Doing so may create a short circuit, causing the fuse to trip.

Replacing and Disposing of the Battery



The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years. Follow these steps to replace and dispose of the battery:

1. Remove the car seat.
2. Disconnect the battery connectors.
3. Remove the battery bracket.
4. Remove the battery cover.
5. Carefully lift the battery out.
 - Depending on the condition of the battery (i.e. leakage), you may want to wear protective gloves before removing it.
 - Do not lift the battery by the wires or connectors.
6. Place the dead battery in a plastic bag.

Important! Recycle the dead battery responsibly. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally. In most areas, it is illegal to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfill sites. Take the battery to an approved lead-acid-battery recycler, such as a local automotive battery retailer. Do not throw the battery away with your regular household waste!
7. Replace the battery and reconnect the connectors.
8. Replace the metal battery bracket.
9. Replace the seat.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Battery power is low	Recharge the battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Battery Replacement & Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, please contact your retailer.
	Battery is dead	Replace the battery. Please contact your retailer.
	Electrical system is damaged	Please contact your retailer.
	Motor is damaged	Please contact your retailer.
Vehicle does not run for very long	Battery is undercharged	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging.
	Battery is old	Replace the battery. Please contact your retailer.
Vehicle runs sluggishly	Battery power is low	Recharge the battery.
	Battery is old	Replace the battery. Please contact your retailer.
	Vehicle is overloaded	Reduce the weight on the vehicle. Maximum user weight is 30 kg.
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using the vehicle in harsh conditions; see <Safety>.
Vehicle needs a push to move forward	Poor contact between wires or connectors	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, please contact your retailer.
	'Dead Spot' on the motor	A dead spot means the electrical power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Please contact your retailer.
Difficult switching from forward to reverse or vice-versa	Attempting to switch direction while the vehicle is motion	Stop the vehicle completely before switching direction: see <Use Your Ride-On>.
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gearbox	Motor or gears are damaged	Please contact your retailer.
Battery will not recharge	Battery connector or battery charger connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in	Check that the battery charger is plugged into a working wall socket.
	Charger is not working	Please contact your retailer.
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	

Read through this entire manual and this troubleshooting guide. If you still need help to solve the problem, please contact your retailer.

Maintenance

- Parents or guardians are responsible for checking the main parts of the toy before use. They must regularly examine the toy for potential hazards; for example, check the battery, charger, wire, plug and connectors and check that the screws are tightly fastened. In the event of damage, the toy must not be used until the damage has been properly repaired.
- Make sure the plastic parts of the vehicle are not cracked or broken.
- Occasionally use a lightweight oil to lubricate moving parts, such as wheels.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarpaulin to protect it from wet weather.
- Keep the vehicle away from sources of heat, such as stoves and heaters. Plastic parts may melt.
- Recharge the battery after each use. The battery must be handled by adults only. Recharge the battery at least once a month when the vehicle is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rain or snow. Water will damage the motor, the electrical system and the battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to the plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- Do not drive the vehicle in loose dirt, sand or fine gravel, as this could damage the moving parts, the motor or the electrical system.
- When not using the vehicle, all electrical power should be turned off. Turn the power switch to 'OFF' and disconnect the battery.

BMW i8 COUPE

Akkukäyttöinen sähköauto (yksipaikkainen) 2WD



Omistajan opas ja kokoamisohjeet

Malli ja värit voivat vaihdella.
Valmistettu Kiinassa.

Käyttöopas sisältää tärkeää turvallisuuteen liittyvää tietoa sekä kokoamis-, käyttö- ja huolto-ohjeet. Lasten sähköauto on koottava aikuisen toimesta, joka on lukenut ja ymmärtänyt käyttöoppaan sisältämät ohjeet. Pidä pakkausmateriaalit lasten ulottumattomissa ja hävitä ne asianmukaisesti ennen auton käyttöä. Säilytä tämä opas tulevaa tarvetta varten.



Onnittelut lasten BMW-sähköauton hankinnasta.

Lapsesi varmasti nauttii ajelusta uudella sähköautollaan. Lue tämä opas huolellisesti kuljettajan ja muiden henkilöiden turvallisuuden varmistamiseksi. Säilytä opas myöhempää tarvetta varten. Noudata oppaassa annettuja ohjeita, sillä ne parantavat BMW-sähköauton ja sen kuljettajan turvallisuutta.

Lasten sähkökäyttöisen BMW i8 Coupe -citymaasturin on valmistanut Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd.
(Osoite: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang, P.R. China.)

BMW-logo ja -sanamerkki ovat BMW AG:n omaisuutta. Niiden käyttö on luvanvaraista.

Akku	6 V 7 AH * 1 / 6 V 10 AH * 1	6 V 4 AH * 2 / 6 V 7 AH * 2
Laturi	6 V 1000 mA	12 V 500 mA / 12 V 1000 mA
Ikäsuositus:	3–8 vuotta	
Kantavuus:	alle 30 kg	
Nopeus:	3 / 5 km/h	
Auton koko:	115 x 72.5 x 46 cm	
Virtalähde:	ladattava	
Latausaika:	8–12 tuntia	

Sisältö

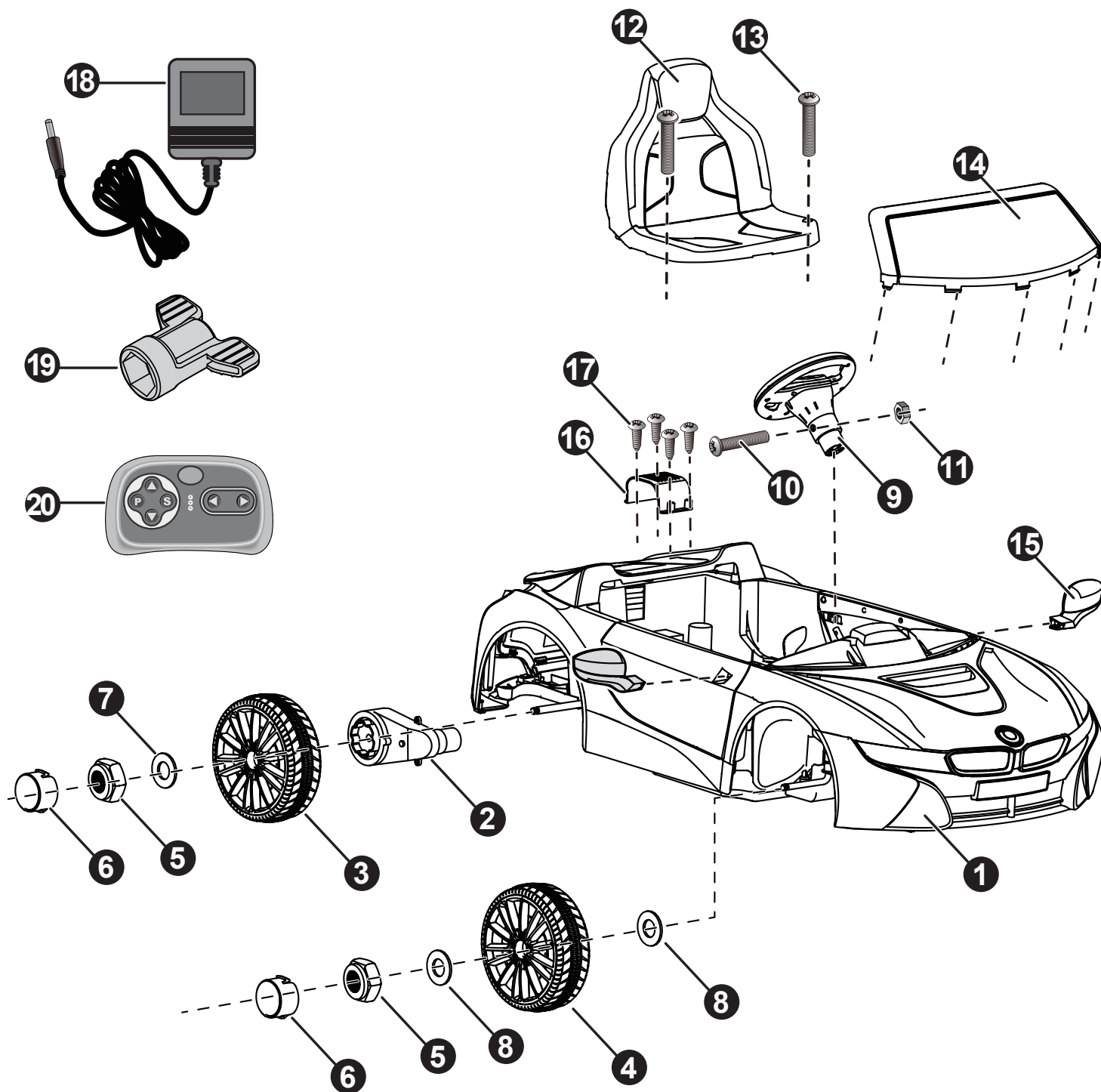
Osaluettelo
Osakaavio
Ennen kokoamista
Kokoaminen
Turvallisuus
BMW-sähköauton käyttäminen
Lataaminen
Akun vaihtaminen ja sulake
Vianmääritysopas
Huolto

Osaluettelo

OSAN NRO	OSAN NIMI	MÄÄRÄ (kpl)		HUOMAUTUKSET
		1WD	2WD	
1	Auton runko	1	1	
2	Takavaihdelaatikko	1	2	2WD 1 kpl oikea ("R") ja 1 kpl vasen ("L")
3	Takapyörä	2	2	
4	Etupyörä	2	2	
5	Lukkomutteri	4	4	
6	Pölykapseli	4	4	
7	Aluslevy Ø 12	3	2	
8	Aluslevy Ø 10	4	2	
9	Ohjauspyörä	1	1	
10	Koneruuvi M5 x 40	1	1	Ohjauspyörässä
11	Mutteri Ø 5	1	1	Ohjauspyörässä
12	Istuin	1	1	
13	Ruuvi M5 x 16	2	2	
14	Tuulilasi	1	1	
15	Sivupeili	2	2	Vasen ja oikea
16	Konepelti	1	2	
17	Ruuvi Ø 4 x 12	4	8	
18	Laturi	1	1	
19	Mutteriavain	1	1	
20	Kauko-ohjain	1	1	Vain kauko-ohjaustyyppi

Osakaavio

HUOMAUTUS: jotkin kuvassa olevat osat asennetaan auton molemmille puolille.



Ennen kokoamista



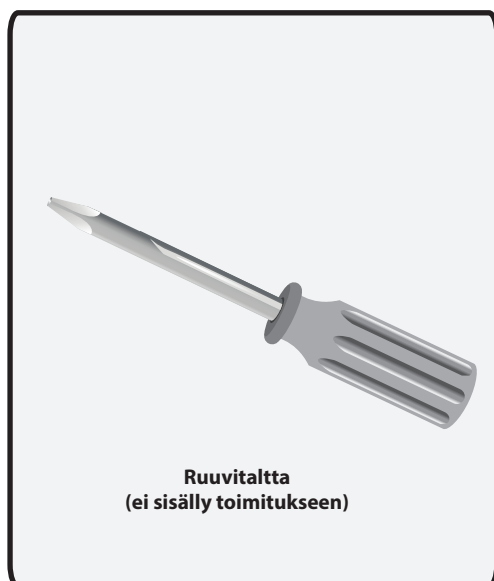
Varoitus!

LAPSEN TURVALLISUUDEN VARMISTAMISEKSI LUE KAIKKI VAROITUKSET JA KOKOAMIS-/KÄYTTÖOHJEET. SÄILYTÄ TÄMÄ KÄYTTÖOHJE MYÖHEMPÄÄ TARVETTA VARTEN.

- AIKUISEN ON KOOTTAVA TUOTE. Tuote sisältää pieniä osia, joten laite soveltuu vain aikuisen koottavaksi. Kokoja tuote lasten ulottumattomissa.
- Poista aina suojamateriaalit ja muovipussit ja hävitä ne ennen tuotteen kokoamista.

- Tarkista ennen kokoamista, että BMW-sähköauton virtakytkin on OFF-asennossa.
- Ennen ensimmäistä käyttöä akkua on ladattava vähintään 4–6 tuntia.

Tarvittavat kokoamistyökalut:



Ruuvitaltta
(ei sisälly toimitukseen)

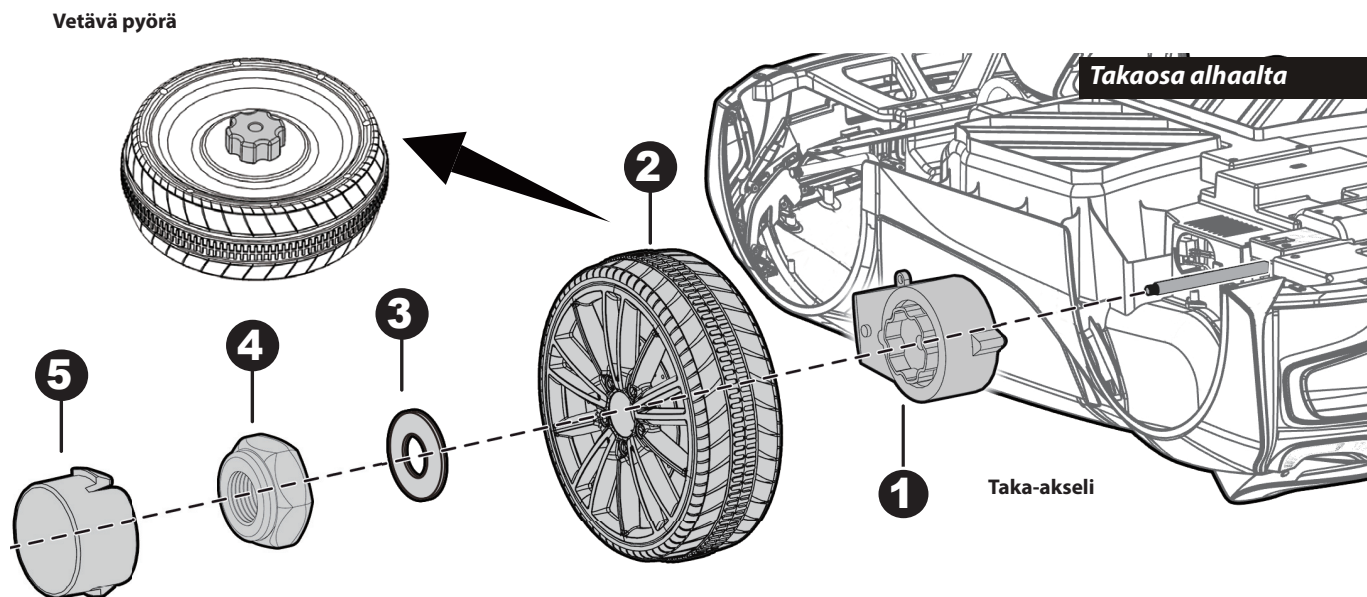
PARISTOTIEDOT

- Älä lataa kertakäyttöisiä paristoja.
- Mikäli tuotteessa käytetään irrotettavia ladattavia paristoja, ne tulee ladata aikuisen valvonnassa.
- Irrota ladattavat paristot tuotteesta ennen lataamista.
- Älä käytä sekaisin vanhoja ja uusia paristoja. Älä käytä sekaisin erityyppisiä paristoja: alkaliparistoja, tavallisia paristoja (sinkki-hiili) tai ladattavia paristoja (nikkelikadmium).
- Asenna paristot paristokotelossa olevien merkintöjen mukaisesti: plusnapa plusnapaan ja miinusnapa miinusnapaan.
- Irrota paristot, mikäli tuotetta ei käytetä pitkään aikaan. Irrota aina käytetyt paristot tuotteesta. Vuotavat ja syöpyneet paristot voivat vahingoittaa tuotetta. Hävitä paristot turvallisesti.
- Älä koskaan kytke pariston napoja oikosulkuun.

2WD Takapyörien kiinnitys

Irrota kaikki osat taka-akselista.

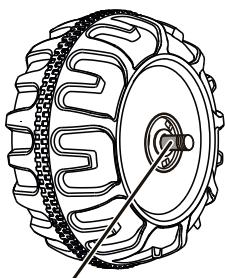
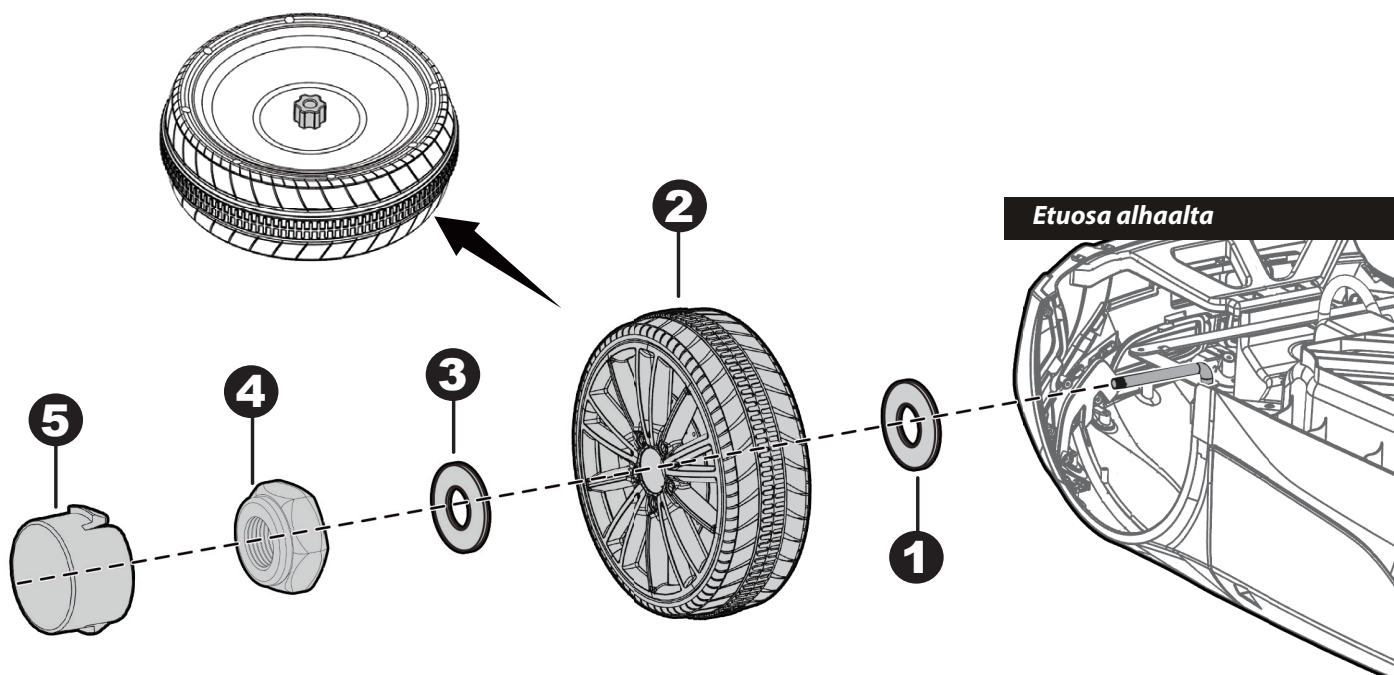
1. Työnnä takavaihdelaatikko taka-akselille. R-kirjaimella merkitty vaihdelaatikko asennetaan auton rungon oikealle puolelle (R) ja L-kirjaimella merkitty vaihteisto auton rungon vasemmalle puolelle (L). Aseta moottori ja vaihteiston liitin niin, että ne tulevat auton takana olevan suuremman aukon läpi akkutilaan.
2. Työnnä takapyörä taka-akselille. Sovita vetävä pyörä oikein vaihteistoon nähden.
3. Työnnä aluslevy Ø 12 taka-akseliin.
4. Kiristä lukkomutteri taka-akselin päähän mutteriavaimella.
5. Asenna pölykapselit pyöriin.
6. Asenna toinen takapyörä edellä kuvatulla tavalla.



Kiinnitä etupyörät

Irrota kaikki osat etuakselista.

1. Työnnä aluslevy Ø 10 etuakseliin.
 2. Työnnä etupyörä etuakselille.
 3. Työnnä aluslevy Ø 10 etuakseliin.
 4. Kiristä lukkomutteri etuakselin päähän mutteriavaimella.
 5. Asenna pölykapseli pyörään.
- Asenna toinen tavallinen pyörä edellä kuvatulla tavalla.



Vällys

Kun pyörä on kiinnitetty akseliin, tarkista ruuvien kierteen ja keskiön välinen välys (katso oheinen kuva). Jos välys on liian suuri, lisää pyörän sisäpuolelle kaksi tai kolme aluslevyä. Kun olet kiristänyt pyörän ulkopuolella olevan mutterin, pyöräytä pyörää kädellä ja tarkista, että pyörä pääsee pyörimään vapaasti. Tämä on erittäin tärkeää, sillä pyörän on päästävä pyörimään vapaasti. Jos mutteri hankaa pyörää vasten eikä pyörä pyöri vapaasti, moottori voi helposti vaurioitua! Tällöin on vastaavasti poistettava yksi tai kaksi aluslevyä niin, että pyörä pääsee pyörimään vapaasti!

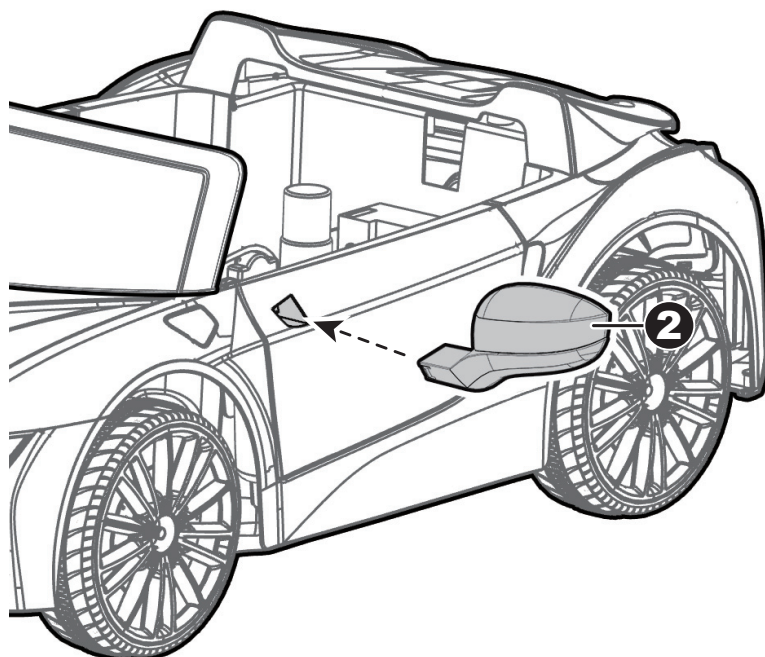
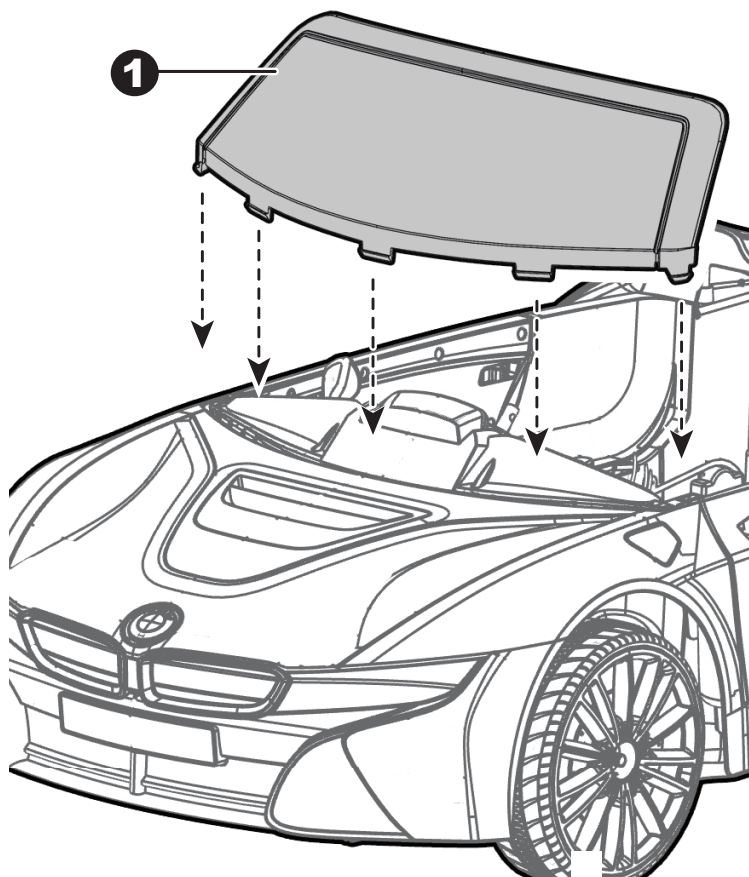
Kiinnitä tuulilasi ja sivupeilit

Käännä auton runko ylösalaisin.

1. Aseta tuulilasissa olevat kielekkeet auton rungossa oleviin reikiin ja työnnä tuulilasia, kunnes kuulet sen napsahtavan paikalleen.

2. Aseta sivupeili oveen ja paina peiliä, kunnes kuulet sen napsahtavan paikalleen.

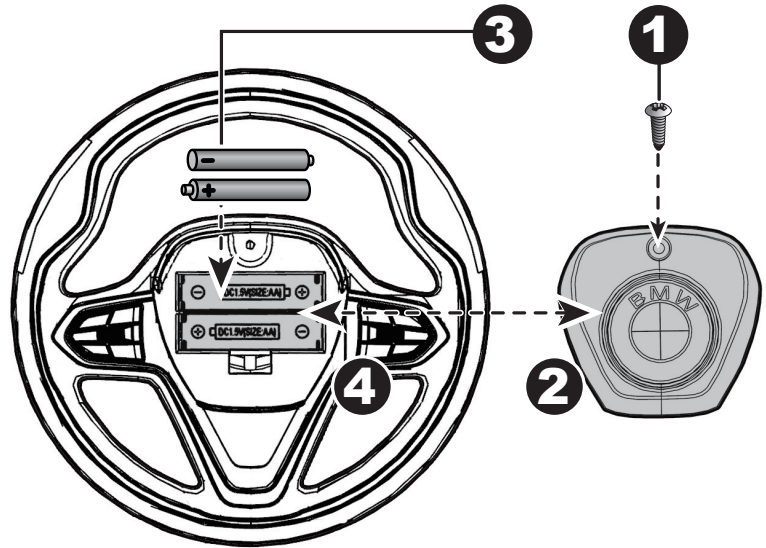
Tee samoin toiselle sivupeilille.



Ohjauspyörän kiinnittäminen

VINKKI: Jos auton ohjauspyörässä on äänitoiminto, asenna paristot (eivät sisälly pakkaukseen) vaiheissa 1–4 kuvatulla tavalla. Katso lisätietoja paristoista sivulta 22.

1. Irrota ohjauspyörän keskellä sijaitsevan paristotilan kannen ruuvi ruuvitaltalla.
2. Irrota paristotilan kansi paristotilan päältä.
3. Aseta kaksi 1,5 V:n AA-paristoa napaisuusmerkintöjen mukaisesti.
4. Asenna paristotilan kansi paristotilan päälle ja kiinnitä se vaiheessa 1 irrotetulla ruuvilla.

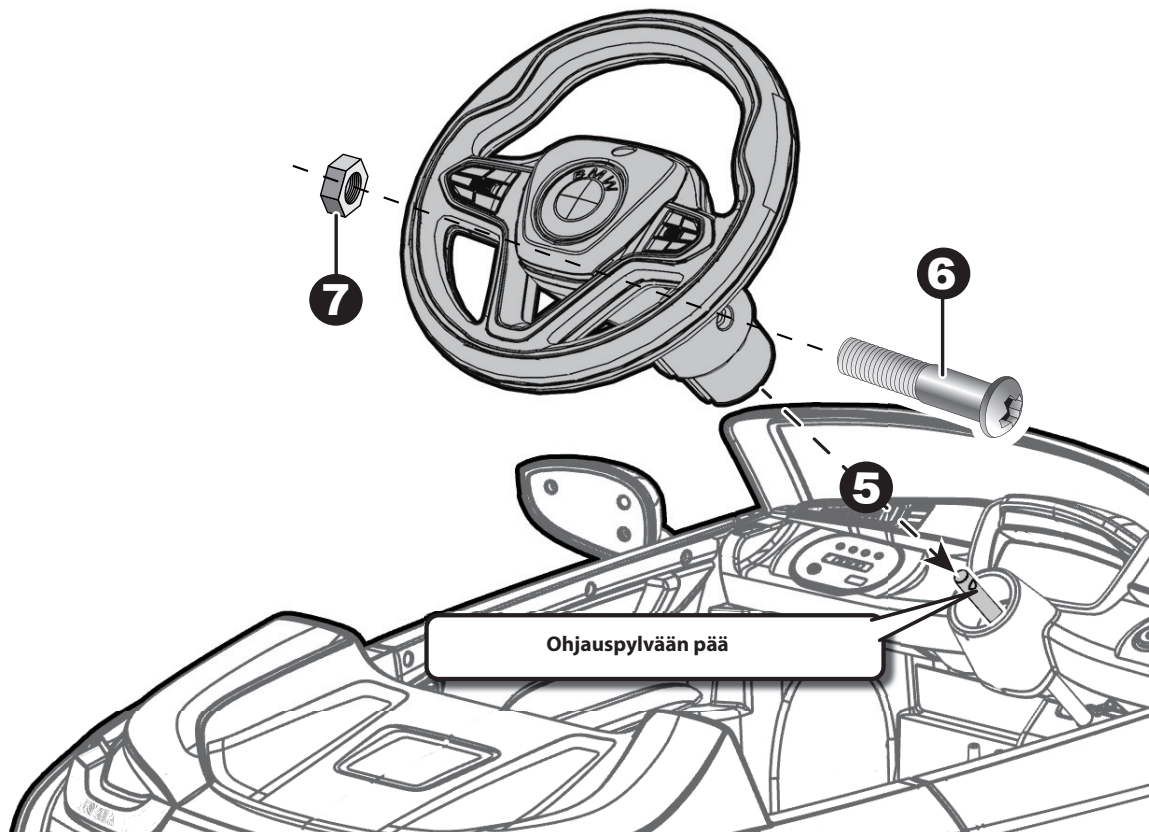


Ohjauspyörän kiinnittäminen

Irrota koneruuvi M5x45 ja mutteri M5 ohjauspyörästä.

Käännä auton runko ylösalaisin.

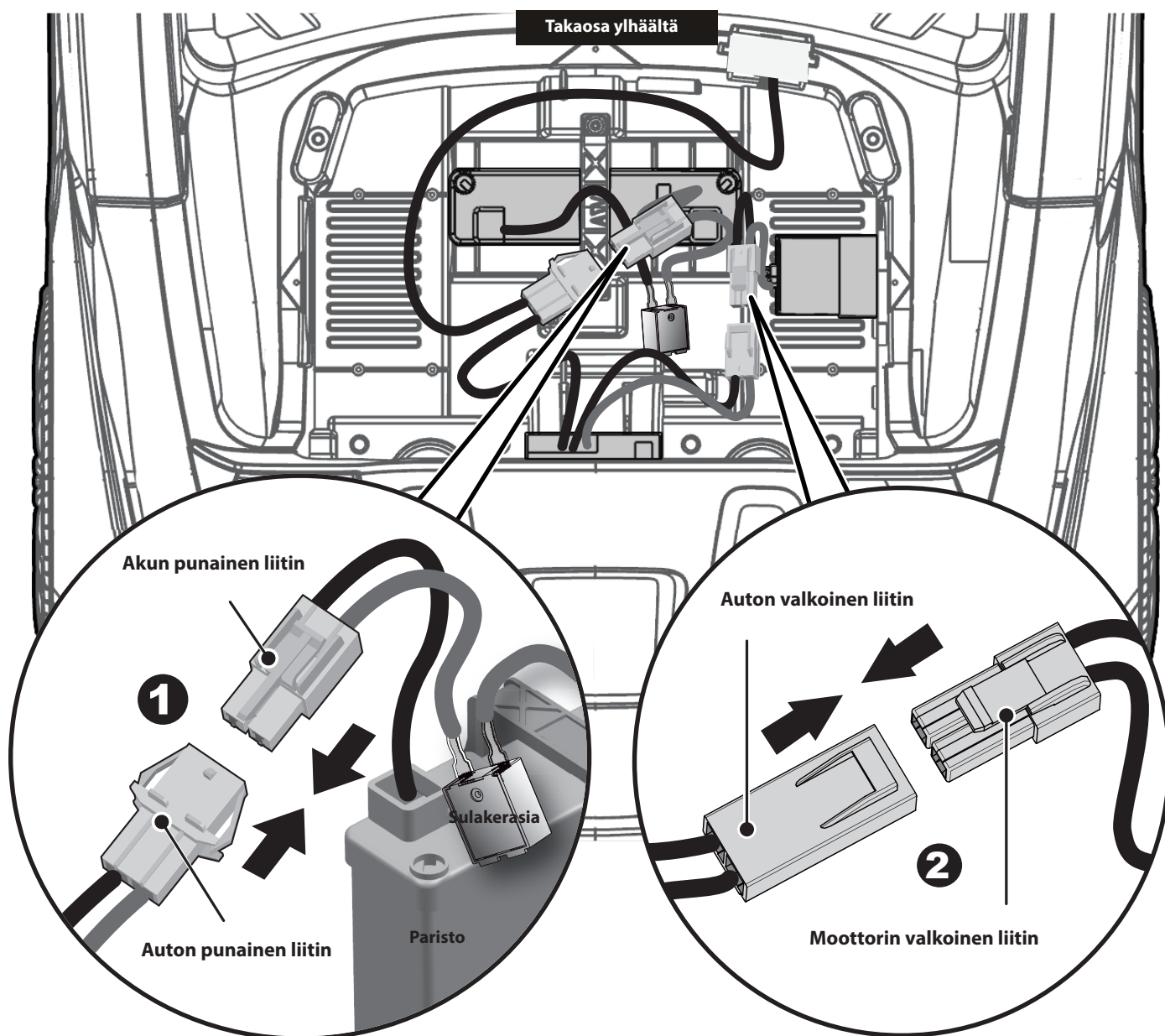
5. Sovita ohjauspyörä sen alakotelon keskeltä esiin työntyvään ohjauspylvääseen.
6. Kohdista ohjauspyörän kahdella sivulla olevat reiät kohdakkain ohjauspylvään päässä olevien reikien kanssa.
7. Kiinnitä ratti ohjauspylvääseen kiristämällä mutteri ruuvin vastakkaiseen päähän.



Virtalähteen kytkeminen

2WD

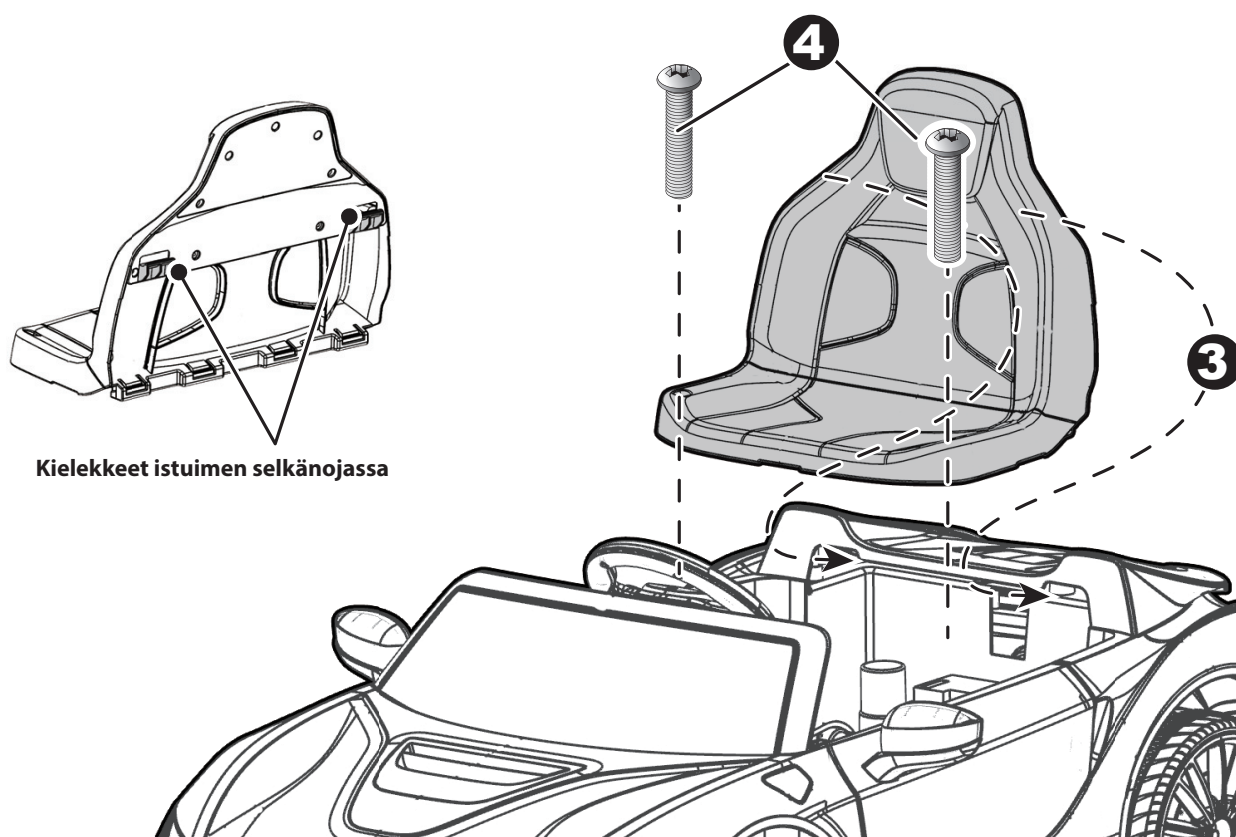
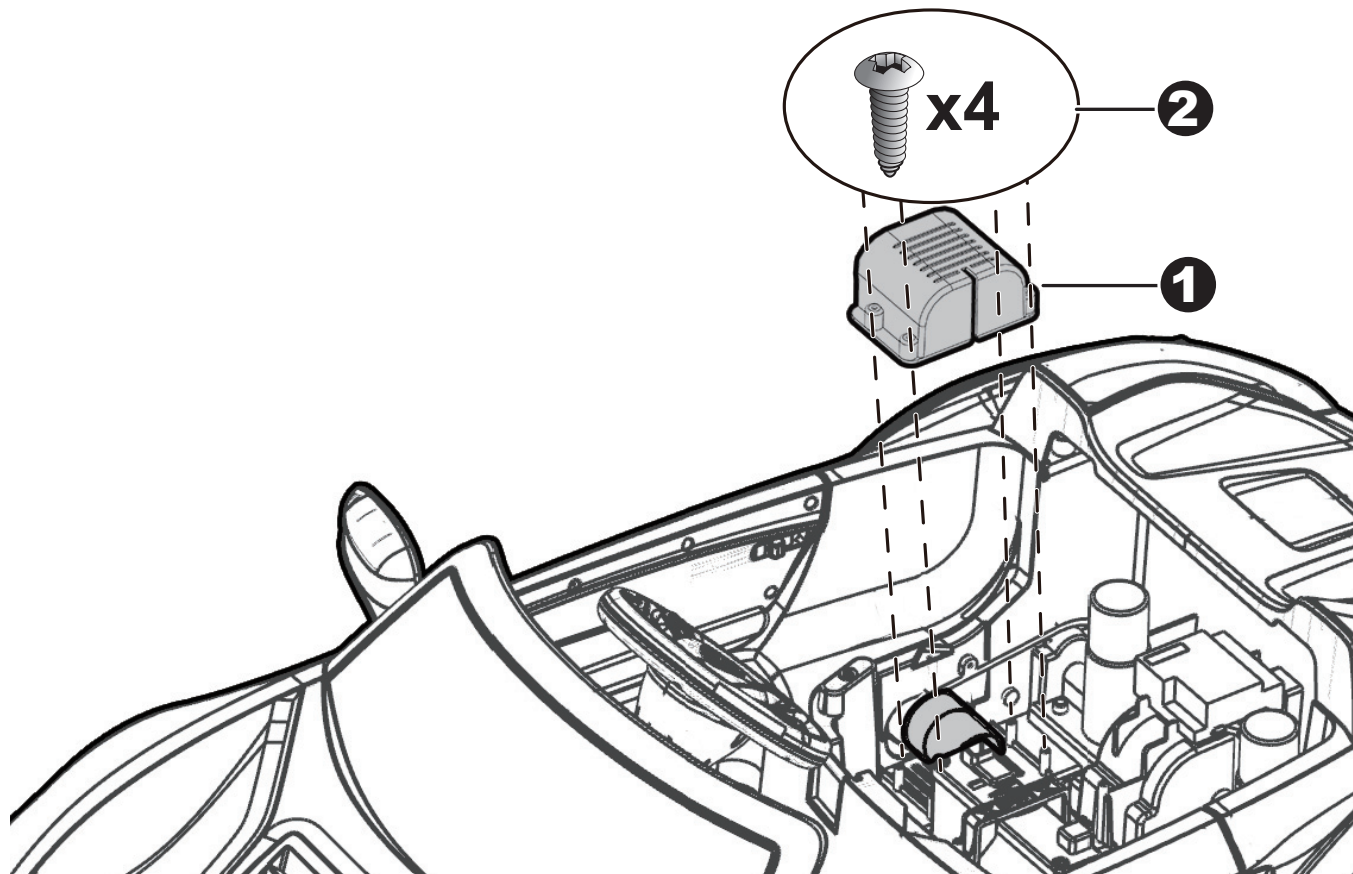
1. Kytke sulakkeen punainen liitin akun liittimeen.
2. Kytke auton liitin rungossa olevaan moottorin liittimeen kuvan osoittamalla tavalla. Toimi samoin toisella puolella.



Moottorin suojusten ja istuimen kiinnittäminen

2WD

1. Asenna moottorin suojus moottorin päälle.
2. Asenna 4 ruuvia Ø 4 x 12 ja kiristä ne.
- Kiinnitä toinen moottorin suojus samalla tavalla.
3. Sovita istuimen takana olevat ulokkeet auton takaosassa oleviin uriin.
4. Työnnä kaksi koneruuvia (M5 x 16) istuimen läpi auton runkoon ja kiristä ne ruuvitaltalla.





Varoitus!

EHKÄISE VAMMAT JA KUOLEMANTAPAUKSET:

- **ÄLÄ KOSKAAN JÄTÄ LASTA ILMAN VALVONTAA. TUOTTEEN KÄYTTÖ EDELLYTTÄÄ AIKUISEN VALVONTAA.** Pidä autolla ajavaa lasta aina silmällä.
- Lelun käytössä on noudatettava varovaisuutta, sillä taitamattomasta ajosta voi aiheutua kaatumisia tai törmäyksiä, joissa käyttäjä tai sivullinen voi loukkaantua.
- Käytä suojarusteita.
- Älä koskaan käytä tuotetta tiellä tai autojen, jyrkkien rinteiden tai portaikkojen, uima-altaiden tai muiden avovesien läheisyydessä.
- Käytä aina kenkiä.
- Istu aina istuimessa.
- Ei saa käyttää liikenteessä.
- Tämä lelu ei sovellu alle 3-vuotiaille lapsille enimmäisnopeutensa vuoksi. Käyttäjän suurin sallittu paino on 30 kg.
- Tässä lelussa ei ole jarruja.

Ohjeita turvalliseen ajamiseen

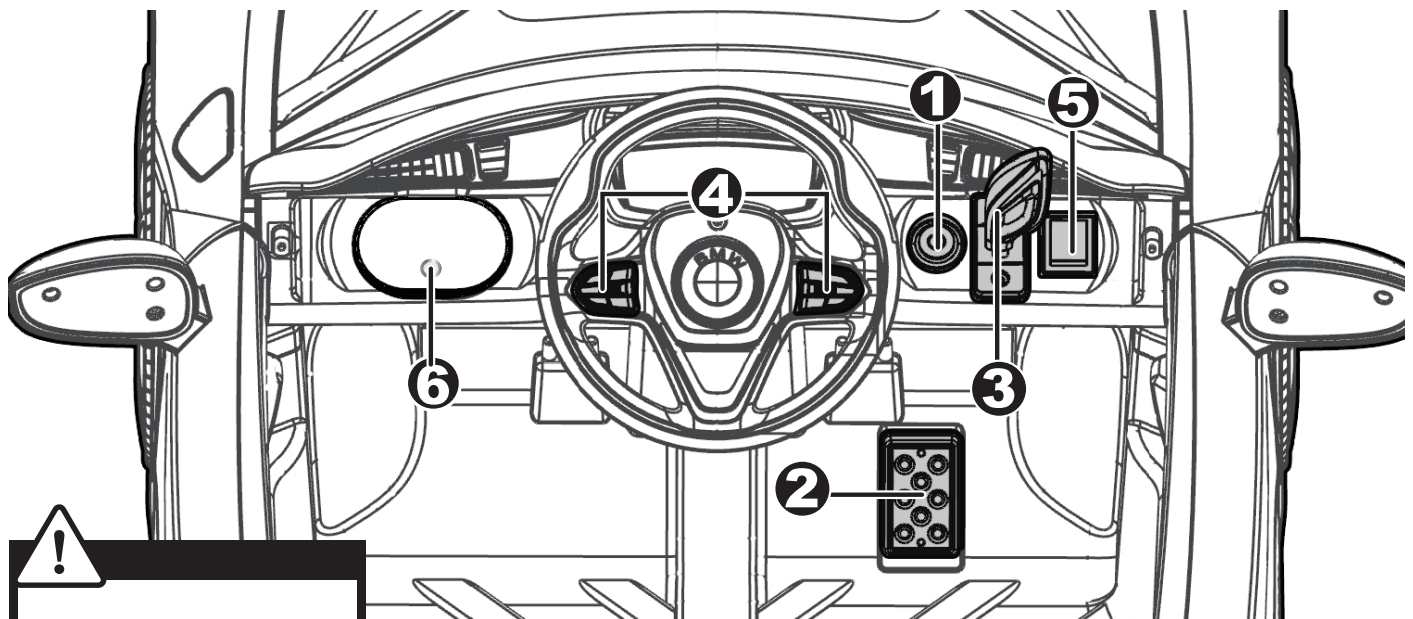
- Anna lasten ajaa vain turvallisella alueella:
 - älä koskaan käytä tuotetta ajotiellä tai nurmikolla tai moottoriajoneuvojen, jyrkkien rinteiden tai portaikkojen, uima-altaiden tai muiden avovesien läheisyydessä.
- Käytä lelua vain tasaisella pinnalla. Sopivia paikkoja ovat oma koti, kotipiha tai leikkikenttä.
- Älä käytä tuotetta pimeässä. Lapsi saattaa törmätä esteisiin ja loukkaantua. Käytä autoa vain päivänvalossa tai hyvin valaistuissa tiloissa.
- Virtapiirin vaihto ja sähköosien lisääminen on kielletty.
- Tarkista auton johdot ja liitännät määräajoin.
- Älä päästä lasta koskettamaan renkaita tai oleskelemaan niiden läheisyydessä, kun auto liikkuu.
- Autossa on säädettävät leikkiturvavyöt. Varmista turvallisuus opettamalla turvavyön käyttö lapselle ennen autolla ajamista.



Käytä autoa VAIN tasaisella alustalla!



ÄLÄ käytä autoa nurmikolla!



 Pysäytä auto aina ennen nopeuden tai ajosuunnan muuttamista, jotta hammaspyörät ja moottori eivät vaurioidu.

1. Virtakytkin: kytkee auton virran päälle ja pois päältä.
2. Poljin: säättää auton tehoa (nopeutta).
 - Auto liikkuu, kun poljinta painetaan.
 - Jarruttaminen tai hidastaminen tapahtuu nostamalla jalkaa polkimelta.
3. Eteenpäin/taaksepäin-kytkin:
 - Auton ajosuunnan vaihto eteenpäin tai taaksepäin.
 - Kun vipu siirretään yläasentoon, auto liikkuu eteenpäin.
 - Kun vipu siirretään ala-asentoon, auto liikkuu taaksepäin.
4. Äänipainikkeet (valinnaisvaruste): toista äänet painamalla painiketta.
5. Nopean/hitaan nopeuden kytkin (valinnaisvaruste):
 - Kytkimellä valitaan nopea tai hidas ajonopeus eteenpäin ajettaessa.
 - VINKKI: Auto on suunniteltu niin, että taaksepäin voi ajaa vain hitaalla nopeudella.
6. 3,5 mm AUX-liitäntä (AUX-tulo): voit soittaa musiikkia kannettavalta soittimelta tai puhelimelta ajoneuvon kaiuttimien kautta.



EDISTYNYT KÄYTTÖ – Nopea ajo

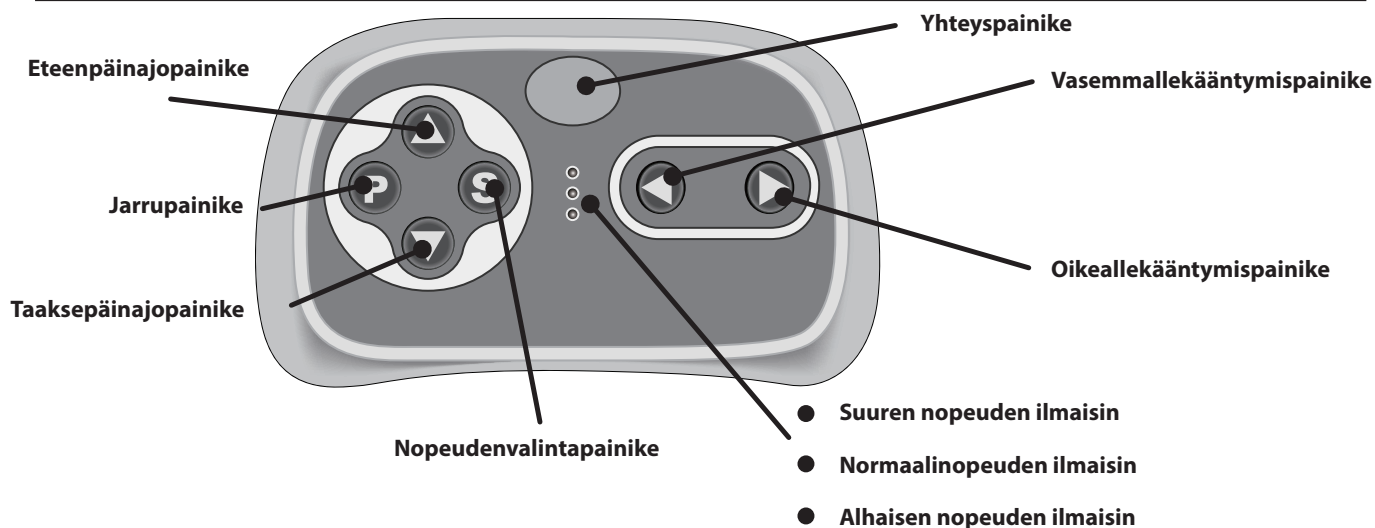
Varmista, että lapsi osaa ohjata autoa ja käynnistää ja sammuttaa auton sekä tuntee turvallisen ajamisen säännöt. Autolla voi ajaa enintään 5 km/h.

Käytä 2.4G-kauko-ohjainta (valinnaisvaruste)



VAROITUS:

TUOTETTA ON KÄYTETTÄVÄ AIKUISEN VALVONNASSA!



**Kauko-ohjainkäyttö on ensisijainen poljinkäyttöön nähden.
(Poljin ei toimi käytettäessä kauko-ohjainta.)**

KOKOAMINEN

Avaa ohjaimen takana oleva paristolokero ja aseta sinne kaksi AAA-paristoa (LR03).

HUOMAA: Paristot eivät sisälly pakkaukseen.

Katso lisätietoja paristoista sivulta 5.

1. Yhteyspainike (luo yhteys)

Paina ensin yhteyspainiketta 2–4 sekuntia, ja käännä sitten auton kojelaudassa olevaa virtapainiketta. Kun alhaisen nopeuden ilmaisin lakkaa vilkkumasta ja alkaa palaa kirkkaana, yhteyden muodostaminen on onnistunut. Jos alhaisen nopeuden ilmaisin vain vilkkuu, yhteyttä ei ole. Vaihda paristot ja toista edellä mainitut vaiheet.

2. Jarrupainike

Pysäytä auto painamalla jarrupainiketta. Vapauta jarru painamalla painiketta uudelleen.

3. Nopeudenvaihtopainike

Tällä painikkeella määritetään, liikkuuko auto hitaalla, normaalilla vai suurella nopeudella.

VINKKI: Auto on suunniteltu niin, että taaksepäin voi ajaa vain hitaalla nopeudella.

HUOMAA:

- Jos kauko-ohjainta ei käytetä noin 10 sekuntiin, se kytkeytyy pois päältä automaattisesti.
- Kun vaihdat kauko-ohjaimen paristot, toista vaihe 1.

Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 604911 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: tammerbrands.eu/id/604911

VAIN AIKUINEN SAA LADATA AKUN!

Tätä laitetta voivat käyttää vähintään 8-vuotiaat lapset ja sellaiset henkilöt, joiden fyysiset, aistinvaraiset tai henkiset ominaisuudet ovat alentuneet tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu käyttämään laitetta turvallisesti ja jos he ymmärtävät laitteen käyttöön liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa puhdistaa laitetta eivätkä he saa tehdä laitteen hoitotoimenpiteitä ilman valvontaa.



Varoitus!

EHKÄISE TULIPALO- JA SÄHKÖISKUVAARA:

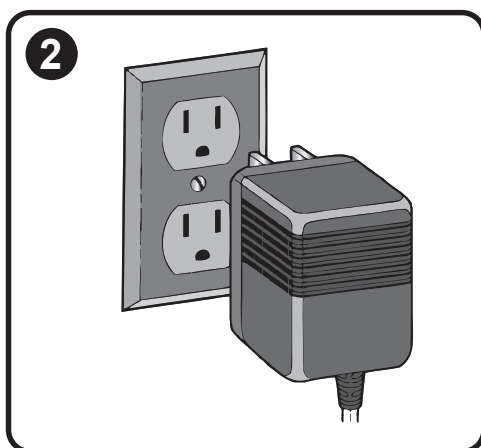
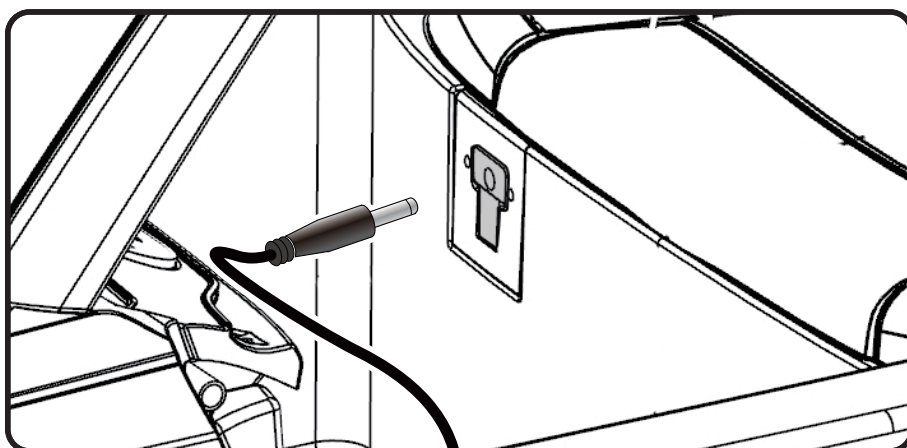
- Käytä vain auton mukana toimitettavaa ladattavaa akkua ja laturia. ÄLÄ KOSKAAN korvaa akkua tai laturia toisenmerkkisellä tuotteella. Toisenlaisen akun tai laturin käyttäminen saattaa aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin.
- Älä käytä akkua tai laturia missään muussa tuotteessa. Tämä saattaa aiheuttaa ylikuumenemista, tulipalon tai räjähdysriskin.
- ÄLÄ KOSKAAN muuta sähköjärjestelmää. Sähköjärjestelmän muuttaminen saattaa aiheuttaa sähköiskun, tulipalon tai räjähdysriskin tai vaurioittaa järjestelmää pysyvästi.
- Älä oikosulje akun napoja. Tämä saattaa aiheuttaa räjähdysriskin.
- Älä päästä akkua tai sen osia kosketuksiin minkäänlaisen nesteiden kanssa.
- Latauksessa saattaa muodostua räjähtäviä kaasuja. Älä lataa akkua lähellä lämmönlähdettä tai syttyviä materiaaleja. Lataa akkua VAIN hyvin ilmastoidussa tilassa.
- ÄLÄ KOSKAAN nosta akkua johdoista tai laturista. Tämä saattaa vaurioittaa akkua ja aiheuttaa tulipalon. Nosta akkua VAIN sen kotelosta.
- Lataa akkua VAIN kuivassa tilassa.
- Akun navoissa, liittimissä ja niihin liittyvissä osissa on lyijyä ja lyijy-yhdisteitä sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion määritelmien mukaan aiheuttavat syöpää ja ovat haitallisia lisääntymiselle. Pese kädet latauksen jälkeen.
- Älä avaa akkua. Akku sisältää lyijyhappoa ja muita materiaaleja, jotka ovat myrkyllisiä ja syövyttäviä.
- Älä avaa laturia. Kotelon sisäpuolen paljaat johdot ja virtapiirit saattavat aiheuttaa sähköiskun. Vain aikuiset saavat käsitellä ja ladata akkua. ÄLÄ KOSKAAN antaa lapsen käsitellä tai ladata akkua. Akku on raskas ja sisältää lyijyhappoa (elektrolyyttiä).
- Älä pudota akkua. Tämä saattaa vaurioittaa akkua pysyvästi tai aiheuttaa vakavia vammoja.
- Tarkista ennen akun lataamista, etteivät akku, laturi, virtajohto tai liittimet ole kuluneet tai vaurioituneet. ÄLÄ LATAA akkua, jos jokin näistä osista on vaurioitunut.
- Älä päästä akkua purkautumaan kokonaan tyhjäksi. Lataa akkua jokaisen käytön jälkeen tai kerran kuukaudessa, jos sitä ei käytetä säännöllisesti.
- Älä lataa akkua ylösalaisin.
- Varmista aina akun kiinnitys kiinnikkeellä. Muutoin akku saattaa pudota autosta ja vahingoittaa lasta, jos auto kaatuu.

- Latausliitäntä on ISTUIMEN ALAPUOLELLA.
- VIRTAKYTKIMEN on oltava OFF-asennossa latauksen aikana.
- Lataa akkua 4-6 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä. Lataa akkua enintään 10 tuntia, jotta laturi ei ylikuumene.
- Kun auton vauhti alkaa hidastua, lataa akku.
- Lataa akkua jokaisen käytön jälkeen tai kerran kuukaudessa vähintään 8–12 tuntia mutta enintään 20 tuntia.

Lataaminen

Jos BMW-sähköautossa on digitaalinen jännitemittari, jännitteen suuruus ilmaisee, kuinka paljon akussa on varausta jäljellä ja milloin akku on ladattava. Varmista, että auto on pysäytetty!

AKKU	JÄNNITTEEN SUURUUS	AKUN TILA
6 V 7Ah x 1 6 V 10 Ah x 1	≥ 6.6	Akku on täynnä.
	6.5~6.3	Autoa voidaan käyttää normaalisti.
	≤ 6.2	LOPETA auton käyttäminen. Akku on ladattava.
6 V 4 Ah x 2 6 V 7 Ah x 2	≥ 13.2	Akku on täynnä.
	13.1~12.6	Autoa voidaan käyttää normaalisti.
	< 12.5	LOPETA auton käyttäminen. Akku on ladattava.



1. Liitä laturin pistoke latausliitântään (liitântä on istuimen alapuolella).
2. Liitä laturi seinäpistorasiaan. Akku alkaa latautua.



VAROITUS!

Tässä tuotteessa on LATAUSSUOJA: latauksen ajaksi kaikki toiminnot poistuvat käytöstä!

Akun vaihtaminen ja sulake

Akussa on lämpösulake, joka laukeaa automaattisesti ja katkaisee auton virran, jos moottori, sähköjärjestelmä tai akku ylikuormittuu. Sulake ja virta palautuvat, kun auton virta kytketään pois (OFF) viideksi minuutiksi ja kytketään sen jälkeen taas päälle (ON). Jos lämpösulake laukeaa usein normaalissa käytössä, auto saattaa tarvita korjausta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Vältä tehon häviäminen noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Älä ylikuormita autoa.
- Älä hinaa autolla mitään.
- Älä aja jyrkkää luiskaa pitkin.
- Älä puske autolla vasten kiinteitä esineitä, sillä tällöin pyörät alkavat pyöriä tyhjää ja moottori ylikuumentuu.
- Älä aja erittäin lämpimällä säällä, sillä osat saattavat ylikuumentua.
- Älä päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin akun tai muiden sähköosien kanssa.
- Älä tee muutoksia sähköjärjestelmään. Tästä saattaa aiheutua oikosulku, joka laukaisee sulakkeen.



Akun vaihtaminen ja hävittäminen

Vanha akku menettää vähitellen kykynsä ylläpitää latausta. Käyttömäärän ja olosuhteiden mukaan akun pitäisi toimia 1–3 vuotta. Vaihda ja hävitä akku seuraavasti:

1. Irrota auton istuin.
2. Irrota akun liittimet.
3. Irrota metallinen akun kiinnike.
4. Irrota akkukotelon kansi.
5. Nosta akku varovasti.
 - Akun kunto voi olla sellainen (esim. vuotoa), että suojakäsineet ovat tarpeelliset.
 - Älä nosta akkua liittimistä tai kaapeleista.
6. Laita tyhjä akku muovipussiin.

Tärkeää! Kierrätä tyhjä akku vastuullisella tavalla. Akku sisältää lyijyhappoa (elektrolyyttiä), joten se on hävitettävä asianmukaisesti ja lakia noudattaen. Lyijyhappoa sisältävien akkujen hävittäminen polttamalla tai viemällä kaatopaikalle on useimmilla alueilla laitonta. Toimita akku paikalliseen hyväksyttyyn lyijyhappoakkujen kierrätyspisteeseen, kuten autonakkujen jälleenmyyjälle. Älä hävitä akkua tavallisten kotitalousjätteiden mukana!
7. Laita uusi akku paikalleen ja kytke liittimet.
8. Asenna metallinen akun kiinnike.
9. Laita istuin paikalleen.

Vianmääritysopas

Vika	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Auto ei liiku.	Akku on melkein tyhjä.	Lataa akku.
	Lämpösulake on lauennut.	Palauta sulake. Katso "Sulake".
	Akun liittimet tai johdot ovat löystyneet.	Tarkista, että akun liittimet on kytketty kunnolla. Jos moottorin ympäristössä on irronneita johtoja, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Akku on tyhjä.	Vaihda akku. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Sähköjärjestelmä on vaurioitunut.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Moottori on vaurioitunut.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Auto ei liiku kovin pitkään.	Akussa ei ole riittävästi latausta.	Tarkista, että akun liittimet on kytketty kunnolla, ennen kuin aloitat lataamisen.
	Akku on vanha.	Vaihda akku. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Auto liikkuu hitaasti.	Akku on melkein tyhjä.	Lataa akku. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Akku on vanha.	Vaihda akku. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Auto on ylikuormitettu.	Vähennä painoa autosta. Käyttäjän suurin sallittu paino on 30 kg.
	Autoa käytetään vaativissa olosuhteissa.	Älä käytä autoa liian vaativissa olosuhteissa. Katso "Turvallisuus".
Autoa on työnnettävä, jotta se lähtee liikkeelle.	Johtojen tai liittimien huono kosketus.	Tarkista, että akun liittimet on kytketty kunnolla. Jos moottorin ympäristössä on irronneita johtoja, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Moottorissa on virraton kohta.	Virraton kohta tarkoittaa, ettei kyseiseen liittimeen tule sähkövirtaa. Auto on korjattava. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vaihto eteenpäin ajosta taaksepäin ajoon tai päinvastoin on vaikeaa.	Vaihtoa on yritetty auton liikkeessa.	Pysäytä auto ja vaihda ajosuuntaa. Katso "BMW-sähköauton käyttäminen".
Moottorista tai vaihteistosta kuuluu kovaaäänistä hankaavaa tai naksahtelevaa ääntä.	Moottorin tai vaihteiston vaurio.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Akku ei lataudu.	Akun tai sovittimen liitin on löystynyt.	Tarkista, että akun liittimet on kytketty kunnolla.
	Laturia ei ole liitetty.	Tarkista, että akkulaturi on liitetty toiminnassa olevaan seinäpistorasiaan.
	Laturi ei toimi.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Laturi tuntuu lämpimältä latauksen aikana.	Tämä on normaalia eikä aiheuta toimenpiteitä.	

Lue tämä opas ja vianmääritystaulukko huolellisesti, ennen kuin otat yhteyttä. Jos silti tarvitset apua ongelmanratkaisussa, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Huolto

- Aikuisten vastuulla on tarkistaa sähköauton osat ennen käyttöä. Lisäksi on säännöllisesti tarkistettava mahdolliset vaaraa aiheuttavat osat, kuten akku, laturi, kaapelit, johdot, liittimet, ruuvit ja koteloinnit. Vaurioiden sattuessa sähköautoa ei saa käyttää, ennen kuin vika on korjattu.
- Varmista, etteivät auton muoviosat ole murtuneet tai rikkoutuneet.
- Voitele silloin tällöin liikkuvat osat, kuten pyörät, kevyellä öljyllä.
- Suojaa auto kosteilta sääoloilta säilyttämällä sitä sisätiloissa tai peittämällä se pressulla.
- Pidä auto kaukana lämmönlähteistä, kuten liesistä ja lämmittimistä. Muoviosat saattavat sulaa.
- Lataa akku jokaisen käyttökerran jälkeen. Vain aikuinen saa käsitellä akkua. Lataa akku vähintään kerran kuukaudessa, jos autoa ei käytetä pitkään aikaan.
- Älä pese autoa vesiletkulla. Älä pese autoa vedellä ja saippualla. Älä aja autolla vesi- tai lumisateessa. Vesi vaurioittaa moottoria, sähköjärjestelmää ja akkua.
- Puhdista auto pehmeällä kuivalla liinalla. Kiillota muoviosat huonekalujen kiillotukseen tarkoitettulla aineella, joka ei sisällä vahaa. Älä käytä autovahaa. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita.
- Älä aja autolla irtonaisessa hiekassa tai hienossa sorassa, koska se saattaa vaurioittaa liikkuvia osia, moottoria tai sähköjärjestelmää.
- Kun auto ei ole käytössä, virransyöttö on kytkettävä pois päältä. Kytke virtakytkin pois päältä ja irrota akun liitin.

BMW i8 COUPE

Batteridreven bil (en plats) 2WD



Instruktionsbok med monteringsanvisningar

Utformning och färg kan variera.

Tillverkad i Kina.

Instruktionsboken innehåller viktig säkerhetsinformation och anvisningar för montering, användning och underhåll. Åkbilen måste monteras av en vuxen som har läst och förstått anvisningarna i denna instruktionsbok. Håll förpackningen på avstånd från barn och kassera den på lämpligt sätt före användning av åkbilen. Spara denna instruktionsbok för framtida referens.



Vid inköpet av din BMW-licensierade åkleksak.

Denna åkleksak ger ditt barn roliga åkturer i många kilometer. För att försäkra att du och föraren är säkra under åkten ber vi dig att läsa instruktionsboken noga och att du behåller den för framtida bruk.

Följ rekommendationerna i den här instruktionsboken. De är utvecklade för att förbättra säkerhet och användning för BMW-åkleksaken och föraren.

BMW i8 Coupe, elektrisk åkleksak för barn, tillverkad av Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd.

(Adress: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang, Kina).

BMW-logotypen och ordmärket är varumärken tillhörande BMW AG och används under licens.

Batteri	6 V 7 AH * 1 / 6 V 10 AH * 1	6 V 4 AH * 2 / 6 V 7 AH * 2
Laddare	6 V 1000 mA	12 V 500 mA / 12 V 1000 mA
Lämplig ålder:	3–8 år	
Lastkapacitet:	under 30 kg	
Hastighet:	3 / 5 km/h	
Bilens storlek	115 x 72.5 x 46 cm	
Strömsätt:	ladningstyp	
Laddningstid:	8–12 timmar	

Innehållsförteckning

Komponentlista

Komponentdiagram

Innan du börjar montera

Montering

Säkerhet

Använda BMW-åkleksaken

Ladda

Batteribyte och säkring

Felsökningsguide

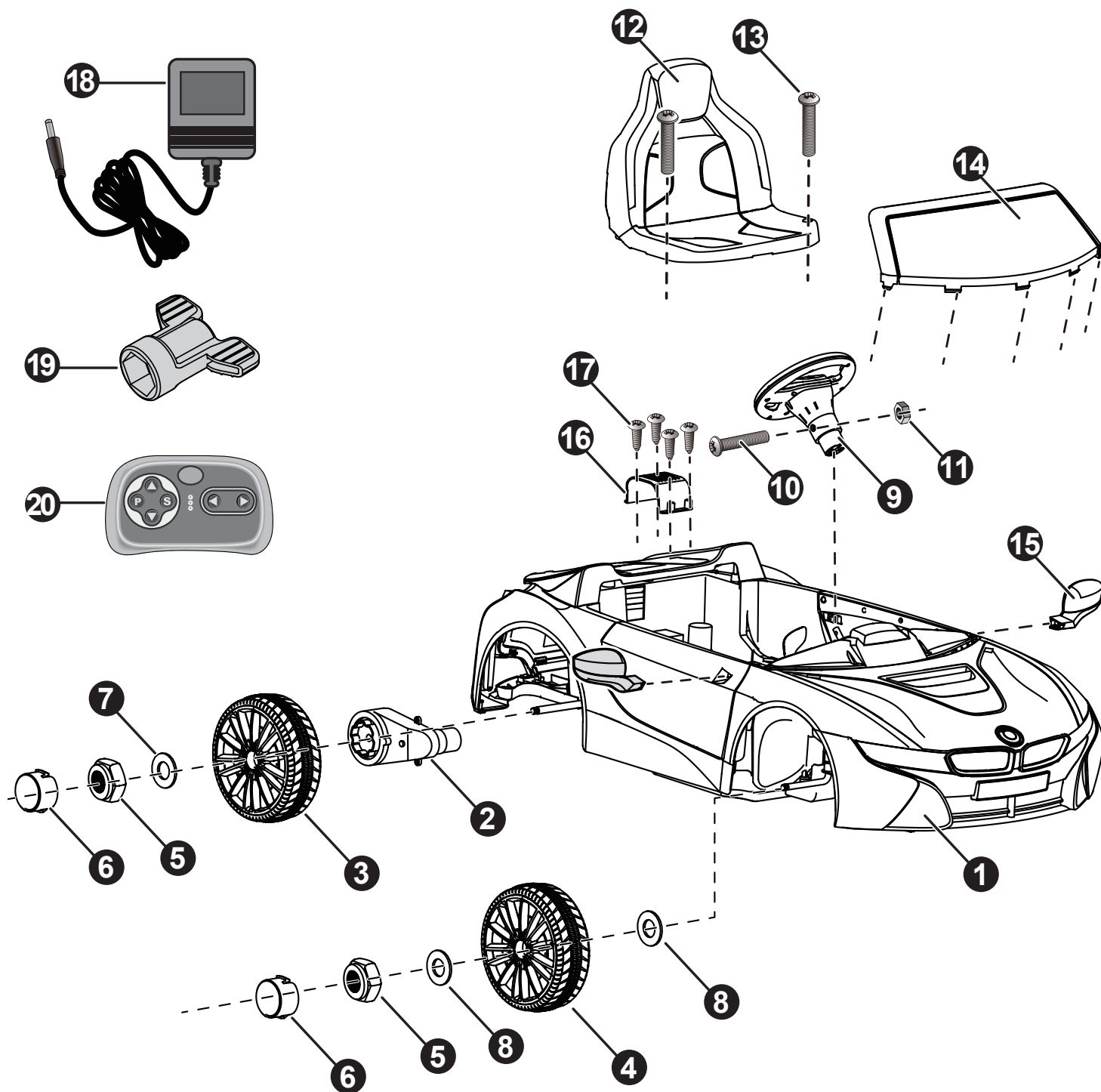
Underhåll

Dellista

DELNR	NAMN PÅ DEL	Antal (st.)		ANMÄRKNINGAR
		1WD	2WD	
1	Chassi	1	1	
2	Bakre växellåda	1	2	2WD 1 PC märkt "R", den andra är märkt "L"
3	Bakhjul	2	2	
4	Framhjula	2	2	
5	Låsmutter	4	4	
6	Hjulkapsel	4	4	
7	Ø12-bricka	3	2	
8	Ø10-bricka	4	2	
9	Ratt	1	1	
10	M5x40-maskinskruv	1	1	Placerad på ratten
11	Ø5-mutter	1	1	Placerad på ratten
12	Säte	1	1	
13	M5x16 skruv	2	2	
14	Vindruta	1	1	
15	Sidobackspegel	2	2	Vänster och höger
16	Motorhuv	1	2	
17	Ø4x12 skruv	4	8	
18	Laddare	1	1	
19	Skruvnyckel	1	1	
20	Fjärrkontroll	1	1	Endast för radiostyrd typ

Komponentdiagram

OBS: Vissa delar ska monteras på bilens båda sidor



Innan du börjar montera



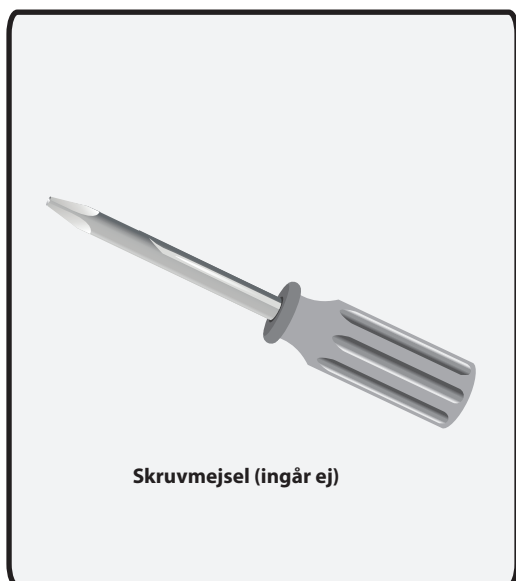
Varning!

LÄS ALLA VARNINGAR OCH INSTRUKTIONER OM MONTERING/ANVÄNDNING – DET GÄLLER DITT BARN SÄKERHET. SPARA HANDBOKEN FÖR FRAMTIDA REFERENS.

- MÅSTE MONTERAS AV EN VUXEN. Produkten innehåller smådelar som endast får monteras av vuxna. Låt inte små barn vara i närheten under monteringen.
- Ta alltid bort skyddsmaterial och plastpåsar och kasta bort dem före montering.

- Kontrollera att strömbrytaren står på OFF (AV) innan du monterar BMW-åkleksaken.
- Före det första användningstillfället ska batteriet laddas i minst 4–6 timmar.

Verktyg som krävs för montering:



Skruvmejsel (ingår ej)

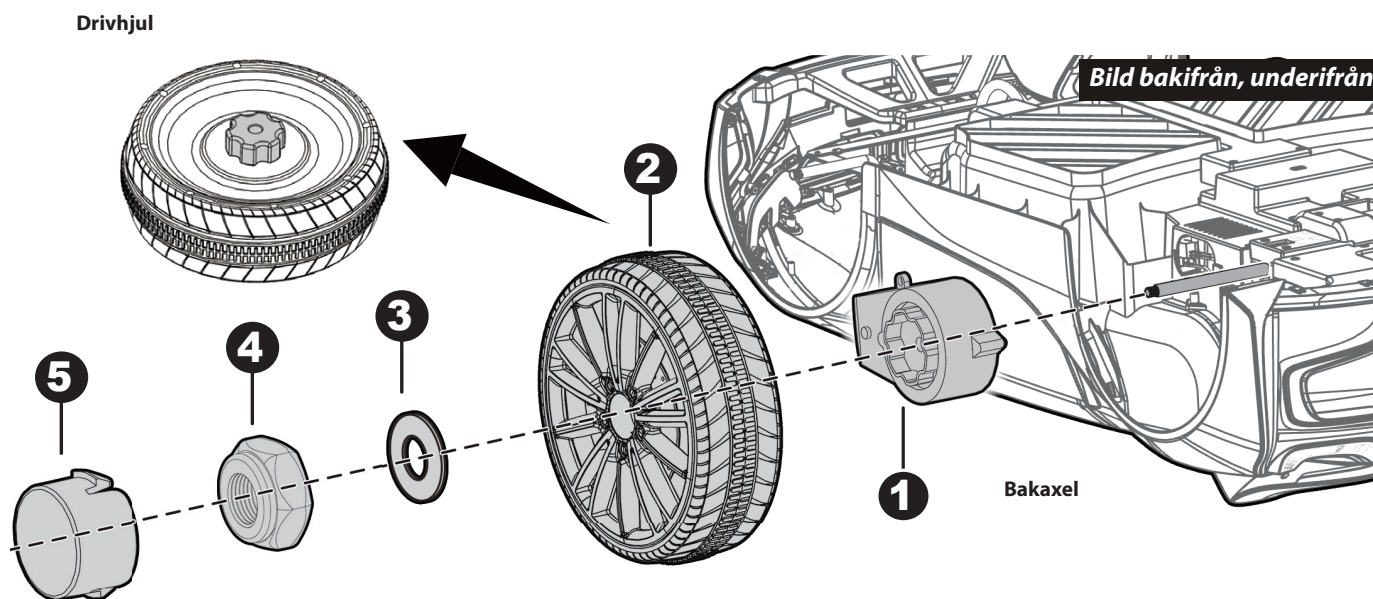
BATTERIINFORMATION

- Icke laddningsbara batterier får aldrig laddas.
- Om laddningsbara batterier som är borttagbara används får de endast laddas under uppsikt av vuxen.
- Ta ut de laddningsbara batterierna från produkten innan du laddar dem.
- Blanda inte gamla och nya batterier. Blanda inte olika typer av batterier: alkaliska, vanliga (kol-zink) eller laddningsbara (nickel-kadmium).
- Sätt i batterierna enligt indikationerna inuti batterifacket: anod till anod och katod till katod.
- Ta ut batterierna när du inte använder bilen under en längre period. Ta alltid ut förbrukade batterier från produkten. Batteriläckage och korrosion kan skada produkten. Kassera batterierna på ett säkert sätt.
- Kortslut aldrig batteripolerna.

2WD Montera bakhjulen

Avlägsna alla delar från bakaxeln.

1. Trä växellådan på bakaxeln. Växellådan med beteckningen "R" ska monteras på fordonssidan med beteckningen "R" och växellådan med beteckningen "L" ska monteras på fordonssidan med beteckningen "L". För motorn och kopplaren på växellådan genom den större öppningen i fordonets bakdel till utrymmet där batteriet finns.
2. Trä ett bakhjul på bakaxeln. Håll drivhjulet i linje med växellådan.
3. Trä en Ø12 bricka på bakaxeln.
4. Spänn en låsmutter på bakaxelns ända med en skruvnyckel.
5. Montera hjulkapslarna på hjulen.
6. Upprepa proceduren enligt ovan för att montera det andra bakhjulet.

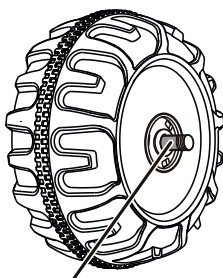
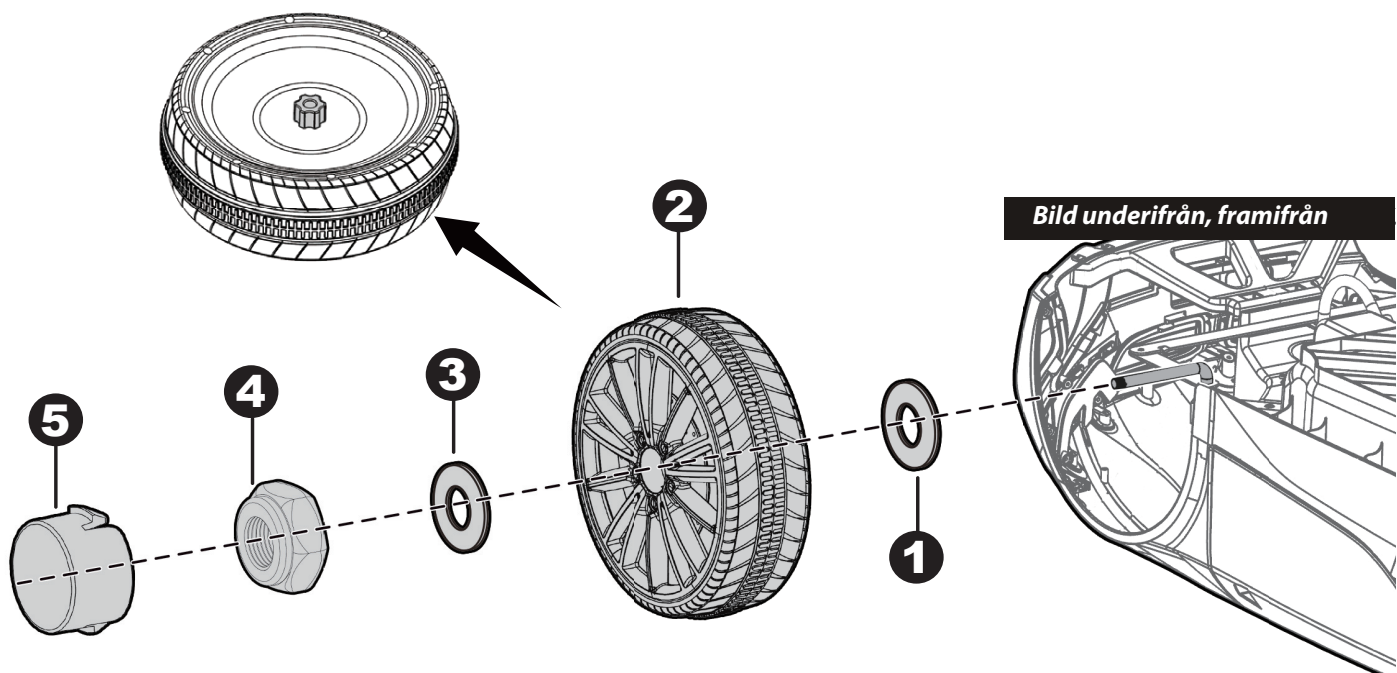


Montera framhjulen

Ta bort alla delar från bakaxeln.

1. Trä en Ø10 bricka på framaxeln.
2. Trä ett framhjul på framaxeln.
3. Trä en Ø10 bricka på framaxeln.
4. Spänn en låsmutter på framaxelns ända med en skruvnyckel.
5. "Knäpp" hjulkapseln på hjulet.

Upprepa proceduren enligt ovan för att montera det andra normala hjulet.



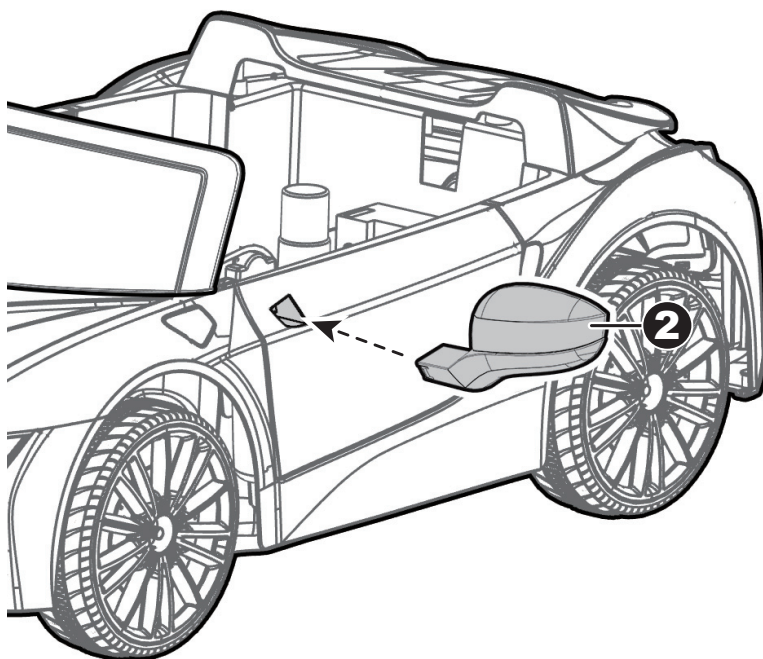
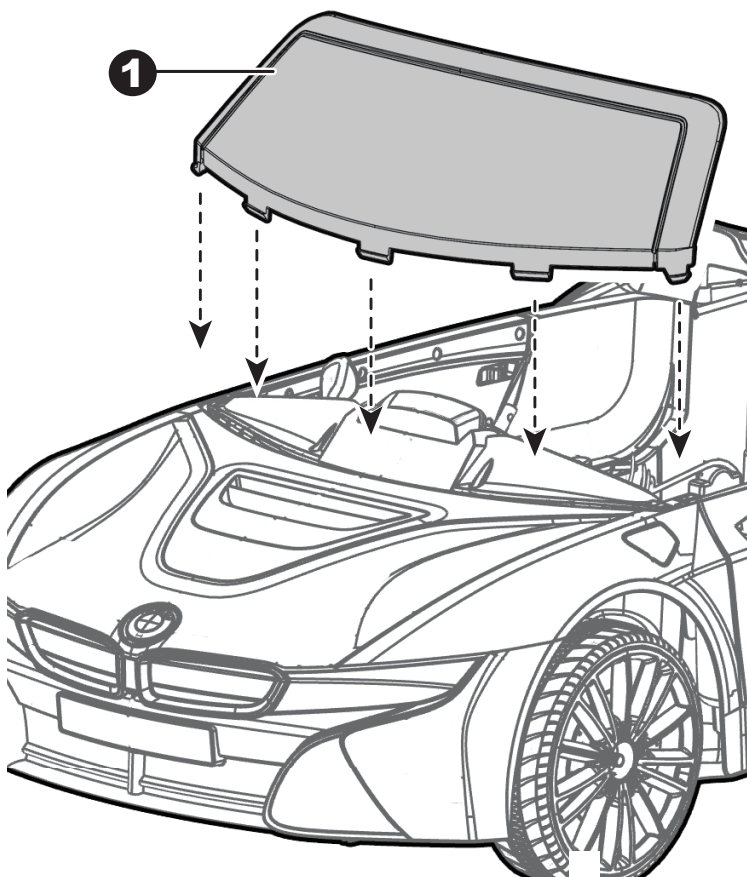
Mellanrum

Varje gång efter att ha monterat något hjul på axlarna, kontrollera mellanrummet mellan skruvgängen och det hopfällbara (se bilden nedan). Om mellanrummet är för stort, lägg till två eller tre brickor i hjulet, men först efter att ha dragit åt muttern på utsidan av hjulet. Sväng hjulet med fingret för att kontrollera om hjulet snurrar smidigt. Detta är mycket viktigt och hjulet ska snurra smidigt. Om muttern pressar mot hjulet och hjulet inte snurrar smidigt kommer motorn att gå sönder. I detta fall ska du ta bort en eller två brickor för att säkerställa att hjulet snurrar smidigt.

Montera vindrutan och sidobackspeglarna

Vänd chassit åt rätt håll.

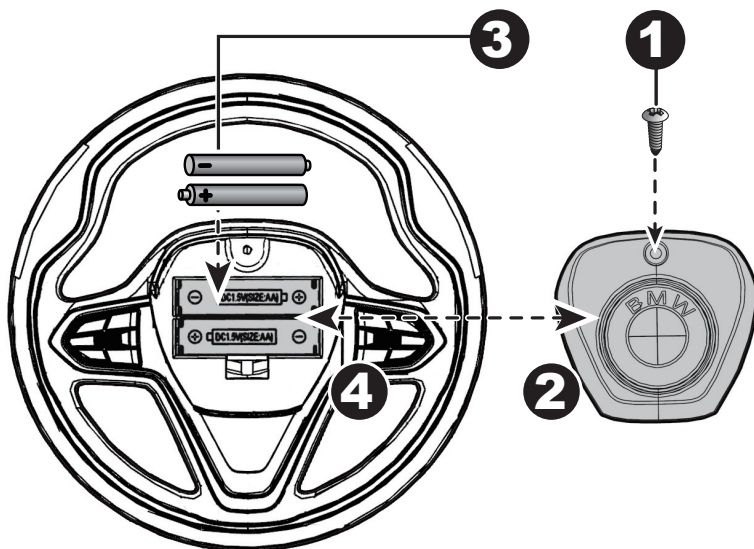
1. För in flikarna på vindrutan i hålen på fordonskarossen och tryck tills du hör ett klickljud.
2. För in en sidobackspegel i dörren och tryck tills du hör ett klickljud. Gör likadant på den andra sidobackspegeln.



Montering av ratt

TIPS: Om ratten på ditt fordon är utrustad med ljudfunktionen, följ stegen 1–4 för att sätta in batterierna (ingår inte). Läs batteriinformationen på sidan 40.

1. Ta bort skruven på batterifackets lucka i mitten av ratten med en skruvmejsel.
2. Ta av luckan på batterifacket.
3. Sätt in två 1,5 AA-batterier med polerna åt rätt håll.
4. Sätt batterifackets lucka på batterifacket och fäst med skruven som du tog bort i steg 1.

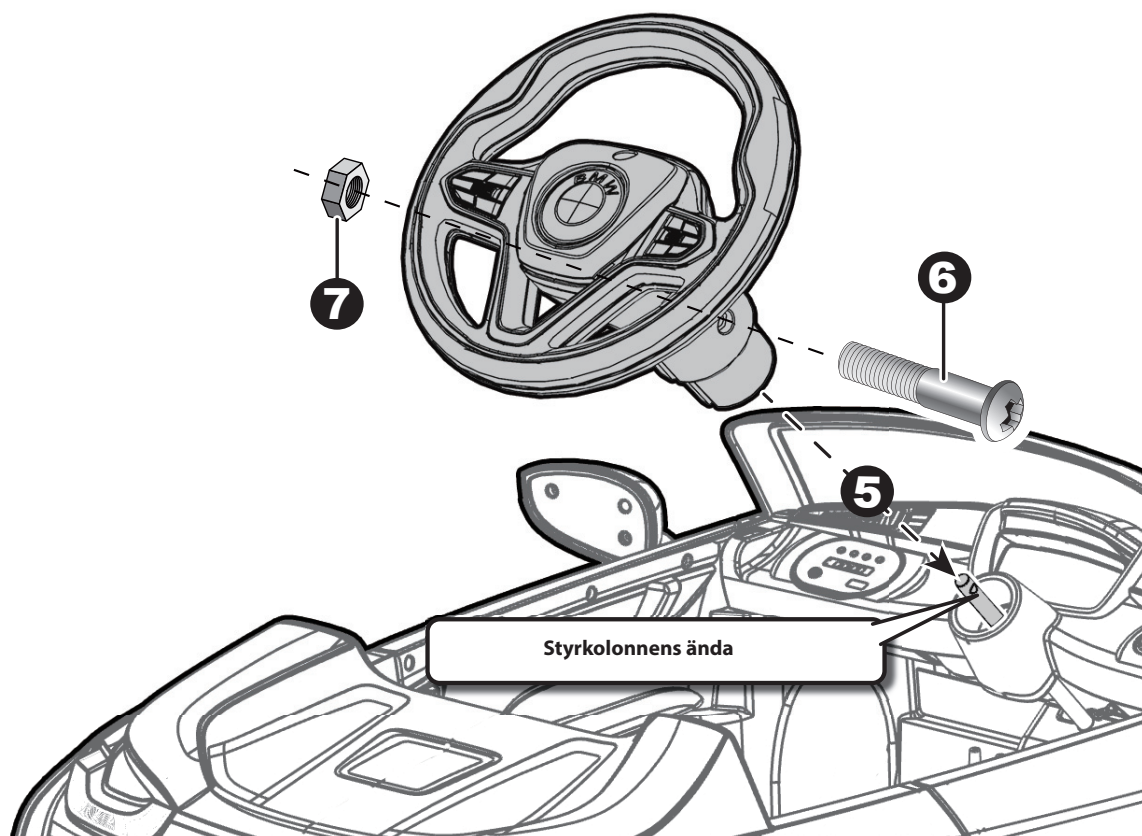


Montering av ratt

Ta bort M5x45 maskinskraven och Ø5 muttern från ratten.

Vänd chassit åt rätt håll.

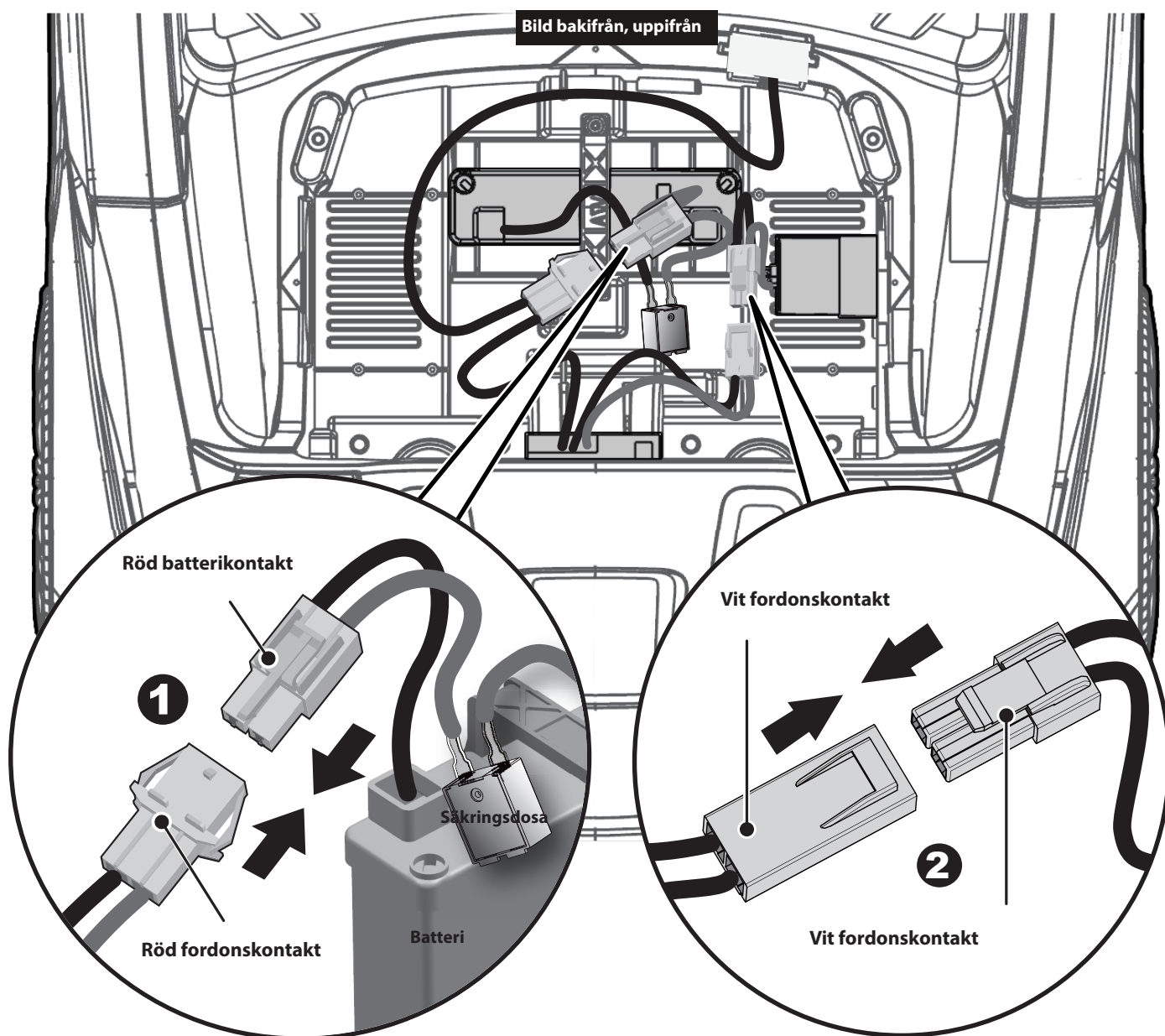
5. Placera ratten på styrkolonnen som sticker upp från rattbasens mitt.
6. Se till att hålen på båda sidorna av ratten är i linje med hålen på styrkolonnens ända.
7. Fäst en mutter på skruvens ända för att fästa ratten på styrkolonnen.



Anslut strömförsörjningen

2WD

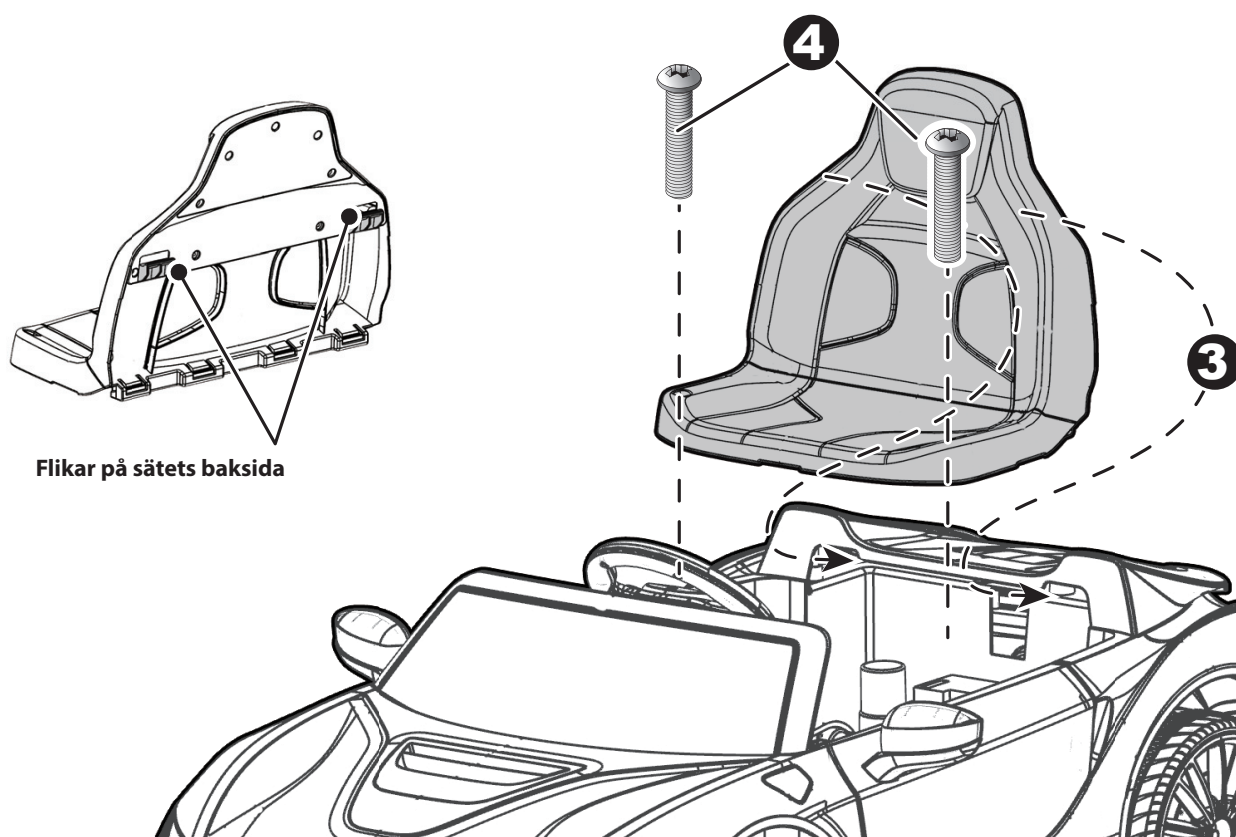
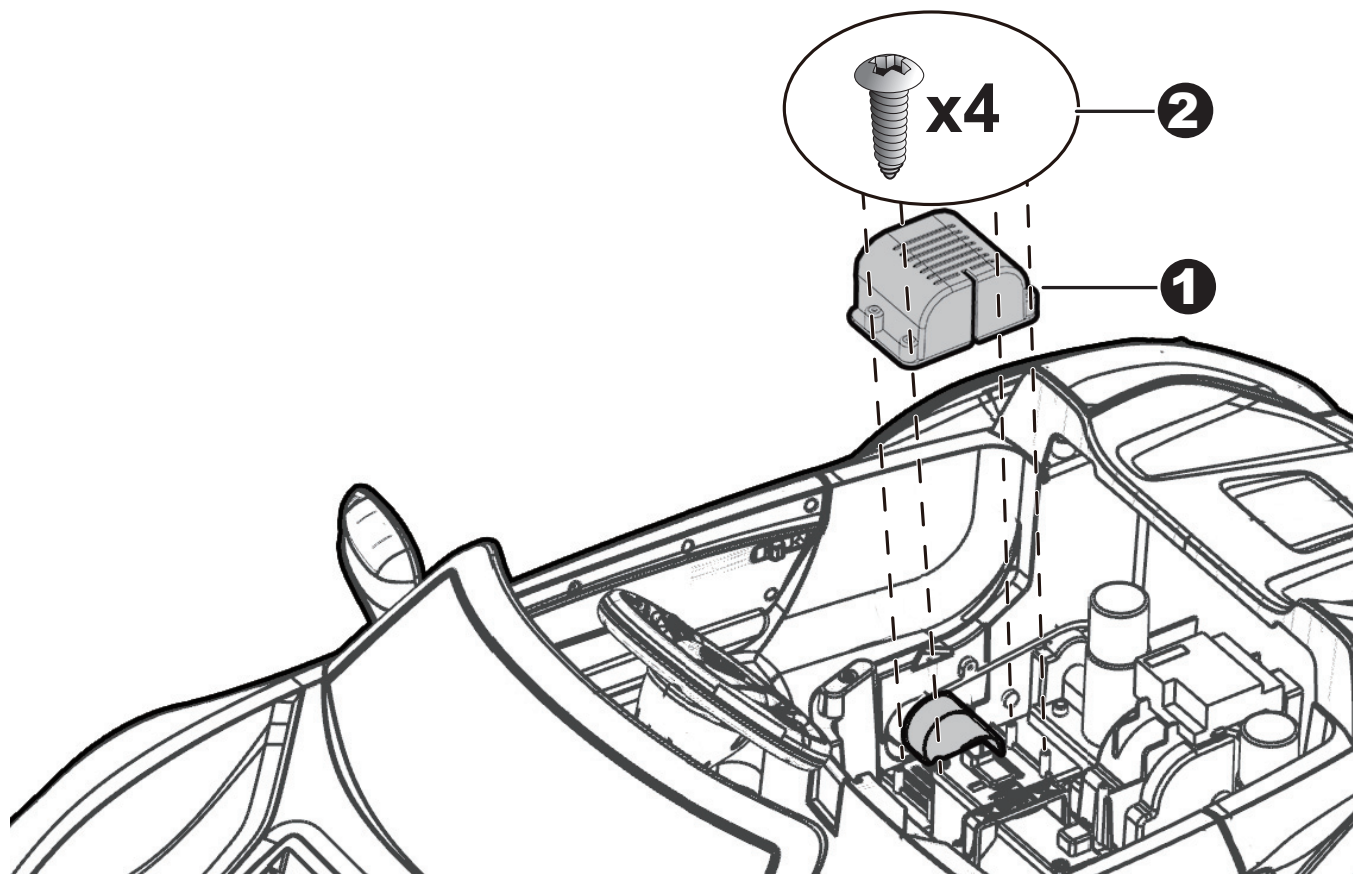
1. Anslut den röda säkringskontakten till batteriterminalen.
2. Anslut fordonets kontakt till motorns kontakt enligt bilden ovan. Gör likadant på den andra sidan.



Montera motorhuv(arna) och sätet

2WD

1. Placera motorhuv(arna) ovanpå motorn.
 2. Sätt in 4 Ø4x12 skruvar och dra åt.
- Gör likadant på den andra motorhuv(arna).
3. Passa in de utskjutande delarna bakom sätet i spåren i bilens bakre del.
 4. För in två M5x16-maskinskravar genom sätet och in i fordonschassit och dra åt dem med en skruvmejsel.





Varning!

FÖREBYGG SKADOR OCH DÖDSFALL:

- **LÄMNA INTE BARN OBEVAKADE. UPPSIKT AV EN VUXEN KRÄVS.** Håll alltid barnet i sikte när det är i fordonet.
- Denna leksak ska användas med försiktighet, eftersom det krävs färdigheter för att undvika fall och kollisioner som kan skada användaren eller utomstående.
- Skyddsutrustning bör användas.
- Använd aldrig produkten på vägar, nära bilar, på eller i närheten av branta sluttningar eller trappor, simbassänger eller andra vattenfyllda objekt.
- Använd alltid skor.
- Sitt alltid på sätet.
- Får inte användas i trafiken.
- Leksaken lämpar sig inte för barn under tre år på grund av dess topphastighet. Maximal vikt för användaren är 30 kg.
- Leksaken har inga bromsar.

Regler för säker körning

- Låt barnet endast köra i säkra körområden:
 - Använd aldrig på vägar, nära bilar, på gräsmatta, på eller i närheten av branta sluttningar eller trappor, simbassänger eller andra vattenfyllda objekt.
- Använd leksaken endast på plana underlag, till exempel inne i huset, i trädgården eller på en lekplats.
- Använd inte i mörker. Barnet kan möta plötsliga hinder och råka ut för en olycka. Använd fordonet endast dagtid på väl belysta områden.
- Kretsen får inte ändras och elektriska komponenter får inte tillsättas.
- Inspektera fordonets ledningar och anslutningar regelbundet.
- Låt inte barn röra hjulen eller vara i närheten av dem när bilen är i rörelse.
- Fordonet har justerbara leksakssäkerhetsbälten. Anvisa barnet i hur man fäster säkerhetsbältet före användningen. Se över säkerheten.

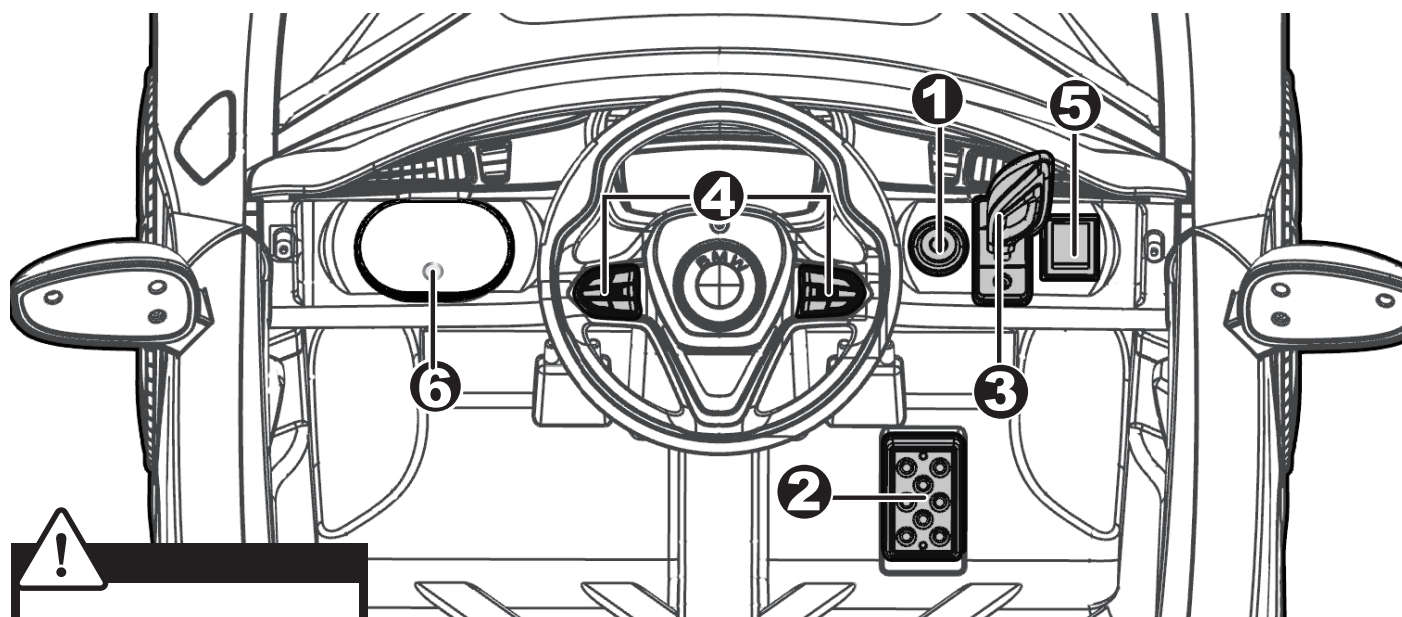


Fordonet ska **ENDAST** användas på plana underlag!



ANVÄND INTE fordonet på gräsmatta!

Användning av fordonet



Stoppa alltid fordonet när du ändrar hastighet eller byter riktning för att undvika skador på växlar eller motorn.

1. Strömbrytare: På- och avstängning av fordonet.
2. Pedal: Förser fordonet med kraft (fart).
 - Tryck ned pedalen så rör sig bilen.
 - Släpp pedalen så saktar bilen ned eller stannar.
3. Framåt/back:
 - Byter körriktning från framåt till back.
 - För att köra framåt, vänd spaken till det övre läget.
 - För att köra bakåt, vänd spaken till det nedre läget.
4. Ljudknappar (om dessa finns): Tryck så hörs det olika ljud.
5. Hög/låg hastighet (om det finns):
 - Med brytaren kan fordonet köras framåt i låg eller hög hastighet.
 - TIPS: Fordonet är programmerat att röra sig endast med låg hastighet när man backar.
6. 3,5 mm AUX input (AUX input): Spela innehåll från din mobila musikspelare via fordonets högtalare.



AVANCERAD ANVÄNDNING – hög hastighe

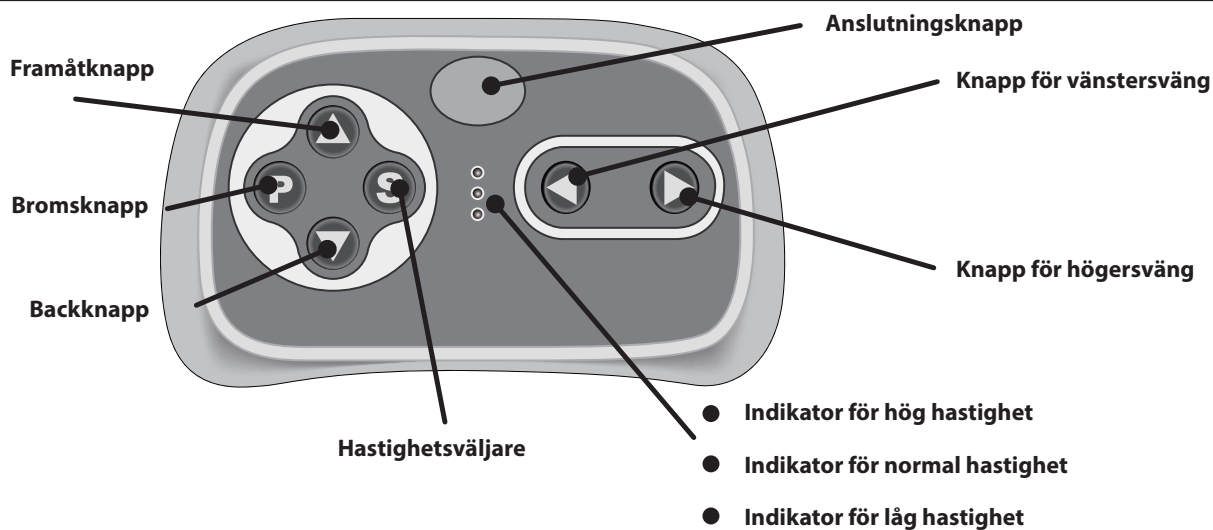
Varmista, että lapsi osaa ohjata autoa ja käynnistää ja sammuttaa auton sekä tuntee turvallisen ajamisen säännöt. Autolla voi ajaa enintään 5 km/h.

Använd fjärrkontrollen 2.4G (OM DEN INGÅR I UTRUSTNINGEN)



VARNING:

FÅR ENDAST ANVÄNDAS AV EN VUXEN!



**Fjärrkontrollen har företräde framför styrning med fotpedal.
(Fotpedalen fungerar inte när man använder fjärrkontrollen)**

MONTERING

Öppna luckan till batterifacket på baksidan av styrenheten och sätt i två AAA-batteriet (LR03).

OBS! Batterier ingår ej.

Se batteriinformationen på sida 5.

1. Anslutningsknapp (upprätta anslutning)

Håll först anslutningsknappen intryckt i 2–4 sekunder och tryck sedan på strömknappen som sitter på fordonets instrumentpanel. När indikatorn för låg hastighet ändras från att blinka till att lysa med fast sken innebär det att anslutningen har upprättats. Om indikator för låg hastighet endast blinkar innebär det att anslutningen misslyckades. Sätt tillbaka batterierna och upprepa stegen ovan.

2. Bromsknapp

Tryck på knappen för att stanna fordonet. Tryck på den en gång till för att lägga ur bromsen.

3. Hastighetsväljare

Med den här knappen väljer du om fordonet ska köra i låg, normal eller hög hastighet.

TIPS: Fordonet är programmerat att röra sig endast i låg hastighet när man backar.

OBS!

- Om du inte använder fjärrkontrollen under tio sekunder stängs den av automatiskt.
- Upprepa steg 1 när du byter batterier i fjärrkontrollen.

Härmed försäkrar Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning 604911 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: tammerbrands.eu/id/604911

Ladda

BATTERIET FÅR ENDAST LADDAS OCH ÅTERUPPLADDAS AV EN VUXEN PERSON!

Barn över 8 år samt personer, som är mentalt eller fysiskt svagare än vanligt eller som har begränsad kunskap eller erfarenhet, kan använda denna apparat om de övervakas eller har vägletts i säker användning av apparaten och om de förstår riskerna som är förknippade med användningen av apparaten. Barn får inte leka med apparaten. Barn får inte rengöra eller utföra underhåll på apparaten utan övervakning.



Varning!

FÖRHINDRA BRAND OCH ELEKTRISKA STÖTAR:

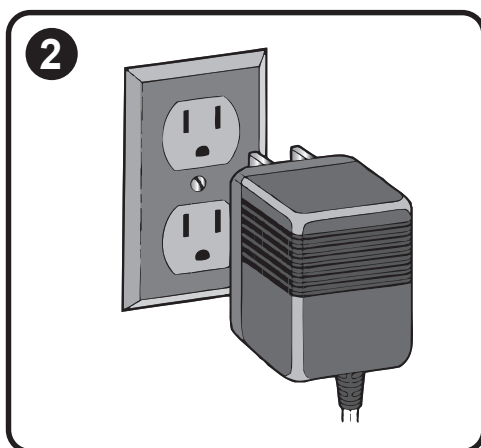
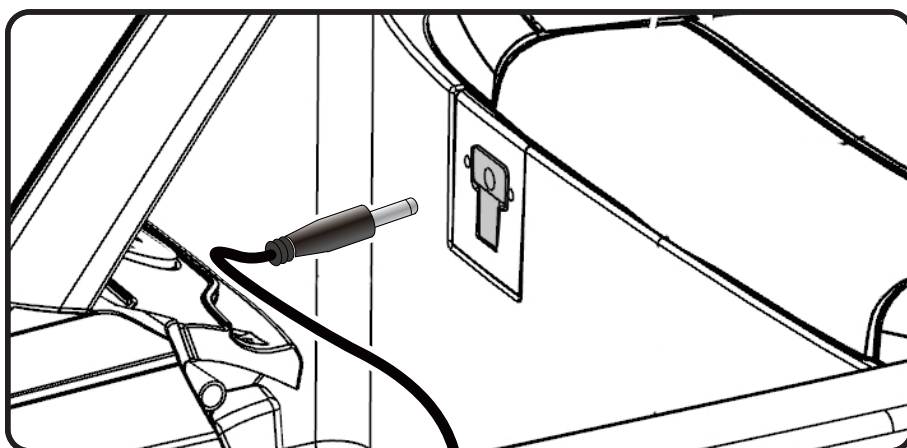
- Använd endast det uppladdningsbara batteriet och den laddare som medföljer bilen. Byt ALDRIG ut batteriet eller laddaren mot något annat märke. Användning av annat batteri eller annan laddare kan orsaka brand eller explosion.
- Använd inte batteriet eller laddaren till någon annan produkt. Detta kan leda till överhettning, brand eller explosion.
- Modifiera ALDRIG elkretssystemet. Förändringar av elsystemet kan orsaka elstötar, brand eller explosion och kan även ge systemet permanenta skador.
- Undvik direktkontakt mellan batteriterminalerna. Brand eller explosion kan uppstå.
- Låt aldrig någon typ av vätska komma i kontakt med batteriet eller dess komponenter.
- Explosiva gaser bildas under uppladdning. Ladda inte batteriet nära värmekällor eller lättantändliga material. Ladda ENDAST upp batteriet i ett välventilerat område.
- Lyft ALDRIG upp batteriet genom att hålla i ledningarna eller i laddaren. Detta kan skada batteriet och orsaka brand. Lyft ENDAST upp batteriet i höljet.
- Ladda ENDAST upp batteriet på en torr plats.
- Batteripoler, terminaler och andra tillbehör innehåller bly och blypreparat som delstaten Kalifornien har klassat som cancerframkallande och skadliga för fortplantningsförmågan. Tvätta händerna efter hantering.
- Öppna inte batteriet. Batteriet innehåller blysyra och andra material som är giftiga och frätande.
- Öppna inte laddaren. Oskyddade kablar och kretsar innanför höljet kan orsaka elektriska stötar. Endast vuxna får hantera eller ladda batteriet. Låt ALDRIG barn hantera eller ladda batteriet. Batteriet är tungt och innehåller blysyra (elektrolyt).
- Tappa inte batteriet. Batteriet kan få permanenta skador eller allvarliga personskador kan uppstå.
- Innan du laddar batteriet ska du kontrollera att batteri, laddare, strömsladd och anslutningar inte är slitna eller skadade. Ladda INTE batteriet om någon del är skadad.
- Låt inte batteriet bli helt urladdat. Ladda batteriet efter varje användning eller en gång per månad om det inte används regelbundet.
- Ladda inte batteriet upp och ned.
- Säkra alltid batteriet med fästet. Om bilen välter kan batteriet falla ur och skada barnet.

- Laddningsingången sitter UNDER SÄTET.
- STRÖMBRYTAREN måste vara i läge OFF (AV) vid laddning.
- Före första användning ska batteriet laddas i 4–6 timmar. Ladda inte batteriet i mer än 10 timmar, eftersom detta kan medföra att laddaren överhettas.
- Ladda batteriet när bilen börjar gå långsamt.
- Efter varje användning eller minst en gång per månad är minsta uppladdningstid 8–12 timmar, men tiden får inte överstiga 20 timmar.

Ladda

Om BMW-åkleksaken har en digital spänningsmätare (VALFRI) visar spänningsmagnituden hur mycket kraft det finns kvar i batteriet tills du måste ladda om det. Kontrollera att bilen är avstängd!

BATTERI	SPÄNNINGSMAGNITUD	BATTERISTATUS
6 V 7Ah x 1 6 V 10 Ah x 1	≥ 6.6	Batteriet är laddat.
	6.5~6.3	Bilen kan köras normalt.
	≤ 6.2	SLUTA använda bilen, batteriet behöver laddas.
6 V 4 Ah x 2 6 V 7 Ah x 2	≥ 13.2	Batteriet är laddat.
	13.1~12.6	Bilen kan köras normalt.
	< 12.5	SLUTA använda bilen, batteriet behöver laddas.



1. Anslut laddarporten till ingången. (ingången sitter under sätet)
2. Sätt i laddarens kontakt i ett vägguttag. Batteriuppladdningen börjar.



Varning!

Denna produkt är utrustad med LADDNINGSSKYDD: Under laddning kommer alla funktioner att vara fränkopplade!

Batteribyte och säkring

Batteriet har en termosäkring med en återställningssäkring som automatiskt löses ut och stänger av all ström till bilen om motorn, elsystemet eller batteriet blir överladdat. Säkringen återställs och strömmen fungerar igen efter att enheten har varit AV i fem minuter och sedan slås PÅ igen. Om termosäkringen löses ut flera gånger under normal användning kan bilen behöva repareras. Kontakta din återförsäljare.

Följ dessa riktlinjer för att undvika att strömmen stängs av:

- Överbelasta inte bilen.
- Bogsera inte någonting efter bilen.
- Kör inte upp för branta sluttningar.
- Kör inte emot fasta föremål, vilket kan få hjulen att spinna och motorn att överhettas.
- Kör inte i mycket varmt väder, komponenterna kan överhettas.
- Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med batteriet eller andra elkomponenter.
- Manipulera inte elsystemet. Detta kan orsaka kortslutning, vilket löser ut säkringen.



Byte och bortskaffning av batteri

Batteriet förlorar till slut förmågan att bevara en uppladdning. Batteriet fungerar i ett till tre år, beroende på hur mycket det används och under vilka omständigheter. Följ nedanstående steg för att byta och bortskaffa batteriet:

1. Ta bort bilsätet.
2. Koppla bort batterianslutningarna.
3. Ta bort batterifästet av metall.
4. Ta bort batterihöljet.
5. Lyft försiktigt upp batteriet.
 - Beroende på batteriets tillstånd (d.v.s. läckage) kan det vara bra att bära skyddshandskar innan du tar bort det.
 - Lyft inte batteriet i anslutningarna eller kablarna.
6. Placera det kasserade batteriet i en plastpåse.

Viktigt! Återvinn batteriet på korrekt sätt. Batteriet innehåller blysyra (elektrolyt) och måste kasseras på korrekt och lagligt sätt. Det är olagligt på de flesta platser att bränna batterier med blysyra eller kassera dem på en soptipp. Ta det till en kommunalt eller statligt godkänd återvinningscentral, t.ex. din lokala bilbatteriförsäljare. Släng inte batteriet i de vanliga soporna!
7. Byt ut batteriet och koppla in anslutningarna igen.
8. Sätt tillbaka batterifästet av metall.
9. Sätt tillbaka sätet.

Felsökningsguide

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Bilen kör inte	Batterinivån är låg	Ladda batteriet.
	Termosäkringen har lösts ut	Återställ säkringen, se <Säkring>
	Batterianslutningen eller ledningarna sitter löst	Kontrollera att batterianslutningarna sitter i ordentligt. Kontakta återförsäljaren om ledningarna runt motorn är lösa.
	Batteriet är dött	Byt ut batteriet, kontakta återförsäljaren.
	Elsystemet är skadat	Kontakta din återförsäljare.
	Motorn är skadad	Kontakta din återförsäljare.
Bilen kan inte köras särskilt långt	Batteriet är inte laddat tillräckligt	Kontrollera att batterianslutningarna sitter i ordentligt under laddning
	Batteriet är gammalt	Byt ut batteriet, kontakta återförsäljaren.
Bilen går trögt	Batterinivån är låg	Ladda batteriet, kontakta återförsäljaren.
	Batteriet är gammalt	Byt ut batteriet, kontakta återförsäljaren.
	Bilen är överlastad	Minska vikten i bilen. Maximal användarvikt är 30 kg.
	Bilen används under svåra förhållanden	Undvik att använda bilen under svåra förhållanden, se <Säkerhet>.
Bilen behöver en knuff för att starta	Dålig kontakt hos ledningar eller anslutningar	Kontrollera att batterianslutningarna sitter i ordentligt. Kontakta återförsäljaren om ledningarna runt motorn är lösa.
	"Död punkt" på motorn	En död punkt innebär att strömmen inte går till terminalanslutningen och att bilen behöver repareras. Kontakta din återförsäljare.
Svårt att växla från bakåt till framåt eller tvärtom	Försöker att växla medan bilen fortfarande är i rörelse	Stanna bilen helt och växla sedan, se <Använda BMW-åkleksaken>
Höga gnisslande eller klickande ljud från motorn eller växellådan	Motorn eller växlarerna är skadade	Kontakta din återförsäljare.
Batteriet laddas inte	Batterianslutningen eller adapteranslutningen sitter löst	Kontrollera att batterianslutningarna sitter i ordentligt.
	Laddaren är inte ansluten	Kontrollera att batteriladdaren är inkopplad i ett fungerande vägguttag.
	Laddaren fungerar inte	Kontakta din återförsäljare.
Laddaren känns varm när den laddar	Detta är normalt och inget att oroa sig för	

Läs hela instruktionsboken och felsökningsguiden innan du ringer. Om du fortfarande behöver hjälp att lösa felet kontaktar du din återförsäljare.

Underhåll

- Det är föräldrarnas ansvar att kontrollera leksakens huvuddelar innan den används. De måste regelbundet undersöka att t.ex. batteri, laddare, kablar, stickkontakt och skruvar sitter fast som de ska, vilket annars kan leda till potentiella faror, och förhindra att leksaken används innan eventuella skador har åtgärdats.
- Kontrollera att bilens plastdelar inte är spruckna eller trasiga.
- Smörj då och då in rörliga delar, t.ex. hjulen, med en lätt olja.
- Parkera bilen inomhus eller täck över den med en presenning som skydd mot väta.
- Håll bilen på avstånd från värmekällor, t.ex. spisar och element. Plastdelar kan smälta.
- Ladda upp batteriet efter varje användning. Batteriet får endast hanteras av en vuxen person. Ladda batteriet minst en gång per månad när bilen inte används.
- Rengör inte bilen med hjälp av en vattenslang. Tvätta inte bilen med tvål och vatten. Kör inte bilen i regn eller snö. Vatten skadar motorn, elsystemet och batteriet.
- Rengör bilen med en mjuk, torr trasa. Använd möbelpolish utan vax för att återställa glansen på plastdelar. Använd inte bilvax. Använd inte rengöringsmedel som innehåller slipmedel.
- Kör inte bilen i lös jord, lös sand eller löst grus. Detta kan skada rörliga delar, motorn eller elsystemet.
- När bilen inte används ska alla elkällor stängas av. Slå av strömbrytaren och koppla bort batterianslutningen.

BMW i8 COUPE

Pealeistutav akuauto (ühekohtaline) 2WD



Kasutusjuhend ja koostejuhised

Mudel ja värvid võivad varieeruda.
Toodetud Hiinas.

Kasutusjuhend sisaldab tähtsat ohutusteavet ning kooste-, kasutus- ja hooldusjuhiseid.

Lasteautot tohib kokku panna täiskasvanu, kes on hoolikalt läbi lugenud käesoleva juhendi ja kõigest aru saanud. Hoidke pakend lastest eemal ja käideldge see enne auto kasutamist. Hoidke kasutusjuhend alles hilisemaks konsulteerimiseks.



Õnnitleme teid laste elektriauto BMW soetamise puhul.

Teie lapsele meeldib kindlasti uue elektriautoga sõita. Lugege käesolev juhend hoolikalt läbi, et tagada juhi ja teiste inimeste ohutus. Hoidke juhend alles, et saaksite seda vajadusel vaadata ka hiljem. Järgige juhendis antud juhiseid, sest need suurendavad BMW elektriauto ja selle juhi ohutust.

Laste elektrilise ajamiga linnamaasturi BMW i8 Coupe tootja on Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd.
(Aadress: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang, P.R. China.)

BMW logo ja kaubamärgi omanik on BMW AG. Neid kasutatakse omaniku loal.

Aku	6 V 7 AH * 1 / 6 V 10 AH * 1	6 V 4 AH * 2 / 6 V 7 AH * 2
Laadija	6 V 1000 mA	12 V 500 mA / 12 V 1000 mA
Vanuserühm:	3–8 aastat	
Kandevõime:	alla 30 kg	
Kiirus:	3–5 km/h	
Mõõtmed:	115 x 72.5 x 46 cm	
Vooluallikas:	laetav aku	
Laadimisaeg:	8–12 tundi	

Sisukord

Detailide loetelu

Detailide skeem

Enne kokkupanekut

Kokkupanek

Ohutus

BMW elektriauto kasutamine

Laadimine

Aku vahetamine ja kaitse

Veaotsing

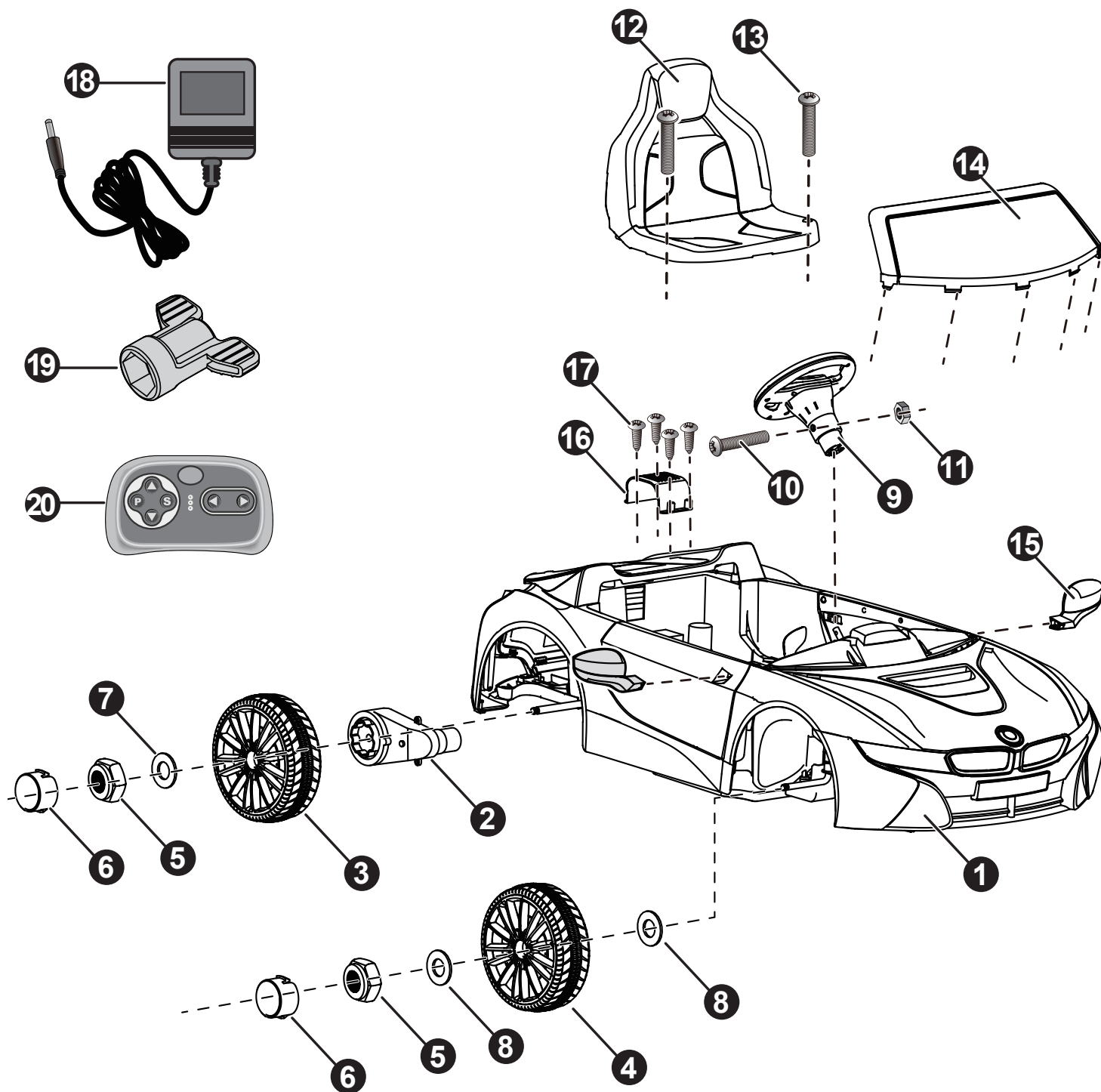
Hooldus

Osade loend

OSA NR	OSA NIMI	Kogus (tk)		MÄRKUSED
		1WD	2WD	
1	Sõiduki kere	1	1	
2	Tagumine käigukast	1	2	kaherattavedu, 1 osa tähistatud tähega „R“, teine tähega „L“
3	Tagaratas	2	2	
4	Esiratas	2	2	
5	Kontramutter	4	4	
6	Ilukilp	4	4	
7	Ø12 seib	3	2	
8	Ø10 seib	4	2	
9	Rool	1	1	
10	M5 × 40 metallikruvi	1	1	Paikneb roolil
11	Ø 5 mutter	1	1	Paikneb roolil
12	Iste	1	1	
13	M5 × 16 kruvi	2	2	
14	Tuuleklaas	1	1	
15	Küljepeegel	2	2	Vasak ja parem
16	Mootorikate	1	2	
17	Ø4×12 kruvi	4	8	Vasak ja parem
18	Laadija	1	1	
19	Mutrivõti	1	1	
20	Kaugjuhtimispuult	1	1	Üksnes kaugjuhitava tüübi puhul

Detailide skeem

MÄRKUS. Mõned pildil olevad detailid paigaldatakse auto mõlemale poolele.



Enne kokkupanekut



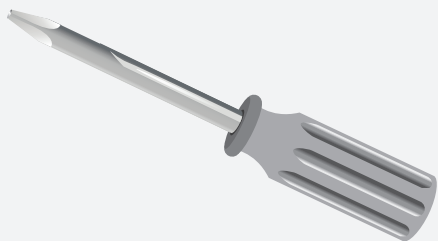
ETTEVAATUST!

LAPSE OHUTUSE TAGAMISEKS LUGEGE LÄBI KÕIK HOIATUSED NING KOOSTE- JA KASUTUSJUHISED. HOIDKE KÄESOLEV JUHEND ALLES, ET SAAKSITE SEDA VAJADUSEL VAADATA KA HILJEM.

- TOOTE PEAB KOKKU PANEMA TÄISKASVANU. Toode sisaldab väikesi osi, mistõttu selle kokkupanek tuleb jätta täiskasvanu hooleks. Ärge pange toodet kokku laste juuresolekul.
- Eemaldage alati kaitsematerjalid ja kilekotid ning hävitage need enne toote kokkupanekut.

- Kontrollige enne kokkupanekut, et BMW elektriauto toitelüliti on väljalülitatud asendis OFF.
- Enne esmakordset kasutamist tuleb akut laadida vähemalt 4–6 tundi.

Vajalikud koostetööriistad:



Kruvikeera (ei kuulu komplekti)

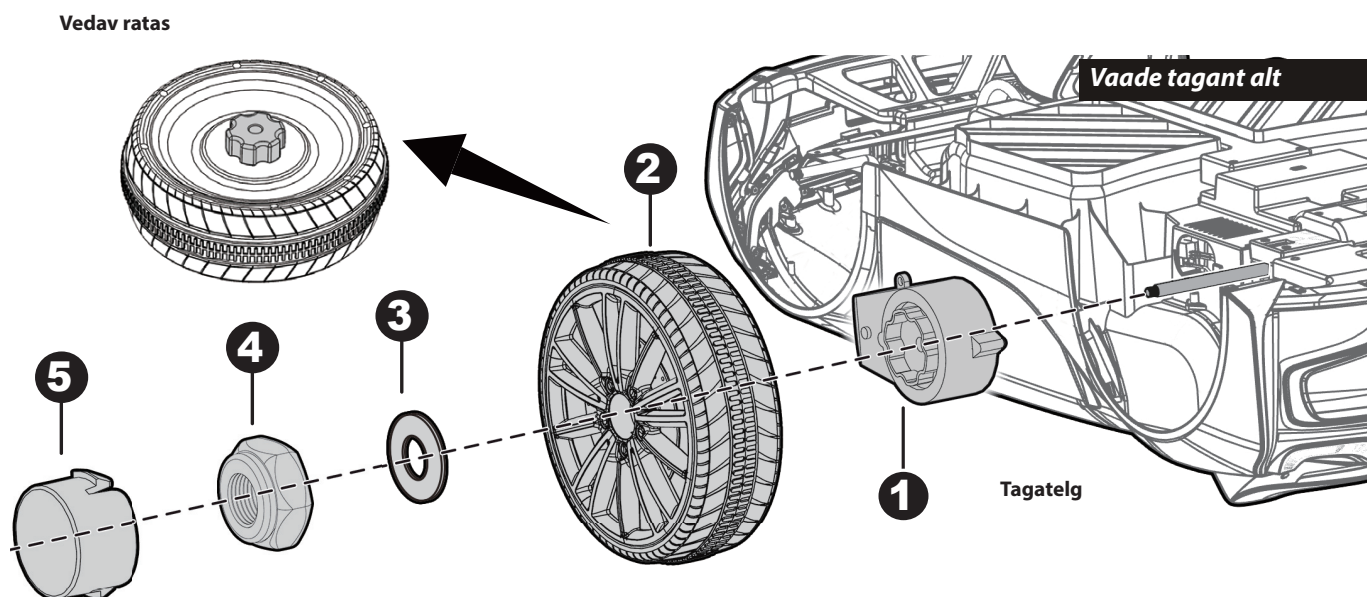
TEAVE PATAREIDE KOHTA

- Mittelaetavate patareide kasutamisel ei tohi neid laadida.
- Laetavate patareide kasutamisel tohib neid laadida ainult täiskasvanu järelevalve all.
- Enne laetavate patareide laadimist tuleb need autost eemaldada.
- Ärge kasutage koos vanu ja uusi patareisid. Ärge kasutage koos erinevaid patareitüüpe – alkaline või standard (süsinik-tsink) patareid või laetavad patareisid (nikkel-kaadmium).
- Asetage patareid patareipesasse, nagu näidatud joonisel, ühendades anood anoodi ja katood katoodiga.
- Eemaldage patareid, kui autot ei kasutata pikema aja vältel. Patarei leke ja korrosioon võib toodet kahjustada. Eemaldage patareid, kui need on tühjad. Käideldage patareid ohutult vastavalt kohalikele eeskirjadele.

2WD Tagarataste paigaldamine

Eemaldage tagateljelt kõik osad.

1. Libistage tagumine käigukast tagateljele. Käigukast märgistusega „R“ tuleb kinnitada kere paremale poolele ja käigukast märgistusega „L“ kere vasakule poolele. Ajage mootor ja käigukastil olev konnektor läbi sõiduki tagaosas oleva suurema ava ja akupesa poolt välja.
2. Libistage tagaratas tagateljele. Paigaldage vedav ratas tagateljele ja sobitage kokku käigukastiga.
3. Pange tagateljele Ø12 seib.
4. Keerake tagatelje otsas olev kontramutter mutrivõtme abil kinni.
5. Paigaldage ratastele ilukilbid.
6. Korrake eespool kirjeldatud toimingut teise tagaratta kokkupanekuks.

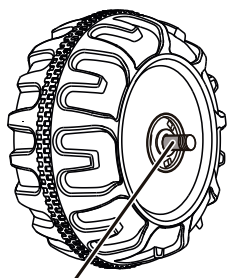
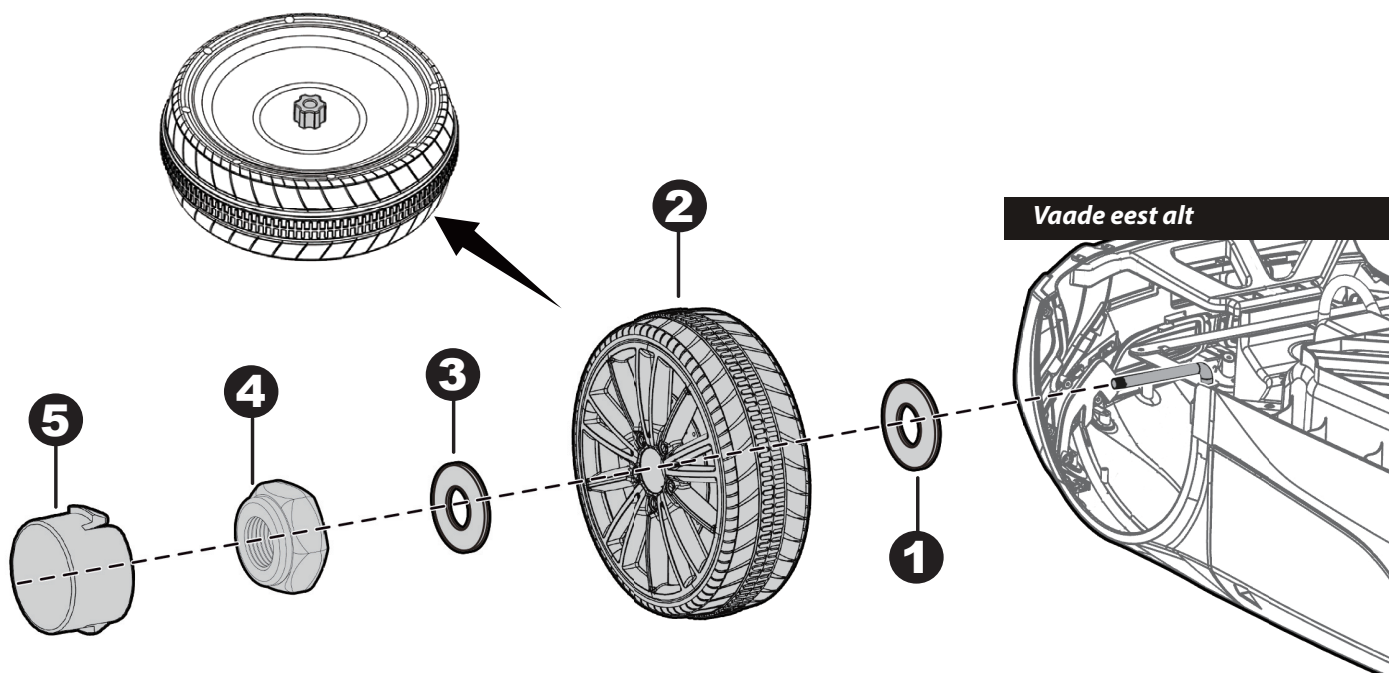


Kinnita esirattad

Eemaldage esiteljelt kõik osad.

1. Pange esiteljele Ø10 seib.
2. Libistage esiratas esiteljele.
3. Pange esiteljele Ø10 seib.
4. Keerake esitelje otsas olev kontramutter mutrivõtme abil kinni.
5. Kinnitage rattale ilukilp.

Korrake eespool kirjeldatud protseduuri teise tavalise ratta kokkupanekuks.



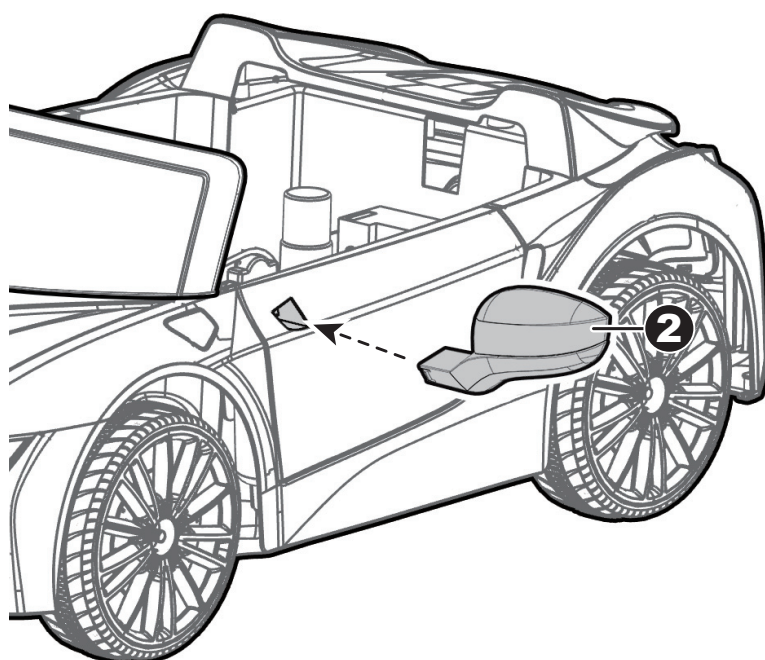
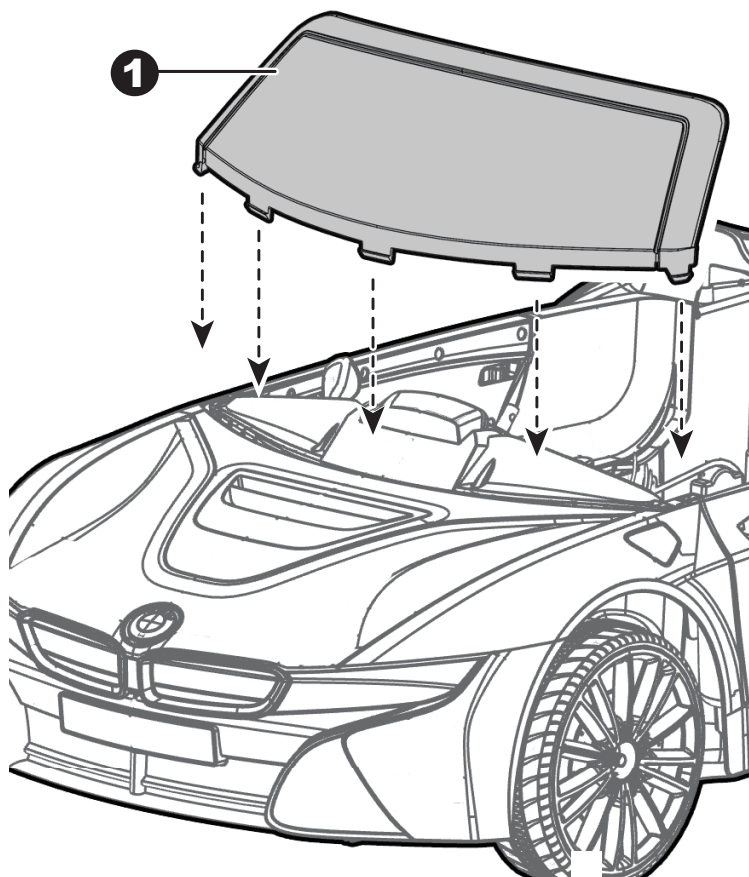
Vahe

Pärast mis tahes ratta paigaldamist teljele kontrollige vahet kruvi keerme ja kokkupandava osa vahel (vt joonis). Kui vahe on liiga suur, lisage ratta sisse kaks või kolm seibi, kuid pärast väljaspool ratast asuva mutri kinnikeeramist pöörake ratast sõrmega, et kontrollida, kas ratas saab vabalt veereda. See on väga oluline, sest kui ratas saab vabalt veereda, on kõik korras, aga kui mutter surub vastu ratast ja ratas ei saa vabalt veereda, puruneb mootor kergesti! Siis tuleb üks või kaks seibi vähemaks võtta, et ratas saaks vabalt veereda!

Paigaldage tuuleklaas ja küljepeeglid

Keerake sõiduk püsti.

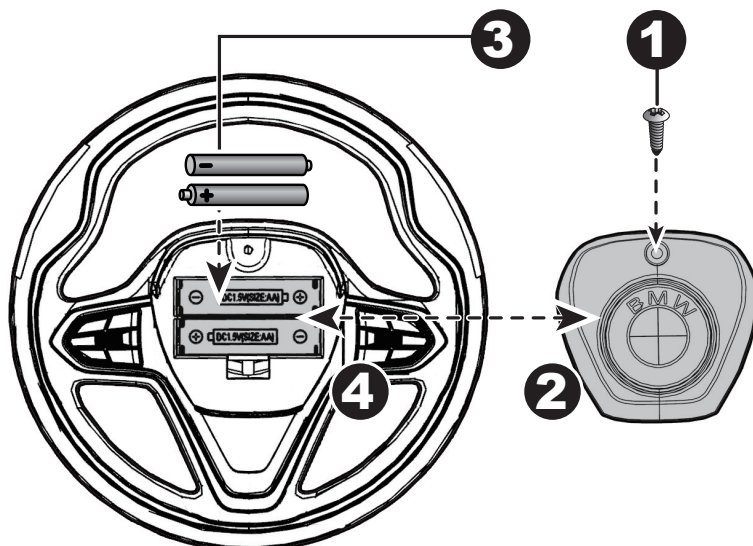
1. Sisestage tuuleklaasis olevad nukid sõiduki keres olevatesse avadesse, suruge, kuni see oma kohale klõpsatab.
2. Sisestage küljepeegel ukse külge ja suruge, kuni see oma kohale klõpsatab. Korrake toimingut teise küljepeegli puhul.



Kinnitage rool

NÕUANNE. Kui teie sõiduki rool on varustatud helifunktsiooniga, paigaldage punktide 1–4 järgi patareid (ei ole kaasas) ja lugege patareiteavet leheküljelt 58.

1. Keerake lahti kruvikeeraja abil rooli keskel asuva patareikaane kruvi.
2. Eemaldage patareikaas.
3. Pange patareipesasse kaks AA-tüüpi 1,5 V patareid jälgides polaarsust.
4. Pange patareikaas tagasi ja kruvige kinni.

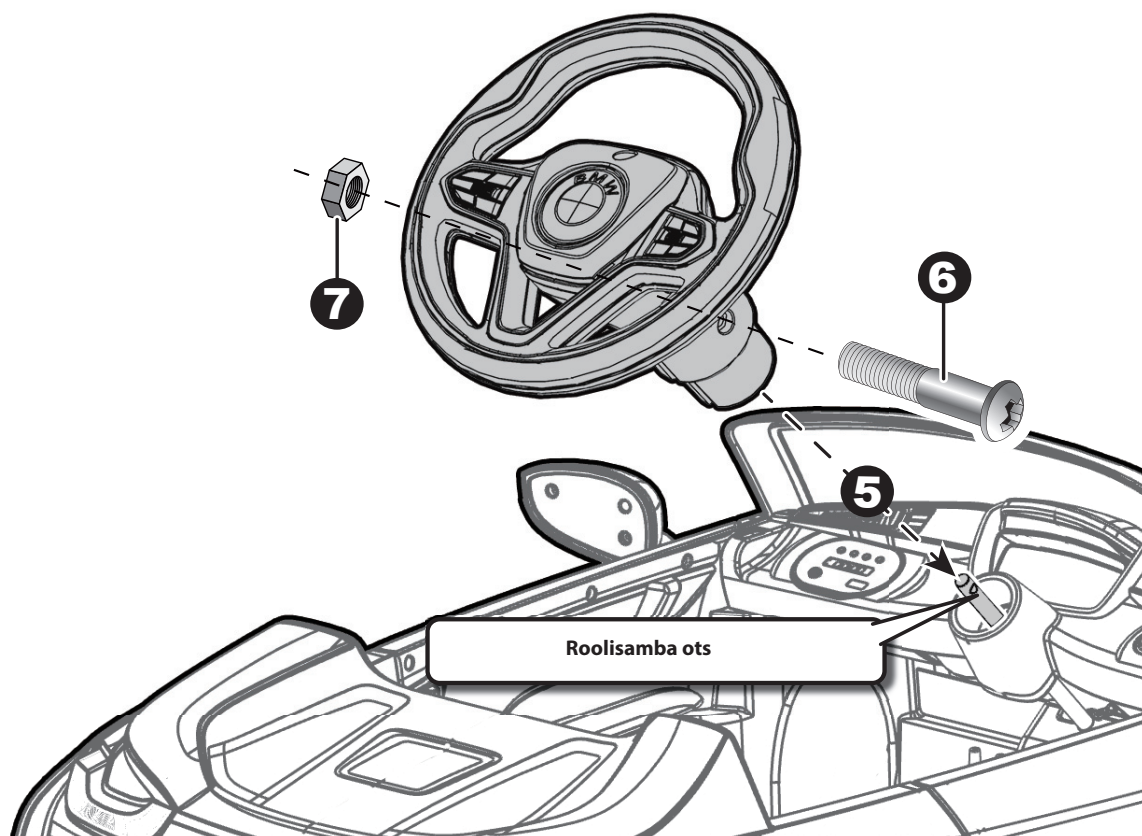


Kinnitage rool

Eemaldage roolilt M5x45 metallikruvi ja Ø5 mutter.

Keerake sõiduk püsti.

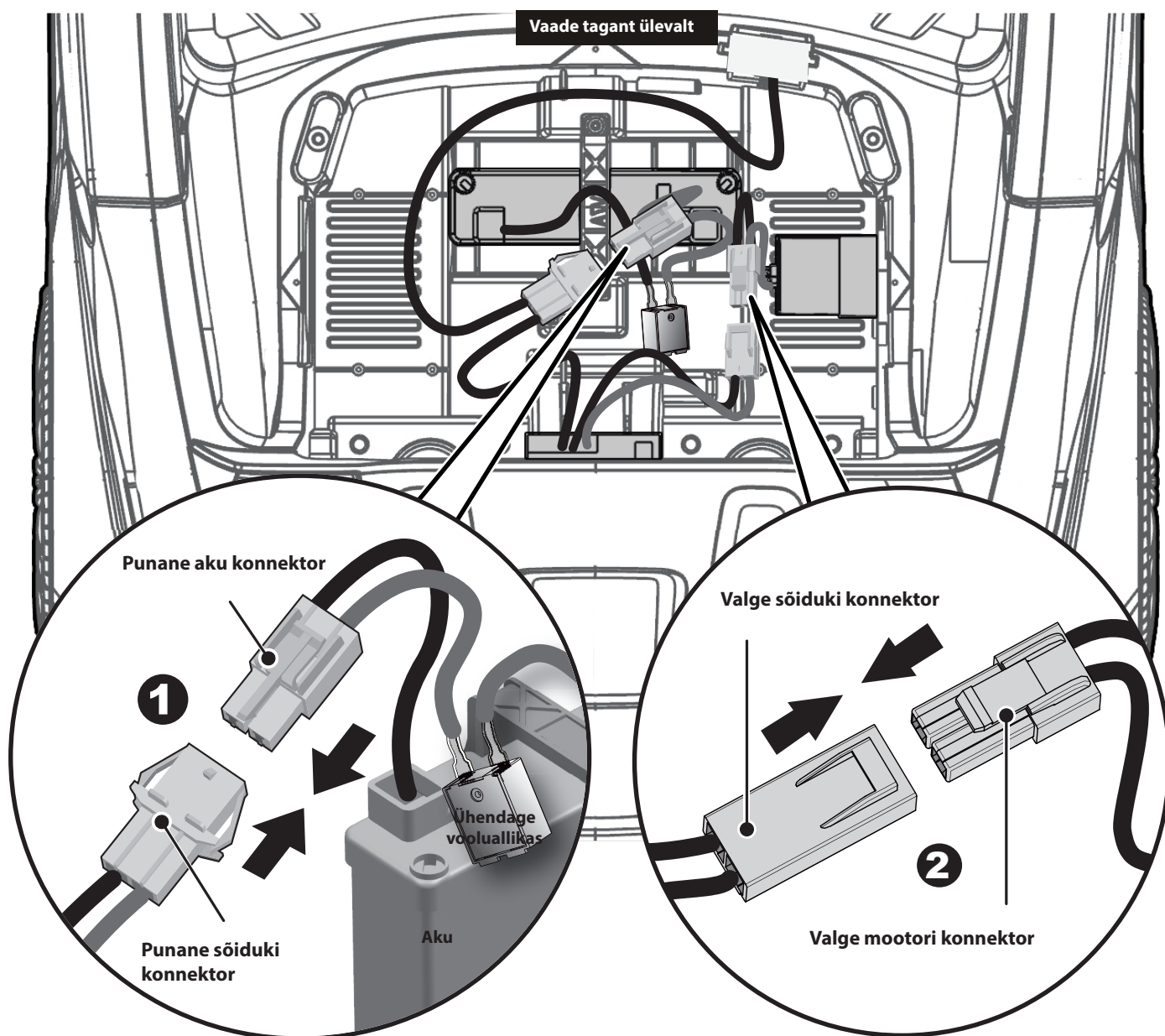
5. Paigutage rool roolisamba kohale ja sisestage selle keskpunkt roolisamba korpusesse.
6. Seadke rooli külgedel olevad avad roolisamba otsas olevate avadega kohakuti.
7. Rooli kinnitamiseks roolisamba külge keerake kinni kruvi teises otsas olev mutter.



Ühendage vooluallikas

2WD

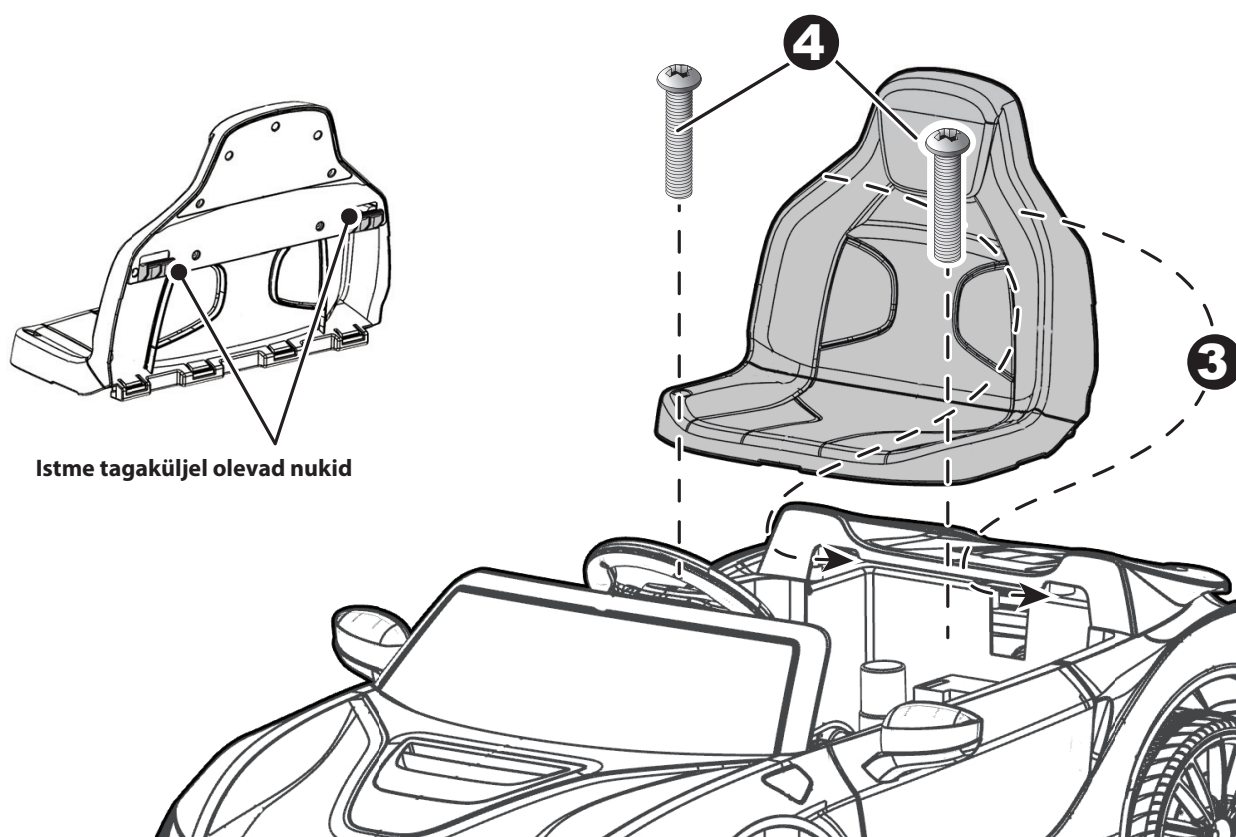
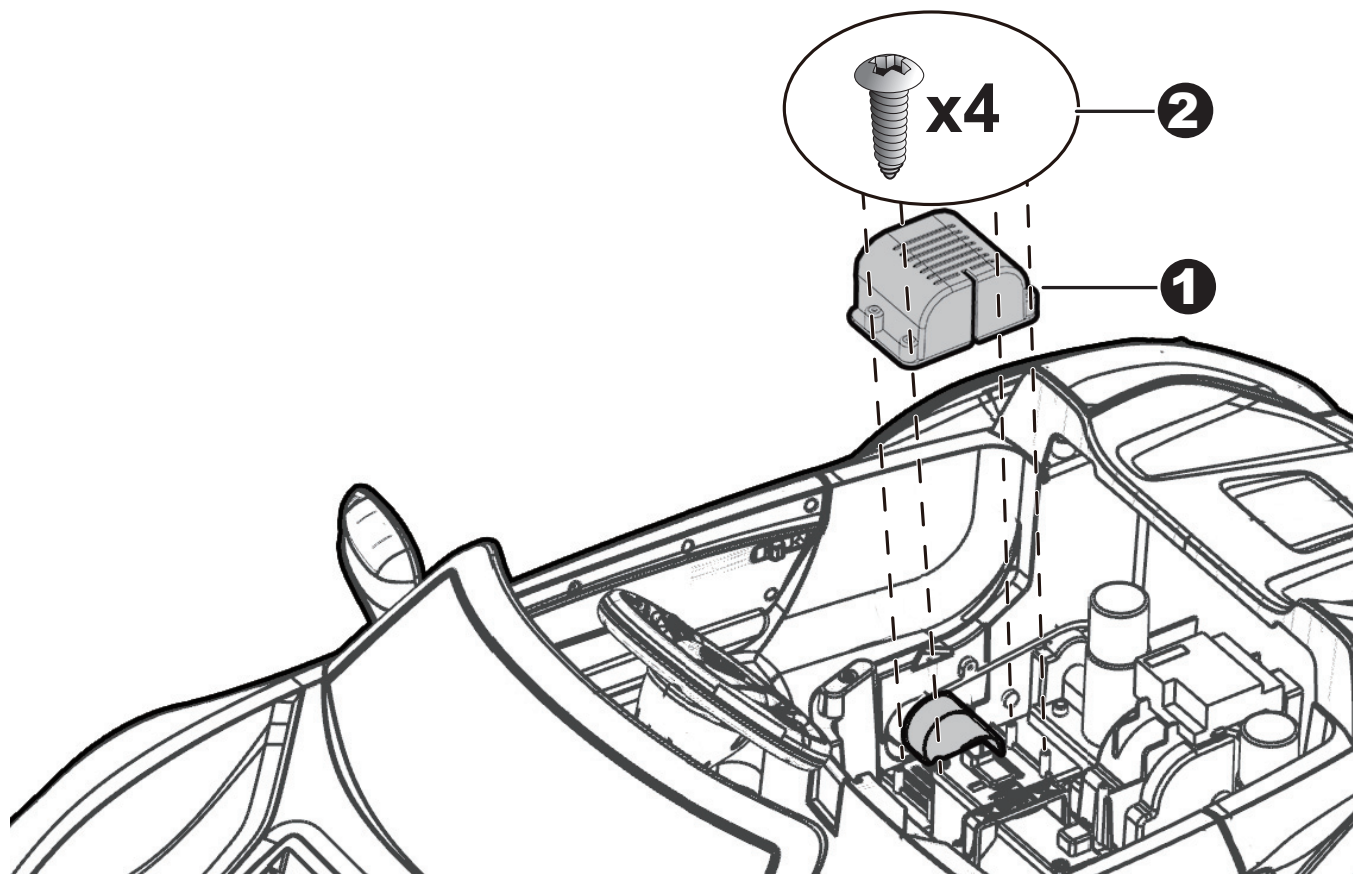
1. Ühendage punase kaitsme konnektor aku klemmiga.
2. Ühendage sõiduki konnektor kerel asuva mootori konnektoriga joonisel näidatud viisil. Korrake protsessi teisel küljel.



Mootorikatte või –katete ja istme kinnitamine

2WD

1. Sobitage mootorikatte mootori kohale.
2. Pange kruviaukudesse 4 Ø4×12 kruvi ja keerake need kinni.
Tehke sama teise mootorikattega.
3. Sisestage istme tagaküljel olevad nukid sõiduki tagaosas olevatesse soontesse.
4. Sisestage kaks M5 × 16 metallikruvi läbi istme sõiduki kere ja keerake need kruvikeeraja abil kinni.





Ettevaatust!

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMAJUHTUMEID

- **ÄRGE JÄTKE LAPSI JÄRELEVALVETA. TÄISKASVANU OTSENE JÄRELEVALVE ON KOHUSTUSLIK.** Säilitage sõidukis oleva lapsega alati silmside.
- Toodet tuleb kasutada ettevaatlikult, sest selle kasutajale või teistele isikutele vigastusi tekitavate kukkumiste ja kokkupõrgete vältimiseks on vaja oskusi.
- Soovitav on kanda turvavarustust.
- Mitte mängida teedel, mootorsõidukite, kallakute, treppide, basseinide või veekogude lähedal.
- Kanda alati kingi.
- Istuda alati istmel.
- Mitte kasutada liikluses.
- Mänguasi ei sobi alla 36 kuu vanustele lastele oma maksimumkiiruse tõttu; kasutaja maksimaalne kaal on 30 kg.
- Mänguasjal ei ole pidurit.

Ohutu sõidu reeglid

- Lasta lastel sõita ainult ohututes kohtades:
 - Mitte mängida teedel, mootorsõidukite lähedal, murul, kallakutel või treppidel või nende lähedal, basseinide või veekogude lähedal;
- Kasutada mänguasja ainult tasasel pinnal, näiteks toas, aias või mänguväljakul.
- Mitte mängida pimedas. Laps võib kokku puutuda ootamatute takistustega ja sattuda õnnetusse.

Sõidukiga tohib mängida ainult päevavalguses või hästi valgustatud alal.

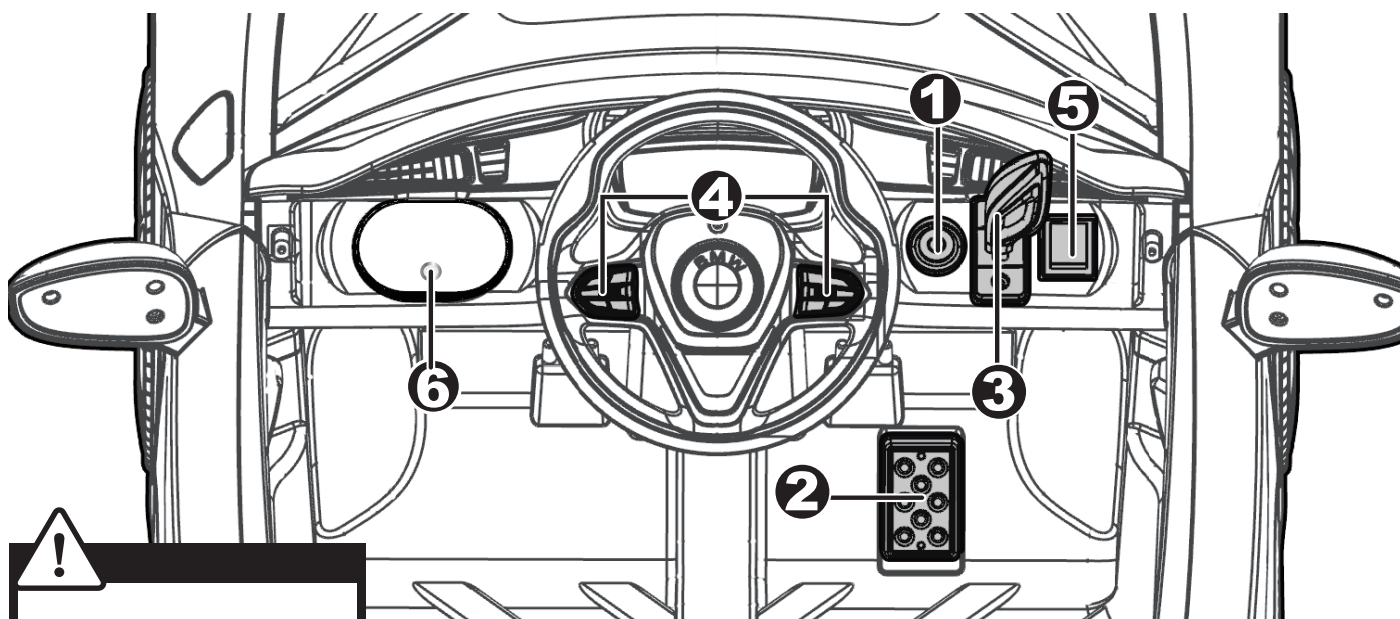
- Vooluahelat või muid elektrilisi osi ei tohi ümber ehitada.
- Kontrollida regulaarselt sõiduki juhtmeid ja ühendusi.
- Mitte lasta lapsel puudutada rattaid või viibida nende lähedal sõiduki liikumise ajal.
- Sõidukil on reguleeritav mänguturvavöö. Palume õpetada laps kinnitama iga kord enne sõitu turvavöö, tagada ohutus.



Kasutada sõidukit AINULT enam-vähem tasasel alal!



MITTE kasutada sõidukit murul!



! Käigukasti ja mootori kahjustuste vältimiseks jätkke sõiduk enne kiiruse või liikumissuuna (edaspidi/ tagurpidi) muutmist alati seisma.

1. Toitelüliti: lülitab sõiduki toite sisse ja välja.
2. Pedaal: paneb sõiduki liikuma või seisma ja muudab sõidukiirust.
 - Liikuma hakkamiseks vajutage pedaal alla.
 - Pidurdamiseks või aeglustamiseks vabastage pedaal surve alt.
3. Edasi-/tagasikäigu lüliti:
Muudab sõidusuunda.
 - Edaspidi liikumiseks lükake hoob ülemisse asendisse.
 - Tagurpidi liikumiseks lükake hoob alumisse asendisse.
4. Helinupud (olemasolul): vajutage helide esitamiseks.
5. Kiiruse ümberlülit (olemasolul):
Võimaldab sõita edaspidi suure või väikese kiirusega.
NÕUANNE. Tagurdada saab ainult väikese kiirusega.
6. 3,5 mm AUX-sisend: võimaldab mängida kantavas muusikamängijas või telefonis olevaid helifaile sõiduki kõlarite kaudu.



EDASIJÕUDNUTELE – sõit suurel kiirusel

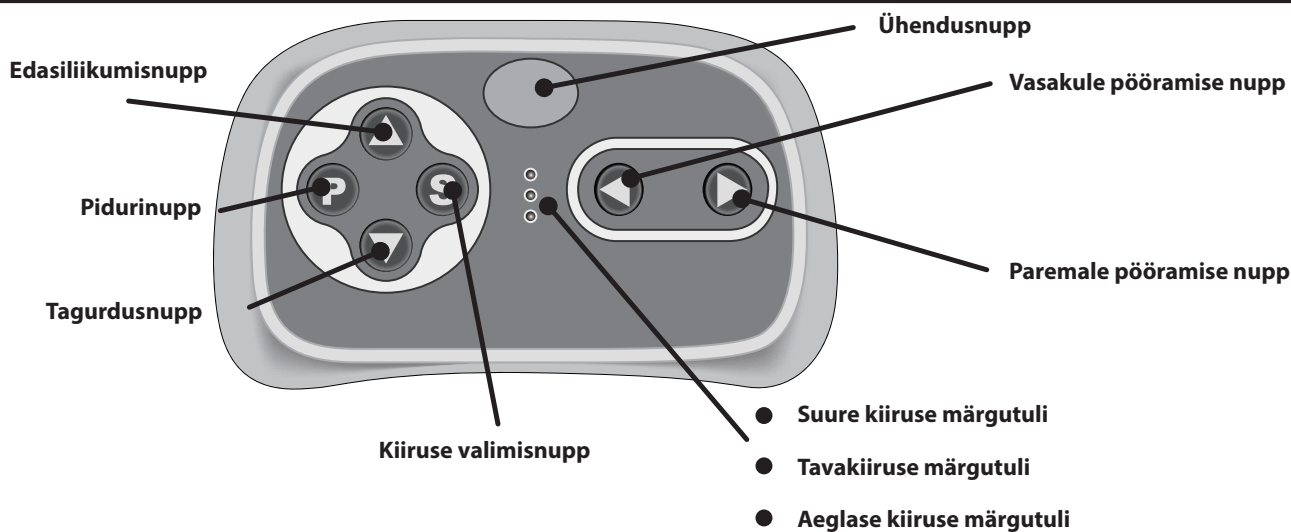
Veenduge, et laps oskab sõidukit roolida, käivitada ja seisata ning tunneb ohutu sõidu reegleid.
Sõiduki maksimaalne sõidukiirus on 5 km/h.

Kasutage 2,4 G kaugjuhtimispulti (KUI KUULUB KOMPLEKTI)



HOIATUS:

TÄISKASVANU JÄRELEVALE ON KOHUSTUSLIK!



**Pult on pedaali suhtes ülimuslik.
(Puldi kasutamisel pedaal ei toimi.)**

KOKKUPANEK

Avage puldi taga olev patareipesa kaas ja sisestage kaks AAA (LR03) patareid.

MÄRKUS: patareid ei ole kaasas.

Vt patarei teavet lk 5.

1. Ühendusnupp (ühenduse loomine)

Kõigepealt hoidke ühendusnuppu 2–4 sekundit all, seejärel lülitage sisse sõiduki näidikukonsoolil paiknev toitenupp. Kui aeglase sõidu märgutuli jääb vilkumise asemel pikalt eredalt põlema, ühenduse loomine õnnestus. Kui aeglase kiiruse märgutuli üksnes vilgub, ühenduse loomine nurjus. Vahetage patareid välja ja korrake eespool toodud samme.

2. Pidurinupp

Sõiduki peatamiseks vajutage nuppu. Piduri vabastamiseks vajutage seda uuesti.

3. Kiiruse valimisnupp

Selle lüliti abil saab määrata, kas sõiduk liigub aeglase, tavalise või suure kiirusega.

NÕUANNE. Tagurdada saab ainult aeglasel kiirusel.

MÄRKUS:

- Jätke kaugjuhtimispult umbes 10 sekundiks jõudeolekusse, seejärel lülitub see automaatselt välja.
- Korrake puldi patareide vahetamisel 1. sammu.

Käesolevaga deklareerib Shantou Dihuan tilalle Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp 604911 vastab direktiivi 2014/53/EL nouetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: tammerbrands.eu/id/604911

Laadimine

AKUT TOHIB LAADIDA AINULT TÄISKASVANU!

Vähemalt 8-aastased lapsed ning tavapärasest nõrgemate füüsiliste, sensorsete või vaimsete võimete või väheste kogemuste ja teadmistega isikud võivad seadet kasutada järelevalve all või siis, kui neile on selgitatud seadme kasutamist ja kasutamissohutust ning nad mõistavad seadme kasutamisega kaasnevaid ohte. Ärge laske lastel seadmega mängida. Lapsed ei tohi ilma järelevalveta seadet puhastada ega hooldada.



ETTEVAATUST!

HOIDKE ÄRA TULEKAHJU JA ELEKTRILÖÖGI OHT:

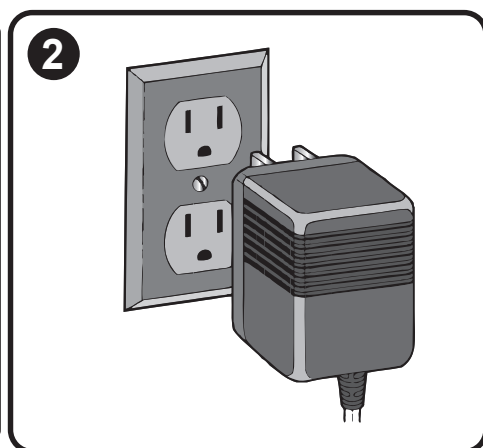
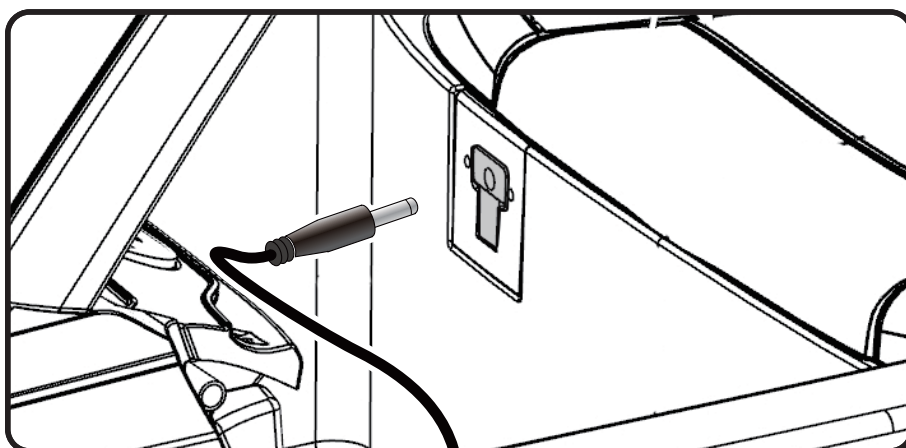
- Kasutage ainult autoga kaasas olevat akut ja laadijat. ÄRGE asendage akut või laadijat teist marki tootega. Teistsuguse aku või laadija kasutamine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.
- Ärge kasutage akut või laadijat üheski muus tootes. See võib põhjustada ülekuumenemist, tulekahju või plahvatuse.
- ÄRGE ehitage elektrisüsteemi ümber. Elektrisüsteemi ümberehitamine võib põhjustada elektrilöögi, tulekahju või plahvatuse või süsteemi püsivalt kahjustada.
- Vältige lühist aku klemmide vahel. See võib põhjustada plahvatuse.
- Vältige aku või selle osade kokkupuudet mis tahes vedelikuga.
- Laadimisel võib tekkida plahvatusohtlikke gaase. Ärge laadige akut soojusallika või süttivate materjalide lähedal. Laadige akut AINULT hea ventilatsiooniga ruumis.
- ÄRGE tõstke akut juhtmeid või laadijat pidi. See võib akut kahjustada ja põhjustada tulekahju. Tõstke akut AINULT korpusest kinni hoides.
- Laadige akut AINULT kuivas ruumis.
- Aku klemmides, kontaktides ja nendega seotud osades on pliidi ja pliiühendeid ning kemikaale, mis USA California osariigi piirnormide kohaselt tekitavad vähki ja kahjustavad paljunemisvõimet. Peske käed pärast laadimist puhtaks.
- Ärge avage aku korpust. Aku sisaldab pliihapet ja muid mürgiseid ja söövitavaid aineid.
- Ärge avage laadija korpust. Korpuse sisemuses olevad paljad juhtmed ja vooluahelad võivad põhjustada elektrilöögi. Akut tohib käsitseda ja laadida ainult täiskasvanu. ÄRGE laske lapsel akut käsitseda või laadida. Aku on raske ja sisaldab pliihapet (elektrolüüti).
- Ärge pillake akut maha. See võib akut püsivalt kahjustada ja põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Kontrollige enne aku laadimist, et aku, laadija, toitejuhe või kontaktid ei ole kulunud või kahjustada saanud. ÄRGE LAADIGE akut, kui ükski nendest osadest on kahjustada saanud.
- Ärge laske akul lõpuni tühjeneda. Laadige akut iga kord pärast kasutamist või kord kuus, kui seda ei kasutata regulaarselt.
- Ärge laadige akut kummuliasendis.
- Veenduge alati, et aku on klambriga kinnitatud. Muidu võib aku autost välja kukkuda ja auto ümbermineku korral last vigastada.

- Laadimisühendus on ISTME ALL.
- TOITELÜLITI peab laadimise ajal olema väljalülitatud asendis OFF.
- Laadige akut enne esmakordset kasutamist 4–6 tundi. Laadige akut maksimaalselt 10 tundi, et laadija ei kuumeneks üle.
- Kui auto hakkab jääma aeglaseks, laadige aku.
- Laadige akut iga kord pärast kasutamist või kord kuus vähemalt 8–12 tundi, kuid mitte üle 20 tunni.

Laadimine

• Kui BMW elektriautol on digitaalne voltmeeter, näitab pinge suurus aku laetuse taset ja laadimisvajadust. Veenduge, et auto on seisatud!

AKU	PINGE	AKU OLEK
6 V 7Ah x 1 6 V 10 Ah x 1	≥ 6.6	Aku on täis.
	6.5~6.3	Autot saab kasutada normaalselt.
	≤ 6.2	LÕPETAGE auto kasutamine. Aku tuleb laadida.
6 V 4 Ah x 2 6 V 7 Ah x 2	≥ 13.2	Aku on täis.
	13.1~12.6	Autot saab kasutada normaalselt.
	< 12.5	LÕPETAGE auto kasutamine. Aku tuleb laadida.



1. Ühendage laadija pistik laadimispessa (pesa on istme all).

2. Ühendage laadija vooluvõrku. Aku hakkab laadima.



ETTEVAATUST!

Sellel tootel on LAADIMISKAITSE: laadimise ajal ei saa ühtegi toote funktsiooni kasutada!

Aku vahetamine ja kaitse

Akul on termokaitse, mis rakendub automaatselt ja katkestab auto mootori, elektrisüsteemi või aku ülekoormuse korral voolu. Kaitse lähtestub ja vool taastub, kui lülitada toitelüliti viieks minutiks välja (OFF) ja seejärel uuesti sisse (ON). Kui termokaitse rakendub normaalsel kasutamisel sageli, võib auto vajada remonti. Pöörduge edasimüüja poole.

Võimsuse kao vältimiseks järgige järgmisi juhiseid:

- Ärge koormake autot üle.
- Ärge pukseerige autoga midagi.
- Ärge sõitke mööda järske kallakuid.
- Ärge sõitke autoga vastu seina, puud vms, sest siis hakkavad rattad paigal ringi käima ja mootor kuumeneb üle.
- Ärge sõitke väga kuumas ilmaga, sest auto osad võivad üle kuumeneda.
- Vältige vee või muude vedelike kokkupuudet akuga või muude elektriliste osadega.
- Ärge tehke elektrisüsteemis muudatusi. See võib põhjustada lühise, mille korral rakendub kaitse.



Aku vahetamine ja hävitamine

Vana aku kaotab vähehaaval laetuse säilitamise võimet. Sõltuvalt kasutamise intensiivsusest ja tingimustest peaks aku töötama 1–3 aastat. Vahetage ja hävitage aku järgmiselt:

1. Eemaldage auto iste.
 2. Eemaldage aku kontaktid.
 3. Eemaldage aku metallist kinnitusklamber.
 4. Eemaldage akusahtli kaas.
 5. Tõstke aku ettevaatlikult sahtlist välja.
- Aku seisund võib olla selline (nt lekkiv), et vajalikud on kaitsekindad.
 - Ärge tõstke akut kontakte või kaableid pidi.
6. Pange tühi aku kilekotti.

Oluline! Kõrvaldage tühi aku vastutustundlikult. Aku sisaldab pliihapet (elektrolüüti), mistõttu see tuleb hävitada õigusaktide nõuete kohaselt. Pliiakude hävitamine põletamise või matmise teel on enamikus piirkondades seadusevastane. Toimetage aku pliiakude jäätmekäitluse loaga kogumispunkti, näiteks autoakude edasimüüjale. Ärge hävitage akut koos olmejäätmetega!

7. Asetage uus aku oma kohale ja ühendage kontaktid.
8. Paigaldage aku metallist kinnitusklamber.
9. Asetage iste oma kohale.

Veaotsing

Viga	Võimalik põhjus	Lahendus
Auto ei liigu.	Aku on peaaegu tühi.	Laadige aku.
	Termokaitse on rakendunud.	Lähtestage kaitse. Vt "Kaitse".
	Aku kontaktid või juhtmed on lõdvenenud.	Kontrollige, et aku kontaktid on korralikult ühendatud. Kui mootori ümbruses on lahtitulnud juhtmeid, pöörduge edasimüüja poole.
	Aku on tühi.	Vahetage aku välja. Pöörduge edasimüüja poole.
	Elektrisüsteem on saanud kahjustada.	Pöörduge edasimüüja poole.
	Mootor on saanud kahjustada.	Pöörduge edasimüüja poole.
Auto ei liigu kuigi kaua.	Aku laetus ei ole piisav.	Kontrollige enne laadimise alustamist, et aku kontaktid on korralikult ühendatud.
	Aku on vana.	Vahetage aku välja. Pöörduge edasimüüja poole.
Auto liigub aeglaselt.	Aku on peaaegu tühi.	Laadige aku. Pöörduge edasimüüja poole.
	Aku on vana.	Vahetage aku välja. Pöörduge edasimüüja poole.
	Auto on ülekoormatud.	Vähendage kaalu. Suurim lubatud kasutaja kaal on 30 kg.
	Autot kasutatakse rasketes tingimustes.	Ärge kasutage autot liiga rasketes tingimustes. Vt "Ohutus".
Autot tuleb sõidu alustamiseks tagant tõugata.	Juhtmete või kontaktide ühendused on halvad.	Kontrollige, et aku kontaktid on korralikult ühendatud. Kui mootori ümbruses on lahtitulnud juhtmeid, pöörduge edasimüüja poole.
	Mootoris on vooluta koht.	Vooluta koht tähendab, et kõnealusesse kontakti ei tule elektrivoolu. Auto vajab remonti. Pöörduge edasimüüja poole.
Vahetamine edasikäigult tagasikäigule või vastupidi on raske.	Käiku vahetada on proovitud auto liikumise ajal.	Sõidusuuna vahetamiseks tuleb auto peatada. Vt "BMW elektriauto kasutamine".
Mootorist või ajamist kostab valju hõõruvat või nagisevat heli.	Mootori või ajami rike.	Pöörduge edasimüüja poole.
Aku ei lae.	Aku või adapteri kontakt on lõdvenenud.	Kontrollige, et aku kontaktid on korralikult ühendatud.
	Laadija on ühendamata.	Kontrollige, et akulaadija pistik on ühendatud töökorras pistikupesaga.
	Laadija ei tööta.	Pöörduge edasimüüja poole.
Laadija tundub olevat laadimise ajal soe.	See on normaalne ega nõua sekkumist.	

Lugege käesolev juhend ja veaotsingutabel hoolikalt läbi, enne kui pöörduge edasimüüja poole. Kui vajate sellele vaatamata abi probleemi lahendamisel, pöörduge edasimüüja poole.

Hooldus

- Elektriauto osade kontrolli eest enne kasutamist vastutavad täiskasvanud. Lisaks tuleb regulaarselt üle kontrollida osad, mis võivad põhjustada ohtu, nagu aku, laadija, kaablid, juhtmed, kontaktid, kruvid ja isolatsioonid. Rikke korral ei tohi elektriautot kasutada enne, kui viga on parandatud.
- Veenduge, et auto plastosad ei ole murdunud või purunenud.
- Määrige rattaid ja muid liikuvaid osi aeg-ajalt kerge õliga.
- Kaitske autot ilmastiku eest hoides seda ruumis või presentkatte all.
- Hoidke auto eemal soojusallikatest, näiteks pliitidest ja radiaatoritest. Plastosad võivad sulada.
- Laadige aku iga kord pärast auto kasutamist. Akut tohib käsitseda ainult täiskasvanu. Laadige aku täis vähemalt kord kuus, kui autot ei kasutata pikemat aega.
- Ärge peske autot voolikuga. Ärge peske autot vee ja seebiga. Ärge sõitke autoga vihma- või lumesajus. Vesi kahjustab mootorit, elektrisüsteemi ja akut.
- Puhastage autot pehme kuiva lapiga. Poleerige plastosi mööblipoleerimisvahendiga, mis ei sisalda vaha. Ärge kasutage autovaha. Ärge kasutage abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Ärge sõitke autoga lahtises liivas või peenes kruusas, sest see võib kahjustada liikuvaid osi, mootorit või elektrisüsteemi.
- Kui autot parajasti ei kasutata, tuleb toide välja lülitada. Lülitage toitelüliti välja ja ühendage aku kontakt lahti.

BMW i8 COUPE

Ar akumulatoru darbināms rotaļu automobilis (vienvietīgs) 2WD



Lietotāja rokasgrāmata un montāžas norādījumi

Rotaļlietai pieejami dažādi dizaini un krāsas.
Izgatavots Ķīnā.

Lietotāja rokasgrāmata satur svarīgu drošības informāciju, kā arī montāžas, lietošanas un apkopes instrukcijas. Bērnu elektriskās mašīnas montāža jāveic pieaugušajam, kurš ir izlasījis un sapratis šīs rokasgrāmatas norādījumus. Uzglabājiēt iepakojumu bērniem nepieejamā vietā, un pirms lietošanas utilizējiēt to saskaņā ar noteikumiem. Saglabājiēt šo rokasgrāmatu turpmāki lietošanai.



Paldies, ka iegādājāties BMW rotaļu automobili bērniem!

Šis automobīlis jūsu bērnam sagādās daudz braukšanas prieka. Lai nodrošinātu gan jūsu, gan bērna drošību, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu. Saglabājiet šo rokasgrāmatu, lai arī turpmāk varētu to izmantot. Lūdzu, izpildiet šajā rokasgrāmatā iekļautos norādījumus. Tas ir nepieciešams, lai uzlabotu BMW rotaļu automobiļa un tā vadītāja drošību.

Šo BMW i8 Coupe bērnu elektrisko rotaļu automobili ir izgatavojis uzņēmums Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (adrese: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang, P.R. Ķīna.)

BMW logotips un nosaukums ir BMW AG preču zīmes. To lietošanai ir piešķirta licence.

Akumulators: 6 V 7 AH * 1 / 6 V 10 AH * 1 6 V 4 AH
* 2 / 6 V 7 AH * 2

Uzlādes ierīce: 6 V 1000 mA 12 V 500
mA / 12 V 1000 mA

Piemērots

bērniem vecumā: no 3 līdz 8 gadiem

Kravnesība: līdz 30 kg

Ātrums: 3 / 5 km/h

Automobiļa izmērs: 115 x 72.5 x 46 cm

Barošanas avots: uzlāde

Uzlādes ilgums: 8–12 stundas

Satura rādītājs

Daļu saraksts

Daļu shēma

Pirms montāžas

Montāža

Drošība

BMW rotaļu automobiļa izmantošana

Uzlāde

Akumulatora maiņa un drošinātājs

Problēmu novēršanas norādījumi

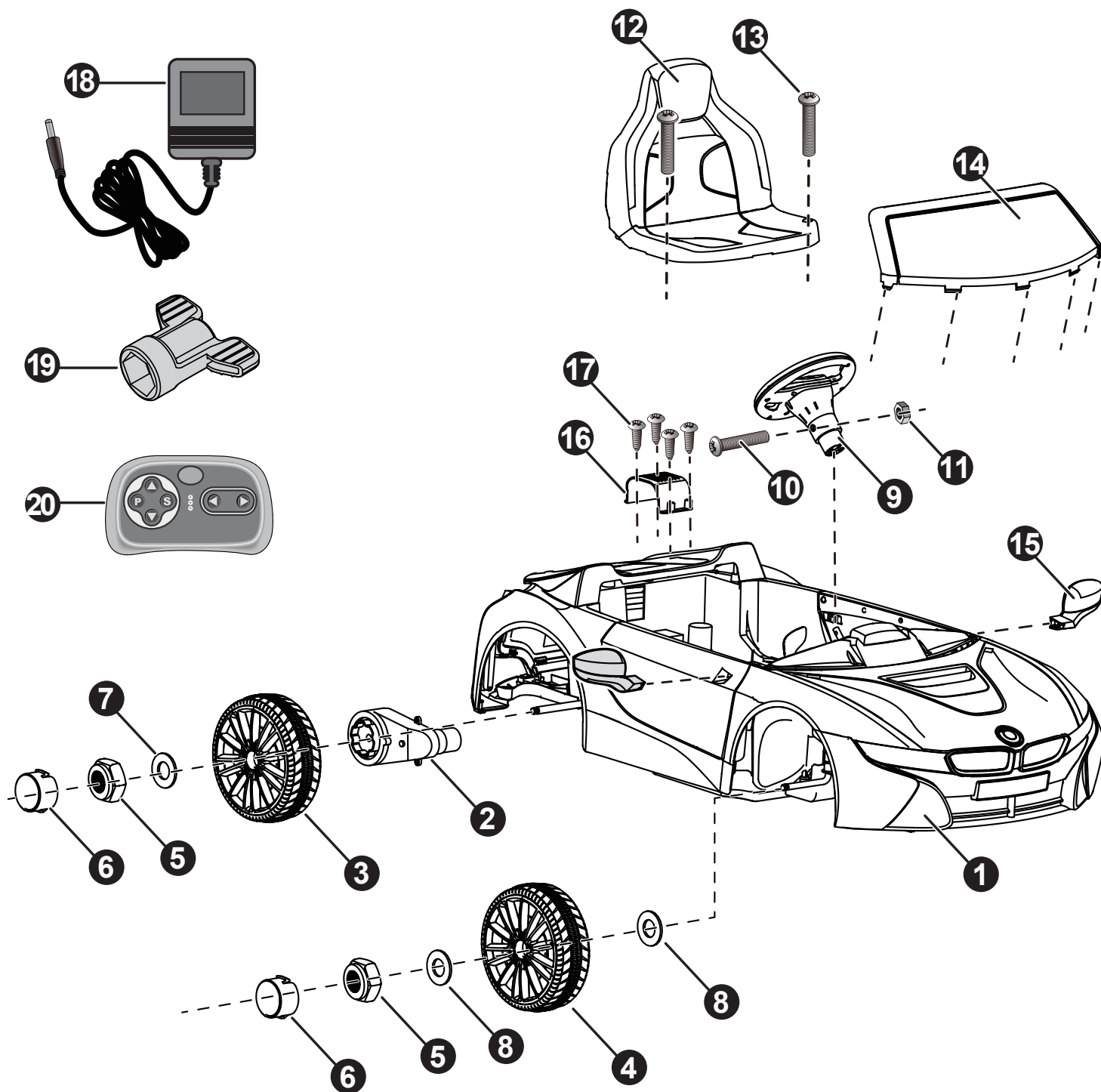
Apkope

Daļu saraksts

DAĻAS NR.	DAĻAS NOSAUKUMS	Daudzums (gab.)		PIEZĪMES
		1 riteņa piedziņa	2 riteņu piedziņa	
1	Transportlīdzekļa virsbūve	1	1	
2	Aizmugurējā pārnēsūmkārba	1	2	2WD 1 PC ar marķējumu "R", otra — "L"
3	Aizmugurējais ritenis	2	2	
4	Priekšējais ritenis	2	2	
5	Kontruzgrieznis	4	4	
6	Dekoratīvais disks	4	4	
7	Paplāksne (Ø 12)	3	2	
8	Paplāksne (Ø 10)	4	2	
9	Stūre	1	1	
10	M5x40 mašīnskrūves	1	1	Novietota uz stūres
11	Ø5 uzgrieznis	1	1	Piestiprināts stūrei
12	Sēdekļi	1	1	
13	M5x16 skrūve	2	2	
14	Vējstikls	1	1	
15	Sānskata spogulis	2	2	Kreisās un labās puses
16	Motora pārsegs	1	2	
17	Ø4x12 skrūve	4	8	Labais un kreisais
18	Lādētājs	1	1	
19	Uzgriežņu atslēga	1	1	
20	Tālvadības pults	1	1	Tikai modeļiem ar tālvadības pulti

Daļu shēma

PIEZĪME. Dažas attēlā redzamās daļas ir jāmontē abās transportlīdzekļa pusēs.



Pirms montāžas



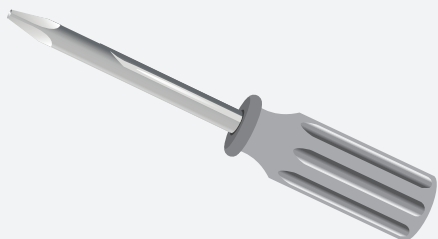
BRĪDINĀJUMS!

LAI GARANTĒTU JŪSU BĒRNA DROŠĪBU, LŪDZU, PIRMS MONTĀŽAS/LIETOŠANAS IZLASIET VISUS BRĪDINĀJUMUS UN NORĀDĪJUMUS. SAGLABĀJIET ŠO ROKASGRĀMATU, LAI ARĪ TURPMĀK VARĒTU TO IZMANTOT.

- MONTĀŽA JĀVEIC PIEAUGUŠAJIEM. Produkts satur mazas daļas, kuras drīkst montēt tikai pieaugušie. Montāžas laikā neļaujiet bērniem piekļūt produkta daļām.
- Pirms montāžas vienmēr noņemiet aizsargmateriālus un plastmasas iepakojumu un izmetiet to atkritumos.

- Pirms BWM rotaļu automobiļa montāžas pārliecinieties, ka barošanas slēdzis atrodas pozīcijā OFF (Izslēgts).
- Pirms pirmās lietošanas reizes uzlādējiet akumulatoru vismaz 4–6 stundas.

Nepieciešamie montāžas instrumenti:



- Skrūvgriezis
(nav iekļauts komplektā)

INFORMĀCIJA PAR BATERIJĀM

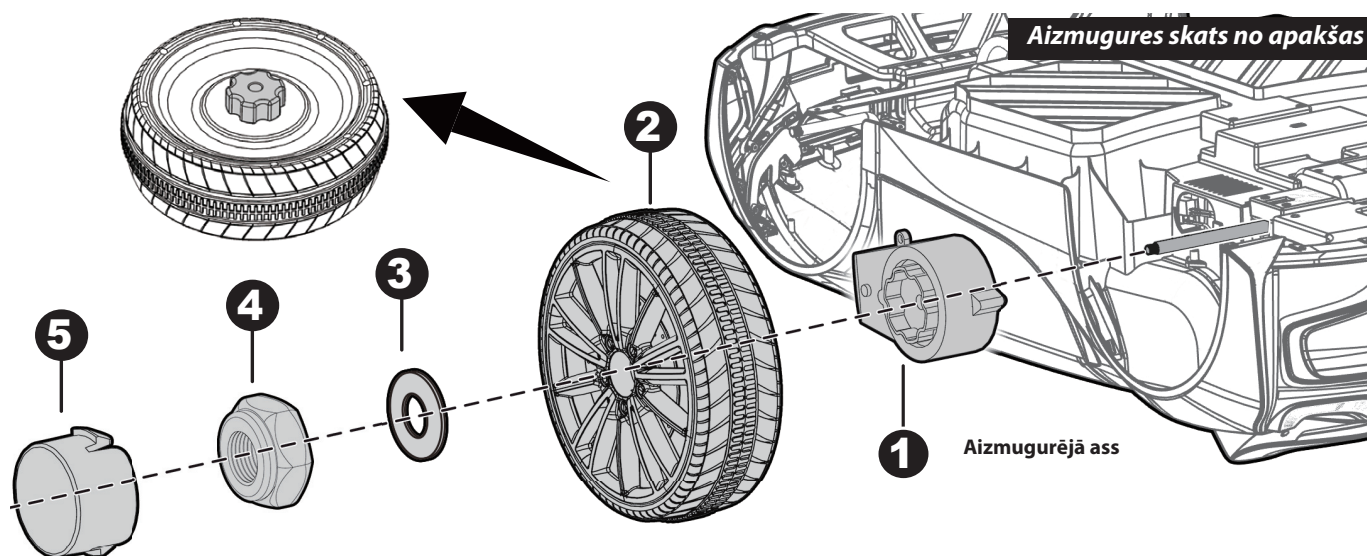
- Baterijas, kas nav paredzētas lādēšanai, nedrīkst lādēt.
- Ja tiek lietotas lādējamās baterijas, tās drīkst uzlādēt tikai pieaugušo uzraudzībā.
- Pirms uzlādes izņemiet lādējamās baterijas no izstrādājuma.
- Nejauciet kopā vecas un jaunas baterijas. Nelietojiet vienlaikus dažādu veidu baterijas: sārmu, standarta (cinka-oglekļa) vai lādējamās (niķeļa-kadmija) baterijas.
- Ievietojiet baterijas, kā norādīts bateriju nodalījuma iekšpusē: anodu uz anoda, katodu uz katoda.
- Ja izstrādājumu nav paredzēts lietot ilgāku laiku, izņemiet baterijas. Nolietotas baterijas vienmēr izņemiet no izstrādājuma. Bateriju iztecēšanas un korozijas rezultātā šis izstrādājums var tikt bojāts. Gādājiet par bateriju drošu utilizāciju.
- Neradiet starp bateriju poliem īssavienojumu.

2 riteņu piedziņa Aizmugurējo riteņu montāža

Noņemiet visas detaļas no aizmugurējās ass.

1. Uzbīdiet pāresumkārbu uz aizmugurējās ass. Ar "R" apzīmētā pāresumkārbā jāuzstāda transportlīdzekļa pusē ar apzīmējumu "R"; ar "L" apzīmētā pāresumkārbā jāuzstāda transportlīdzekļa pusē ar apzīmējumu "L". Novietojiet dzinēju un pāresumkārbas savienotāju cauri lielākajai atverei transportlīdzekļa aizmugurē un līdz akumulatora atrašanās vietai.
2. Uzbīdiet aizmugures riteni uz aizmugurējās ass. Turiet dzenošo riteni, savietojot ar pāresumkārbu.
3. Uzbīdiet Ø12 paplāksni uz aizmugurējās ass.
4. Izmantojot uzgriežņu atslēgu, pievelciet kontruzgriezni aizmugurējās ass galā.
5. Uztādiet riteņiem dekoratīvos diskus.
6. Atkārtojiet iepriekšminēto procedūru, lai uzstādītu otru aizmugures riteni.

Dzenošais ritenis

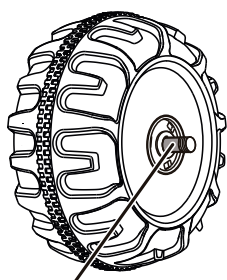
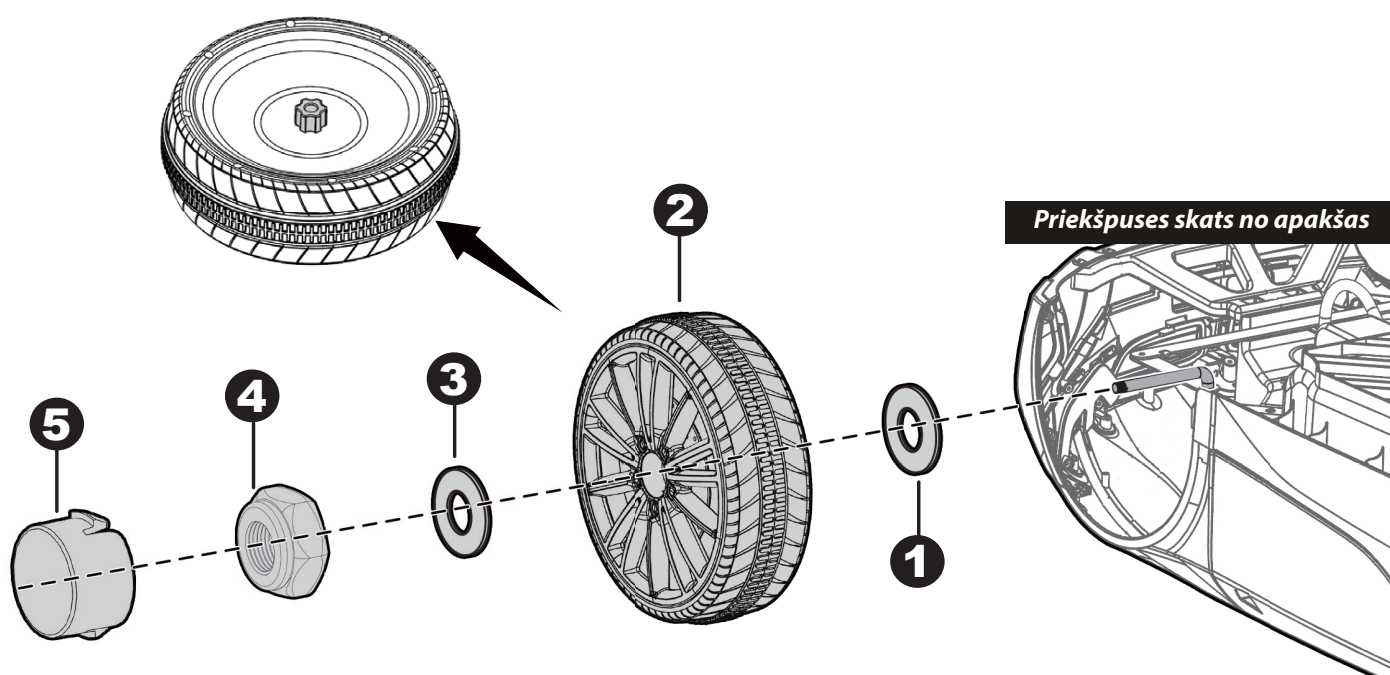


Piestipriniet priekšējos riteņus

Noņemiet visas detaļas no priekšējās ass.

1. Uzbīdiet Ø10 paplāksni uz priekšējās ass.
2. Uzbīdiet priekšējo riteni uz priekšējās ass.
3. Uzbīdiet Ø10 paplāksni uz priekšējās ass.
4. Izmantojot uzgriežņu atslēgu, pievelciet kontruzgriezni priekšējās ass galā.
5. Piestipriniet ritenim dekoratīvo disku.

Atkārtojiet iepriekšminēto procedūru, lai uzstādītu otro dikstāves riteni.



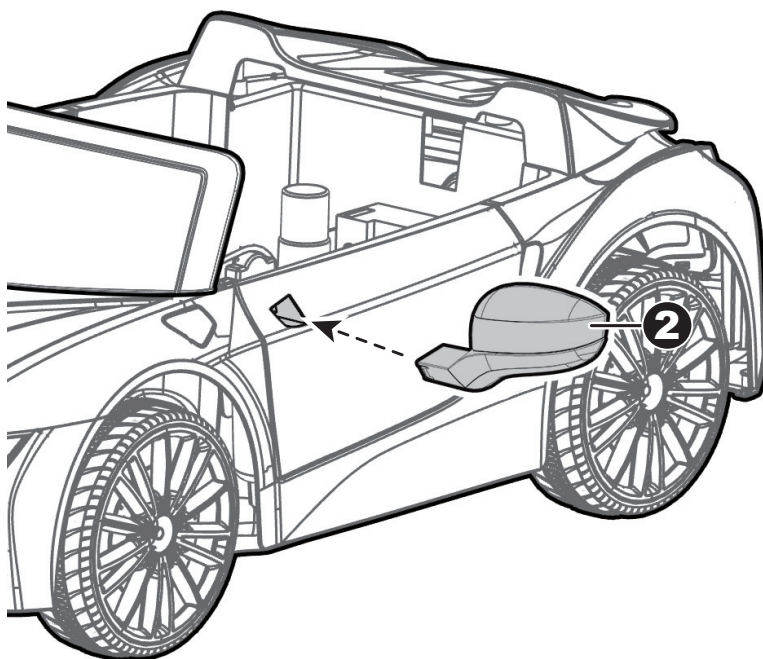
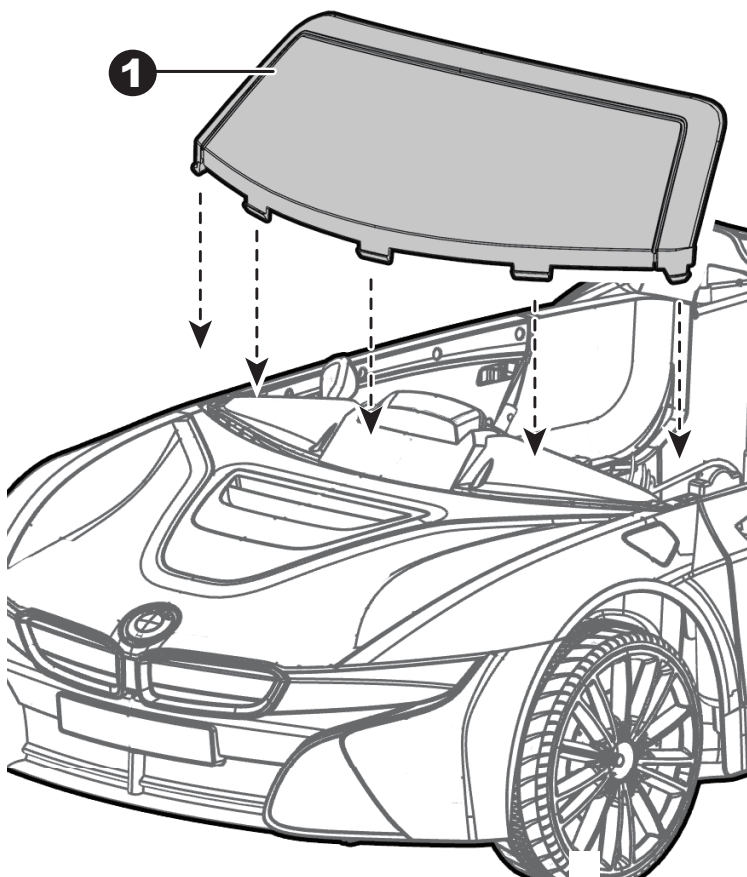
Atstarpe

Pēc jebkura riteņa montāžas uz asīm, lūdzu, pārbaudiet atstarpi starp skrūves vītņi un izjaucamo daļu (skatīt attēlu zemāk); ja sprauga ir pārāk liela, lūdzu, uzstādiet divas vai trīs paplāksnes riteņa iekšpusē. Pēc uzgriežņa pievilkšanas riteņa ārpusē, lūdzu, pagriežiet riteni ar pirkstu, lai pārbaudītu, vai tas var brīvi griezties. Ir ļoti svarīgi, lai ritenis varētu netraucēti griezties, jo gadījumā, ja uzgrieznis piespiež riteni, neļaujot tam brīvi griezties, var viegli rasties dzinēja bojājumi! Šādā gadījumā ir jānoņem viena vai divas paplāksnes, lai nodrošinātu riteņa brīvu griešanos.

Pievienojiet priekšējo stiklu un spoguļus

Pagrieziet transportlīdzekļa virsbūvi ar riteniem uz leju.

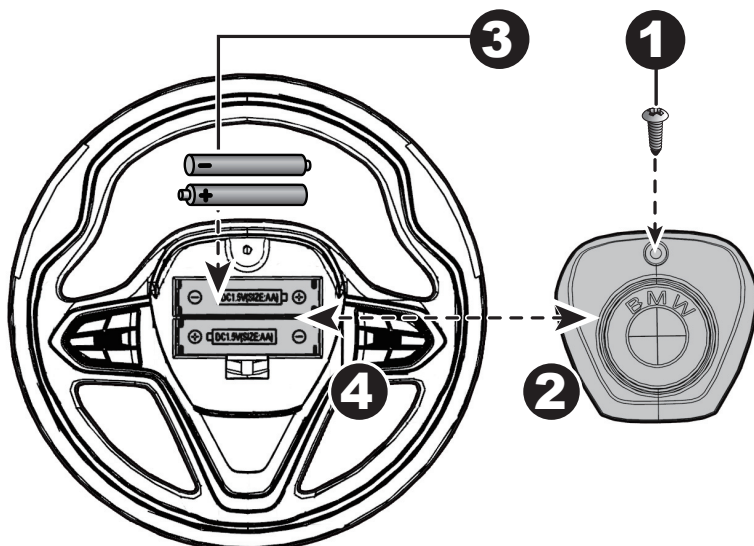
1. Ievietojiet vējstikla austiņas transportlīdzekļa korpusa atverēs, spiediet, līdz tas ar klikšķi nofiksējas vietā.
2. Ievietojiet sānu spoguļus durvīs, spiediet, līdz tas ar klikšķi nofiksējas vietā. Atkārtojiet šo darbību ar spoguļi otrā pusē.



Stūres uzstādīšana

PADOMS. Ja transportlīdzekļa stūre ir aprīkota ar skaņas signālu, lūdzu, izpildiet 1.–4. darbību, lai ievietotu baterijas (nav iekļautas), un skatiet informāciju par baterijām 76. lpp.

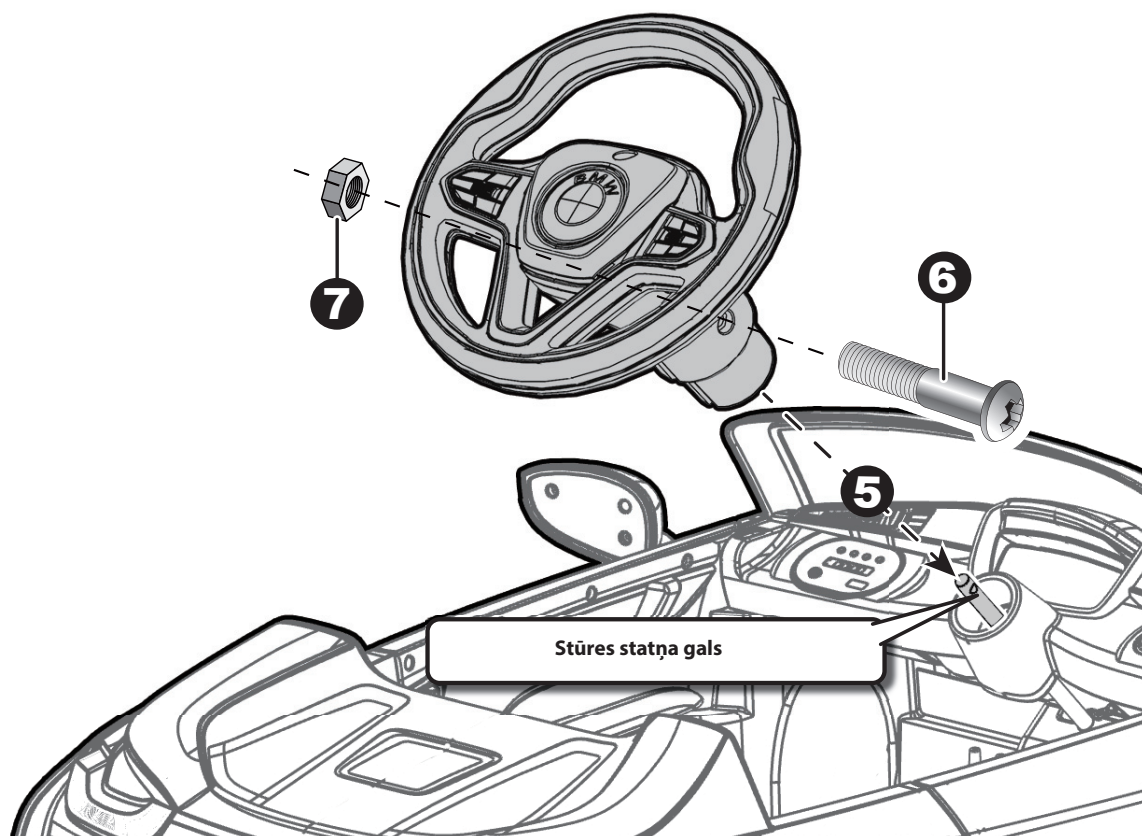
1. Ar skrūvgriezi izskrūvējiet bateriju vāka skrūvi, kas atrodas stūres centrā.
2. Noņemiet bateriju vāku no bateriju nodalījuma.
3. Ievietojiet divas 1,5 V AA baterijas, ievērojot pareizo polaritāti.
4. Novietojiet bateriju vāku uz bateriju nodalījuma un nostipriniet ar skrūvi, kuru izskrūvējāt pirmajā darbībā.



Stūres uzstādīšana

Noņemiet M5x45 stiprinājuma skrūvi un Ø5 uzgriezni no stūres. Pagrieziet transportlīdzekļa virsbūvi ar riteņiem uz leju.

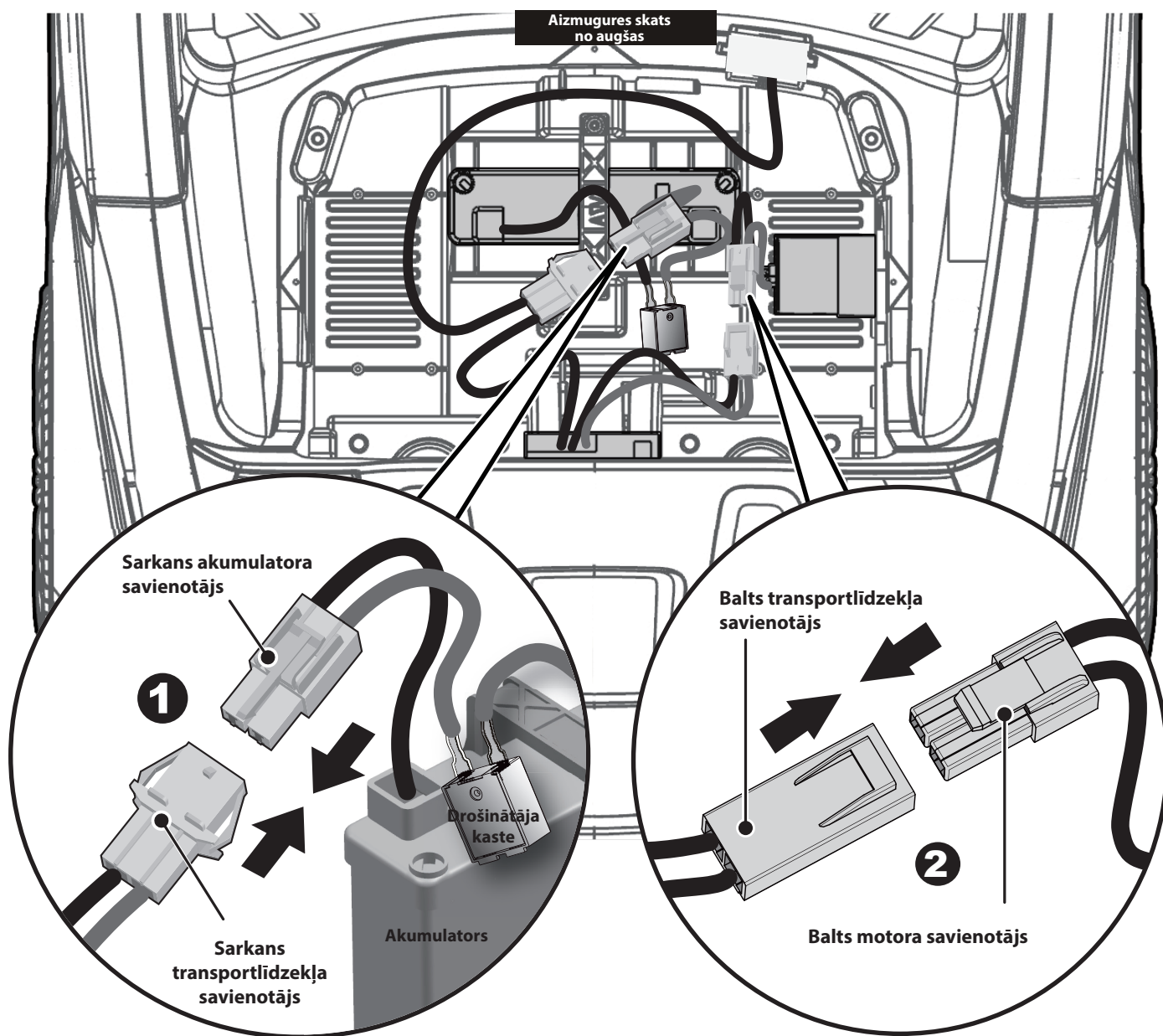
5. Uzlieciet stūri uz stūres statņa, kas ir izvirzīts cauri stūres pamatnes vidum.
6. Savietojiet abās stūres pusēs esošās atveres ar atverēm stūres statņa galā.
7. Pievelciet uzgriezni skrūves pretējā galā, lai stūri piestiprinātu stūres statnim.



Barošanas avota pieslēgšana

2WD

1. Iespraudiet sarkano drošinātāja savienotāju akumulatora izvadā.
2. Iespraudiet transportlīdzekļa savienotāju dzinēja savienotājā uz virsbūves, kā norādīts iepriekš redzamajā attēlā. Atkārtojiet šo darbību transportlīdzekļa otrā pusē.



Piestipriniet motora pārsegu(-us) un sēdekli

2WD

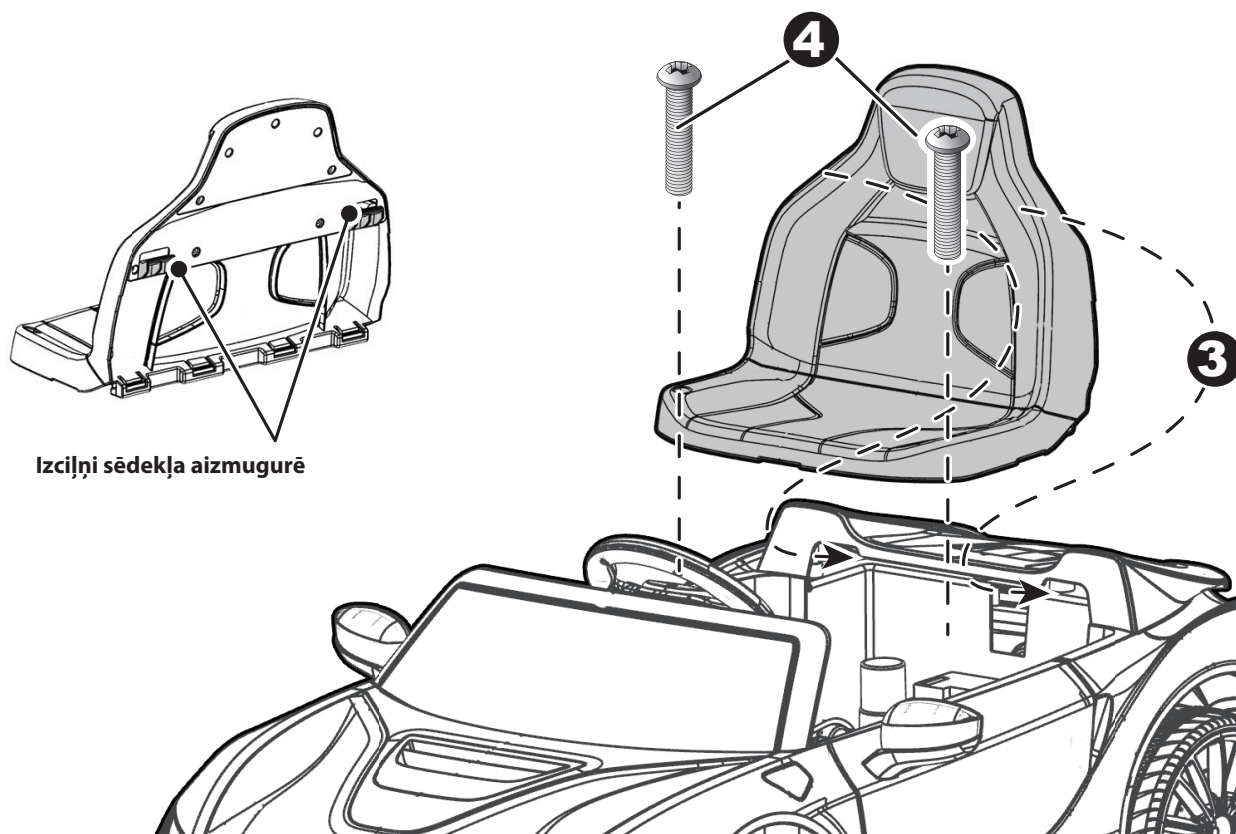
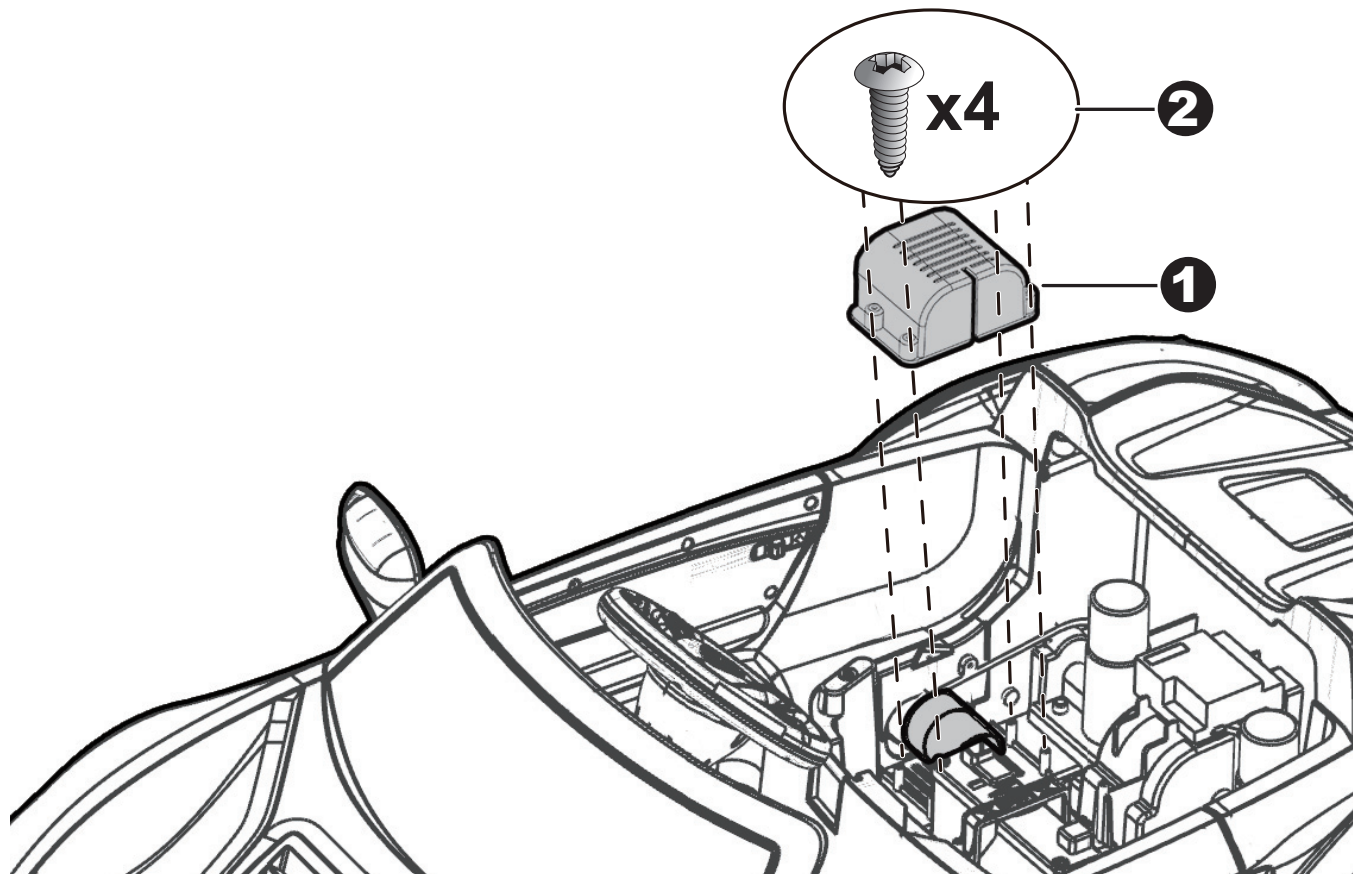
1. Uzlieciet pārsegu uz dzinēja.

2. Ievietojiet 4 Ø4x12 skrūves un pievelciet.

Atkārtojiet šo darbību ar otru dzinēja pārsegu.

3. Salāgojiet sēdekļa aizmugurē esošos izciļņus ar rievām, kas izvietotas transportlīdzekļa aizmugurē.

4. Caur sēdekli ieskrūvējiet transportlīdzekļa korpusā divas M5x16 stiprinājuma skrūves un pievelciet tās ar skrūvgriezi.





Brīdinājums!

IEVAINOJUMU UN NĀVES NOVĒRŠANA.

- **NEKAD NEATSTĀJIET BĒRNU BEZ UZRAUDZĪBAS. PIEAUGUŠAS PERSONAS TIEŠA UZRAUDZĪBA IR OBLIGĀTA.** Kad bērns atrodas transportlīdzeklī, vienmēr paturiet viņu savā redzeslokā.
- Šī rotaļlieta ir jāizmanto piesardzīgi, jo ir nepieciešamas noteiktas prasmes, lai izvairītos no kritieniem vai sadursmēm, kas var radīt ievainojumus lietotājam vai trešajām personām.
- Jāizmanto aizsargaprīkojums.
- Nekad neizmantojiet uz koplietošanas ceļiem, automobiļu tuvumā vai pie stāvām nogāzēm vai pakāpieniem, peldbaseiniem vai citām ūdenstilpnēm.
- Vienmēr valkājiet apavus.
- Vienmēr sēdiet sēdekļī.
- Ar šo rotaļlietu nedrīkst piedalīties satiksmē.
- Šī rotaļlieta nav piemērota bērniem, kas ir jaunāki par 36 mēnešiem, jo tai ir pārāk liels maksimālais ātrums. Lietotāja maksimālais svars ir 30 kg.
- Šai rotaļlietai nav bremžu.

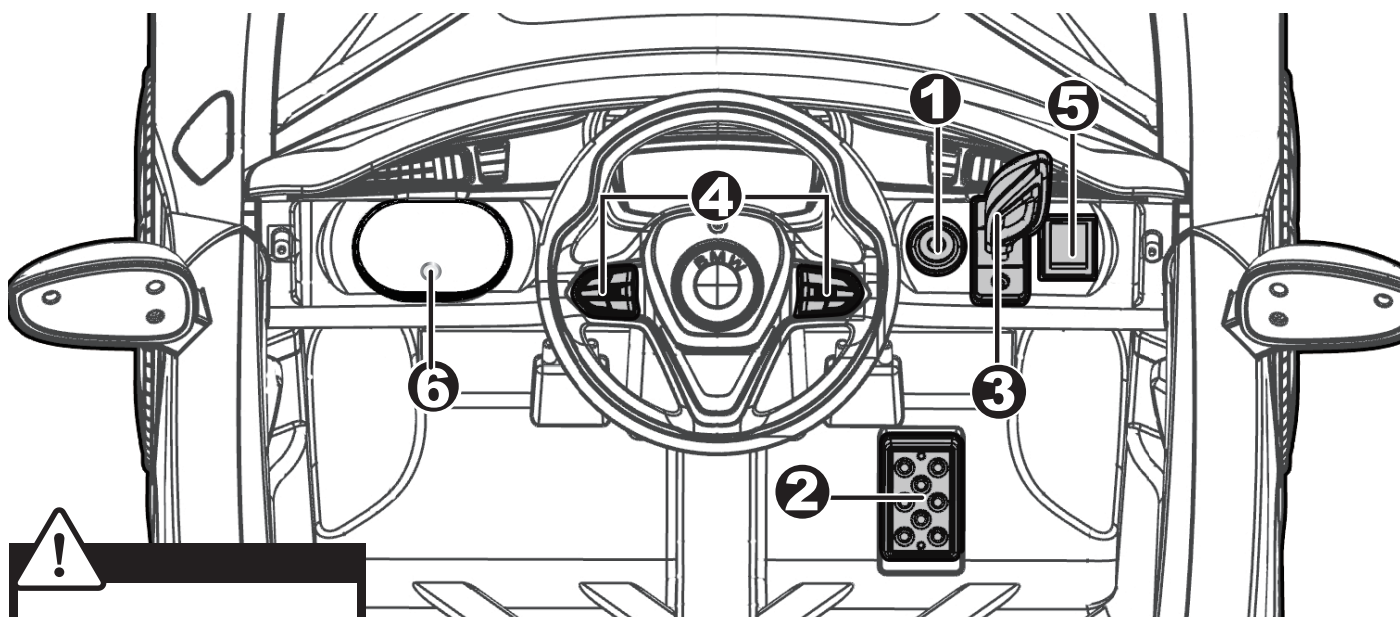
Drošas braukšanas noteikumi

- Neļaujiet bērniem doties ārpus drošām braukšanas zonām:
 - nekad neizmantojiet uz koplietošanas ceļiem, automobiļu tuvumā, zālienā vai pie stāvām nogāzēm vai pakāpieniem, peldbaseiniem vai citām ūdenstilpnēm.
- Izmantojiet rotaļlietu tikai uz līdzenām virsmām. Piemēram, mājas iekšpusē, dārzā vai rotaļu laukumā.
- Nekad neizmantojiet šo rotaļlietu tumsā. Bērns var sastapties ar negaidītiem šķēršļiem un iekļūt negadījumā. Izmantojiet transportlīdzekli tikai dienas laikā vai labi apgaismotās vietās.
- Ir aizliegts mainīt elektrisko shēmu vai pievienot citas elektriskas daļas.
- Regulāri pārbaudiet transportlīdzekļa vadus un savienojumus.
- Neļaujiet bērniem pieskarties riteņiem vai atrasties to tuvumā, kad automobilis ir kustībā.
- Šim transportlīdzeklim ir regulējamas rotaļu drošības jostas. Lūdzu, parādiet bērniem, kā piestiprināt drošības jostu pirms lietošanas, lai garantētu viņu drošību.



Izmantojiet šo transportlīdzekli **TIKAI** uz pietiekami līdzenas virsmas!

NEIZMANTOJIET transportlīdzekli zālienā!



Pirms ātruma vai virziena mainīšanas vienmēr apturiet transportlīdzekli, lai novērstu zobratu un dzinēja bojājumus.

1. Barošanas slēdzis: ieslēdziet un izslēdziet transportlīdzekli.
2. Kājas pedālis: palieliniet transportlīdzekļa jaudu (ātrumu).
 - Lai brauktu ar automobili, nospiediet pedāli uz leju.
 - Lai bremzētu vai samazinātu ātrumu, atlaidiet pedāli.
3. Turpgaitas/atpakaļgaitas slēdzis:
Maina transportlīdzekļa kustības virzienu, no turpgaitas uz atpakaļgaitu.
 - Lai ar transportlīdzekli brauktu uz priekšu, pārvietojiet sviru augšējā stāvoklī.
 - Lai ar transportlīdzekli brauktu atpakaļgaitā, pārvietojiet sviru apakšējā stāvoklī.
4. Skaņas signāla pogas (ja ir aprīkojumā): nospiediet, lai atskaņotu skaņas signālus.
5. Liela/maza ātruma slēdzis (ja ir aprīkojumā):
Ar slēdzi transportlīdzekli var pārslēgt liela vai maza ātruma režīmā kustībai uz priekšu.
PADOMS. Transportlīdzeklis ir paredzēts braukšanai atpakaļgaitā tikai ar mazu ātrumu.
6. 3,5 mm AUX ieeja (AUX ieeja): ļauj pārnēsājamā mūzikas atskaņotāja vai tālruna audio atskaņot transportlīdzekļa skaļruņos.



LIETOTĀJIEM AR LABĀKĀM IEMAŅĀM — braukšana ar lielu ātrumu

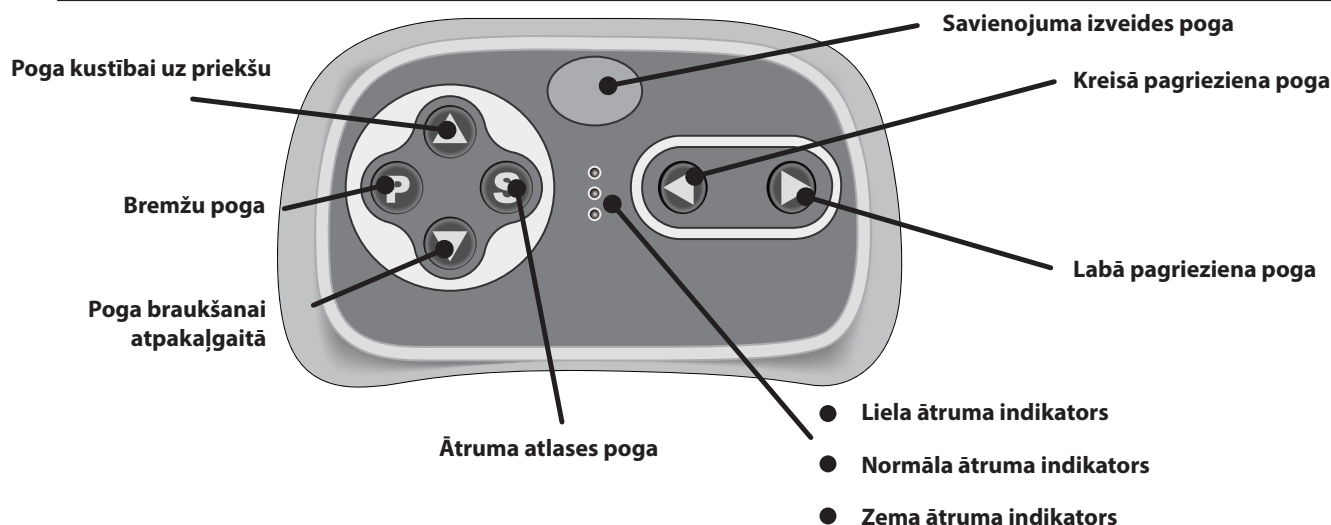
Pārliecinieties, ka jūsu bērns māc vadīt, iedarbināt un apturēt transportlīdzekli un zina drošas braukšanas noteikumus. Transportlīdzekļa maksimālais braukšanas ātrums ir 5 km/h.

2,4 G tālvadības pults lietošana (JA IR APRĪKOJUMĀ)



BRĪDINĀJUMS!

NEPIECIEŠAMA PIEAUGUŠO UZRAUDZĪBA!



**Tālvadības pults vadība ir prioritāra pār vadību ar kājas pedāļiem.
(Laikā, kad tiks lietota tālvadības pults, kājas pedāļi nedarbosies.)**

MONTĀŽA

Atveriet bateriju nodalījuma vāku pults aizmugurē un ievietojiet divas AAA (LR03) tipa baterijas.

PIEZĪME. Baterijas nav iekļautas komplektācijā.

Informāciju par baterijām skatiet 5. lpp.

1. Savienojuma izveides poga (izveidot savienojumu)

Nospiediet un 2~4 sekundes turiet nospiestu savienojuma izveides pogu, pēc tam ieslēdziet ieslēgšanas pogu, kas novietota uz transportlīdzekļa paneļa. Kad zema ātruma indikators mainās no mirgojoša uz pastāvīgi ieslēgtu spilgtu gaismu, tas nozīmē, ka savienojuma izveide ir bijusi veiksmīga. Ja zema ātruma indikators tikai mirgo, tas nozīmē, ka savienojums nav izveidots. Nomainiet baterijas un atkārtojiet iepriekš norādītās darbības.

2. Bremžu poga

Nospiediet pogu, lai apturētu transportlīdzekli. Nospiediet vēlreiz, lai pārtrauktu bremzēt.

3. Ātruma atlases poga

Šis slēdzis nosaka, vai transportlīdzeklis brauks lēni, normāli vai ātri.

PADOMS. Transportlīdzeklis ir paredzēts braukšanai atpakaļgaitā tikai ar mazu ātrumu.

PIEZĪME

- Ja tālvadības pults netiks lietota apmēram 10 sekundes, tā tiks automātiski izslēgta.
- Atkārtojiet 1. darbību, ja maināt tālvadības pults baterijas.

Ar šo Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārta 604911 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: tammerbrands.eu/id/604911

Uzlāde

TIKAI PIEAUGUŠIE DRĪKST LĀDĒT AKUMULATORU!

Vismaz 8 gadus veci bērni, personas ar ierobežotām fiziskām, sensorām vai garīgām spējām, vai ar mazāku pieredzi un zināšanām var lietot ierīci uzraudzībā vai, ja viņiem ir izskaidrota ierīces lietošana un drošības noteikumi, un ja viņi izprot ar ierīces lietošanu saistītos riskus. Neļaujiet bērniem rotaļāties ar ierīci. Bērni nedrīkst tīrīt vai apkopt ierīci bez uzraudzības.



BRĪDINĀJUMS!

UGUNSGRĒKA UN ELEKTRISKĀ ŠOKA NOVĒRŠANA.

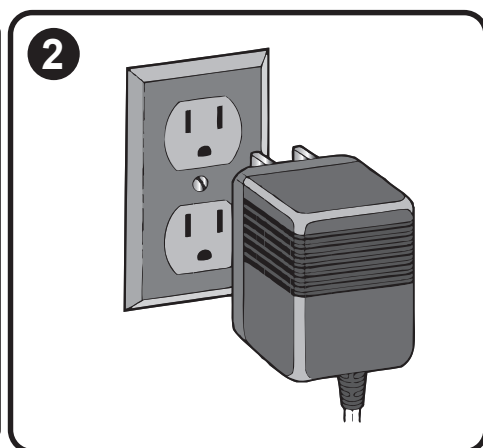
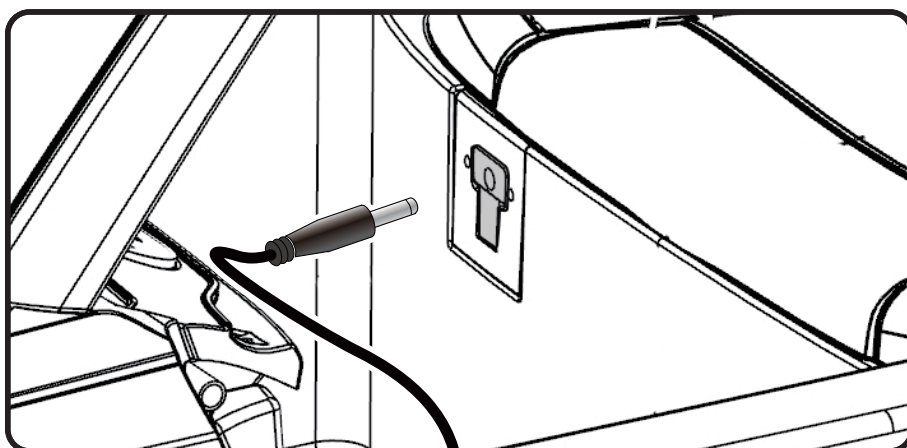
- Lietojiet tikai transportlīdzekļa komplektā iekļauto atkārtoti uzlādējamo akumulatoru un uzlādes ierīci. NEKAD neaizstājiet akumulatoru vai uzlādes ierīci ar cita zīmola izstrādājumiem. Cita akumulatora vai uzlādes ierīces lietošana var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu.
- Nelietojiet šo akumulatoru vai uzlādes ierīci kopā ar citiem izstrādājumiem. Tādējādi var tikt izraisīta pārkaršana, ugunsgrēks vai sprādziens.
- NEKAD neveiciet izmaiņas elektriskajā sistēmā. Darbības ar elektrisko sistēmu var izraisīt šoku, ugunsgrēku vai sprādzienu vai izraisīt neatgriezeniskus sistēmas bojājumus.
- Neizveidojiet akumulatora termināļu īsslēgumu. Var rasties sprādziens.
- Nepieļaujiet nekāda veida šķidruma nonākšanu uz akumulatora vai tā sastāvdaļām.
- Uzlādes laikā var rasties sprādzienbīstamas gāzes. Nelādējiet akumulatoru netālu no siltuma avotiem vai uzliesmojošiem materiāliem. Lādējiet akumulatoru TIKAI labi vēdinātās vietās.
- NEKAD neceliet akumulatoru aiz vadiem vai uzlādes ierīces. Tā var rasties akumulatora bojājumi un var tikt izraisīts ugunsgrēks. Celiet akumulatoru TIKAI aiz tā ietvara.
- Lādējiet akumulatoru TIKAI sausās vietās.
- Akumulatora turētāji, termināļi un saistītie piederumi satur svina un svina savienojumus, kas Kalifornijas štatā ir atzīti par ķīmiskām vielām, kuras izraisa vēzi un reproduktīvās veselības traucējumus. Pēc tam, kad esat veicis jebkādas darbības ar akumulatoru, nomazgājiet rokas.
- Neatveriet akumulatoru. Tas satur svina skābi un citus materiālus, kas ir toksiski un korozīvi.
- Neatveriet uzlādes ierīci. Tās ietvarā esošo vadu un elektrisko shēmu atvēršana var izraisīt elektrisko šoku. Tikai pieaugušie drīkst veikt darbības ar akumulatoru vai to lādēt. NEKAD neatļaujiet bērniem pieskarties akumulatoram vai to lādēt. Akumulators ir smags un satur svina skābi (elektrolīti).
- Nenometiet akumulatoru. Tas var izraisīt neatgriezeniskus akumulatora bojājumus vai radīt nopietnus ievainojumus.
- Pirms akumulatora lādēšanas pārbaudiet, vai akumulators, uzlādes ierīce, tās barošanas vads un konektori nav nodiluši vai bojāti. NELĀDĒJIET akumulatoru, ja kāda no šīm daļām ir jebkādā veidā bojāta.
- Nepieļaujiet pilnīgu akumulatora izlādi. Uzlādējiet akumulatoru pēc katras lietošanas reizes vai vienreiz mēnesī, ja tas netiek lietots regulāri.
- Nelādējiet akumulatoru, ja tas ir apgriezts otrādi.
- Vienmēr piestipriniet akumulatoru tā balstenim. Pretējā gadījumā, ja transportlīdzeklis apgāžas, akumulators var izkrist un radīt ievainojumus bērnam.

- Uzlādes ievades ligzda atrodas ZEM SĒDEKĻA.
- BAROŠANAS SLĒDZIM uzlādes laikā jāatrodas pozīcijā OFF (Izslēgts).
- Pirms pirmās lietošanas reizes akumulators jālādē 4–6 stundas. Nelādējiet akumulatoru ilgāk par 10 stundām, lai nepieļautu uzlādes ierīces pārkaršanu.
- Kad transportlīdzeklis sāk darboties lēni, uzlādējiet akumulatoru.
- Pēc katras lietošanas reizes vai vismaz reizi mēnesī lādējiet akumulatoru 8–12 stundas, bet ne ilgāk par 20 stundām.

Uzlāde

Ja jūsu BMW rotaļu automobilis ir aprīkots ar digitālo voltmetru, tad pēc sprieguma varēsīt noteikt, cik jaudas akumulatorā ir atlicis un kad tas ir jāuzlādē. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir apturēts!

AKUMULATORŠ	SPRIEGUMS	AKUMULATORA STATUSS
6 V 7Ah x 1 6 V 10 Ah x 1	≥ 6.6	Akumulators ir pilns.
	6.5~6.3	Transportlīdzekli var lietot ierastajā veidā.
	≤ 6.2	PĀRTRAUCIET lietot transportlīdzekli. Akumulators ir jāuzlādē.
6 V 4 Ah x 2 6 V 7 Ah x 2	≥ 13.2	Akumulators ir pilns.
	13.1~12.6	Transportlīdzekli var lietot ierastajā veidā.
	< 12.5	PĀRTRAUCIET lietot transportlīdzekli. Akumulators ir jāuzlādē.



1. Ievietojiet uzlādes ierīces konektoru ievades ligzdā (zem sēdekļa).
2. Ievietojiet uzlādes ierīci sienas kontaktrozetē. Tiks sākta akumulatora uzlāde.



BRĪDINĀJUMS!

Šis produkts ir aprīkots ar UZLĀDES AIZSARDZĪBU: uzlādes laikā visas funkcijas tiks izslēgtas!

Akumulatora maiņa un drošinātājs

Akumulatorā ir iebūvēts termodrošinātājs, kas automātiski reaģēs un pārtrauks transportlīdzekļa strāvas padevi, ja dzinējs, elektriskā sistēma vai akumulators būs pārslogots. Drošinātājs atsāks darboties un strāvas padeve tiks atjaunota pēc tam, kad iekārta piecas minūtes būs IZSLĒGTA un pēc tam atkal tiks IESLĒGTA. Ja termodrošinātājs atkārtoti reaģē, kad transportlīdzeklis tiek lietots atļautajā veidā, tam var būt nepieciešams remonts. Lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.

Lai netiktu pārtraukta strāvas padeve, ievērojiet tālākos norādījumus.

- Nepārslogojiet transportlīdzekli.
- Nevelciet objektus ar transportlīdzekli.
- Nebrauciet pa stāvām nogāzēm.
- Nebrauciet statiskos objektos, kas var izraisīt riteņu griešanos, tādējādi pārkarsējot dzinēju.
- Nebrauciet ļoti karstā laikā; daļas var pārkarst.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar akumulatoru vai citām elektriskām daļām.
- Neveiciet izmaiņas elektriskajā sistēmā. Šāda rīcība var izveidot īsslēgumu, kas izraisīs drošinātāja reaģēšanu.



Akumulatora maiņa un izmešana

Akumulators ar laiku zaudēs spēju glabāt strāvu. Atkarībā no lietošanas biežuma un citiem apstākļiem akumulatoram vajadzētu darboties 1–3 gadus. Lai akumulatoru nomainītu vai izmestu atkritumos, izpildiet tālākos norādījumus.

1. Izņemiet automobiļa sēdekli.
 2. Atvienojiet akumulatora konektorus.
 3. Noņemiet akumulatora metāla balstēni.
 4. Noņemiet akumulatora pārsegu.
 5. Uzmanīgi paceliet akumulatoru.
- Atkarībā no akumulatora stāvokļa (t. i., ja ir sūce), jums, iespējams, ir jāvalkā aizsargcimdi.
 - Neceliet akumulatoru aiz konektoriem vai vadiem.
6. Ievietojiet bojāto akumulatoru plastmasas maisā.

Svarīgi! Nododiet bojāto akumulatoru atkritumos, atbildīgi ievērojot tam paredzēto kārtību. Akumulators satur svina skābi (elektrolīti), un tas ir jānodod atkritumos atbilstošā un likumā noteiktā kārtībā. Lielākajā daļā valstu ir nelikumīgi dedzināt skābes akumulatorus vai izmest tos izgāztuvē. Nododiet akumulatoru sertificētam svina skābes akumulatoru pārstrādes uzņēmumam, piemēram, vietējam automobiļu akumulatoru mazumtirgotājam. Neizmetiet akumulatoru sadzīves atkritumos!

7. Uztādiet jauno akumulatoru un pievienojiet konektorus.
8. Atkārtoti uztādiet akumulatora metāla balstēni.
9. Atkārtoti uztādiet sēdekli.

Problēmu novēršanas norādījumi

Problēma	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Transportlīdzeklis nedarbojas.	Akumulatora uzlādes līmenis ir zems.	Uzlādējiet akumulatoru.
	Termodrošinātājs ir iedarbojies.	Atiestatiet drošinātāju. Skatiet sadaļu "Drošinātājs".
	Akumulatora konektori vai vadi ir vaļīgi.	Pārbaudiet, vai akumulatora konektori ir stingri ievietoti. Ja vadi ap dzinēju ir vaļīgi, lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
	Akumulators ir bojāts.	Nomainiet akumulatoru. Lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
	Elektriskā sistēma ir bojāta.	Lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
	Dzinējs ir bojāts.	Lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
Transportlīdzeklis darbojas tikai īsu laika periodu.	Akumulators nav pietiekami uzlādēts.	Pārbaudiet, vai uzlādes laikā akumulatora konektori ir stingri ievietoti.
	Akumulators ir vecs.	Nomainiet akumulatoru. Lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
Transportlīdzeklis darbojas lēni.	Akumulatora uzlādes līmenis ir zems.	Uzlādējiet akumulatoru. Lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
	Akumulators ir vecs.	Nomainiet akumulatoru. Lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
	Transportlīdzeklis ir pārslogots.	Samaziniet svaru, ar ko transportlīdzeklis ir noslogots. Lietotāja maksimālais svars ir 30 kg.
	Transportlīdzeklis tiek izmantots nelabvēlīgos laikaapstākļos.	Neizmantojiet transportlīdzekli nelabvēlīgos laikaapstākļos. Skatiet sadaļu "Drošība".
Transportlīdzeklis ir jāiestumj, lai tas brauktu uz priekšu.	Vadi vai konektori nav pareizi pievienoti.	Pārbaudiet, vai akumulatora konektori ir stingri ievietoti. Ja vadi ap dzinēju ir vaļīgi, lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
	Uz dzinēja ir nedarbības zona.	Nedarbības zona nozīmē, ka termināļa savienojumam netiek piegādāta elektriskā strāva. Transportlīdzeklim nepieciešams remonts. Lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
Ir sarežģīti pārslēgties starp braukšanu uz priekšu un atpakaļgaitā.	Pārslēgšanu ir mēģināts veikt, transportlīdzeklim esot kustībā.	Apturiet transportlīdzekli pilnībā un pārslēdziet kustības virzienu. Skatiet sadaļu "BMW rotaļu transportlīdzekļa izmantošana".
No dzinēja vai ātrumkārbas ir dzirdama skaļa rīvēšanās vai klikšķēšana.	Dzinējs vai ātrumkārbas ir bojāta.	Lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
Akumulatoru nevar uzlādēt.	Akumulatora konektors vai adapteris ir vaļīgs.	Pārbaudiet, vai akumulatora konektori ir stingri ievietoti.
	Akumulators nav pievienots barošanas avotam.	Pārbaudiet, vai akumulators ir pievienots strādājošai kontaktrozetei.
	Uzlādes ierīce nedarbojas.	Lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.
Uzlādes laikā uzlādes ierīce ir silta.	Tas ir normāli un nav iemesls bažām.	

Pirms zvanišanas uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un problēmu novēršanas tabulu. Ja jums joprojām ir nepieciešama palīdzība kādas problēmas risināšanā, lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.

Apkope

- Pieaugušie ir atbildīgi par to, lai pirms rotaļlietas izmantošanas tiktu pārbaudītas tās galvenās daļas. Regulāri jāpārbauda arī, vai nav bojātas daļas, kas var radīt apdraudējumu, piemēram, akumulators, uzlādes ierīce, kabeli, vadi, konektori, skrūves un aizsargapvalki. Ja šādi bojājumi ir radušies, rotaļlietu nedrīkst izmantot, kamēr tie nav novērsti.
- Pārliecinieties, ka transportlīdzekļa plastmasas daļas nav ieplaisājušas vai salauztas.
- Ik pa laikam ieeļļojiet kustīgās daļas, piemēram, riteņus.
- Lai transportlīdzekli aizsargātu no mitruma, novietojiet transportlīdzekli iekštelpās vai apklājiet to ar brezentu.
- Nenovietojiet transportlīdzekli netālu no siltuma avotiem, piemēram, krāsnīm un sildītājiem. Plastmasas daļas var sākt kust.
- Pēc katras lietošanas reizes uzlādējiet akumulatoru. Tikai pieaugušie drīkst veikt darbības ar akumulatoru. Ja transportlīdzeklis netiek lietots, uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi mēnesī.
- Nemazgājiet transportlīdzekli ar šļūteni. Nemazgājiet transportlīdzekli ar ziepēm un ūdeni. Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja līst vai snieg. Ūdens radīs dzinēja, elektriskās sistēmas un akumulatora bojājumus.
- Tīriet transportlīdzekli ar mikstu un sausu drānu. Lai atgūtu plastmasas daļu spīdumu, izmantojiet mēbeļu spodrināmo līdzekli, kas nesatur vasku. Neizmantojiet automobiļu vasku. Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli vietās, kur ir dubļi, smiltis vai smalka grants, jo tas var radīt kustīgo daļu, dzinēja vai elektriskās sistēmas bojājumus.
- Transportlīdzekļa dīkstāves laikā izslēdziet strāvas padevi. Izslēdziet barošanas slēdzi un atvienojiet akumulatoru.

BMW i8 COUPE

Žaislinis automobilis su akumuliatoriumi (vienvietis) 2WD



Naudotojo vadovas su surinkimo instrukcijomis

Dizainas ir spalva gali skirtis.
Pagaminta Kinijoje.

Naudotojo vadove yra svarbios saugos informacijos ir surinkimo, naudojimo bei techninės priežiūros instrukcijos. Automobilį turi surinkti suaugęs asmuo, perskaitęs ir supratęs vadove pateiktas instrukcijas. Laikykite pakuotę vaikams nepasiekiamoje vietoje ir prieš naudodami automobilį tinkamai ją pašalinkite. Saugokite šį vadovą, kad ateityje prireikus galėtumėte peržiūrėti.



Džiaugiamės, kad įsigijote BMW vaikišką žaislinį automobilį.

Šiuo žaisliniu automobiliu jūsų vaikas smagiai nuvažiuos ne vieną kilometrą. Norėdami užtikrinti, kad jis važinėš saugiai, atidžiai perskaitykite šį vadovą. Pasilikite vadovą, nes jo gali prireikti ateityje. Laikykitės vadove pateiktų instrukcijų. Jų paskirtis – sustiprinti važiavimo BMW žaisliniu automobiliu saugą ir apsaugoti važiuojantį vaiką.

BMW i8 Coupe vaikišką elektrinį visureigį pagamino „Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd.“.

(Adresas: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang, P.R. China)

BMW logotipas ir žodinis ženklas yra BMW AG prekių ženklai. Jie naudojami pagal licenciją.

Akumuliatorius:	6 V 7 AH * 1 / 6 V 10 AH * 1	6 V 4 AH * 2 / 6 V 7 AH * 2
Įkroviklis:	6 V 1000 mA	12 V 500 mA / 12 V 1000 mA
Tinkamas amžius:	3–8 metai	
Galima apkrova:	iki 30 kg	
Greitis:	3 / 5 km/h	
Automobilio dydis:	115 x 72.5 x 46 cm	
Maitinimo šaltinis:	įkrovimas	
Įkrovimo trukmė:	8–12 valandų	

Turinys

Dalių sąrašas

Dalių schema

Prieš surinkdami

Surinkimas

Sauga

Naudojimasis BMW žaisliniu automobiliu

Įkrovimas

Akumuliatoriaus keitimas ir saugiklis

Trikčių diagnostikos ir šalinimo vadovas

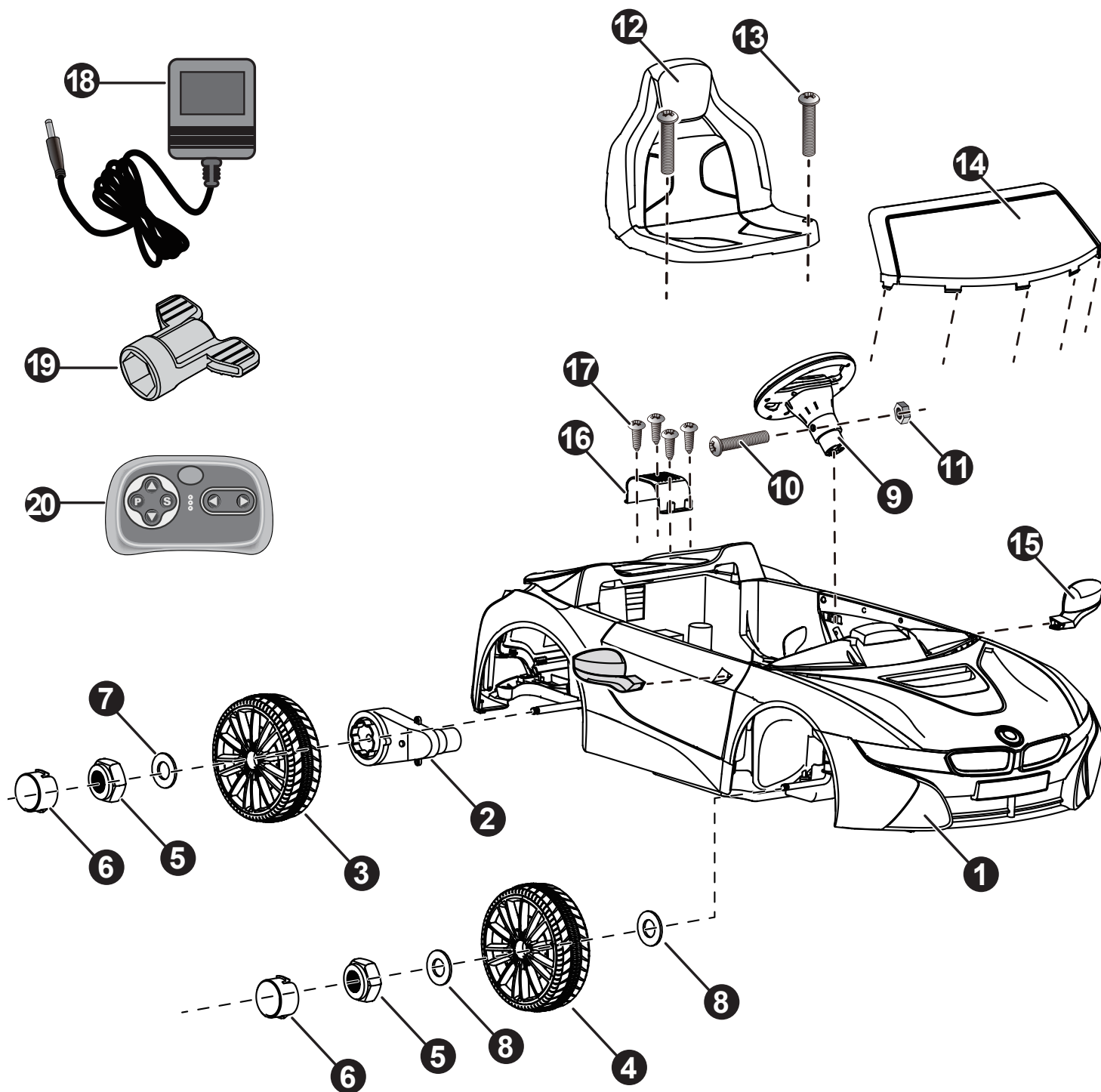
Priežiūra

Dalių sąrašas

DALIES NR.	DALIES PAVADINIMAS	Kiekis (vnt.)		PASTABOS
		1WD	2WD	
1	Automobilio korpusas	1	1	
2	Užpakalinė pavarų dėžė	1	2	2 varantieji ratai; viena pažymėta raide „R“, kita – „L“
3	Užpakalinis ratas	2	2	
4	Priekinis ratas	2	2	
5	Antveržlė	4	4	
6	Rato gaubtas	4	4	
7	Poveržlė (Ø 12)	3	2	
8	Poveržlė (Ø 10)	4	2	
9	Vairas	1	1	
10	M5 x 40 mašinos varžtas	1	1	Uždėtas ant vairo
11	Veržlė (Ø 5)	1	1	Uždėta ant vairo
12	Sėdynė	1	1	
13	M5 x 16 varžtas	2	2	
14	Priekinis stiklas	1	1	
15	Šoninis veidrodėlis	2	2	Kairysis ir dešinysis
16	Gaubtas	1	2	
17	Varžtas (Ø 4 x 12)	4	8	Kairysis ir dešinysis
18	Įkroviklis	1	1	
19	Veržliaraktis	1	1	
20	Nuotolinio valdymo pultas	1	1	Tik radijo bangomis valdomiems modeliams

Dalių schema

PASTABA. Kai kurias parodytas dalis reikia montuoti abiejose automobilio pusėse.





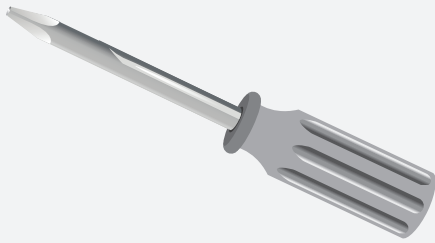
ĮSPĖJIMAS!

NORĖDAMI UŽTIKRINTI VAIKO SAUGĄ, PERSKAITYKITE VISAS SURINKIMO / NAUDOJIMO INSTRUKCIJAS IR ĮSPĖJIMUS. PASILIKITE ŠĮ VADOVĄ, NES JO GALI PRIREIKTI ATEITYJE.

- SURINKIMO DARBUS TURI ATLIKTI SUAUGĘS ASMUO. Gaminyje yra mažų dalių, jas turi montuoti tik suaugęs asmuo. Atliekant surinkimo darbus vaikai turi stovėti atokiai.
- Prieš surinkdami visada nuimkite apsaugines medžiagas ir plastikinius maišelius, juos išmeskite.

- Prieš surinkdami BMW vaikišką automobilį įsitikinkite, kad maitinimo jungiklis nustatytas į padėtį OFF (išjungta).
- Prieš naudojant pirmą kartą akumuliatorių reikia krauti bent 4–6 valandas.

Toliau parodyti įrankiai, kurių reikės surenkant automobilį.



Atsuktuvas (nepateiktas)

INFORMACIJA APIE MAITINIMO ELEMENTUS

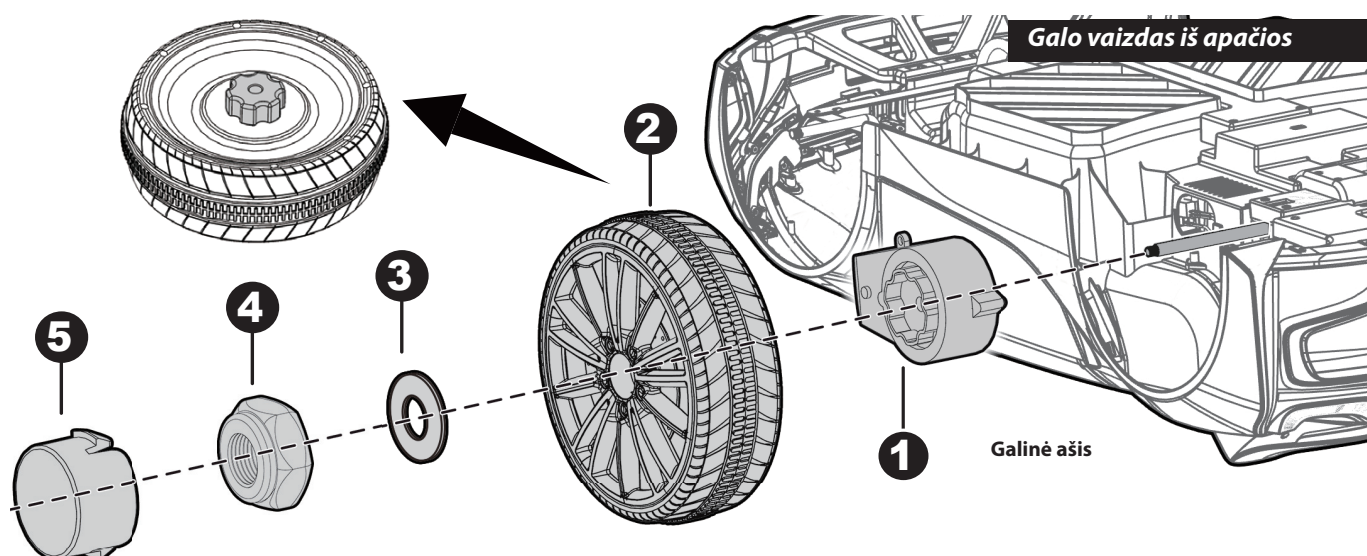
- Negalima įkrauti neįkraunamų maitinimo elementų;
- Jei naudojami išimami įkraunami maitinimo elementai, juos reikia įkrauti prižiūrint suaugusiajam;
- Prieš įkraudami įkraunamus maitinimo elementus, išimkite juos iš gaminio;
- Nenaudokite kartu senų ir naujų maitinimo elementų; nenaudokite kartu skirtingų rūšių maitinimo elementų: šarminių, standartinių (anglies-cinko) arba įkraunamų (nikelio-kadmio);
- Įdėkite maitinimo elementus taip, kaip nurodyta maitinimo elementų skyriaus viduje: anodą prie anodo, katodą prie katodo;
- Išimkite maitinimo elementus, jei ilgesnį laiką gaminio nenaudosite; visada išimkite iš gaminio išsikrovusius maitinimo elementus: skysčių ištekėjimas iš maitinimo elementų ir korozija gali sugadinti šį gaminį; saugiai pašalinkite maitinimo elementus;
- Niekomet trumpai neįjunkite maitinimo elementų kontaktų.

2WD Užpakalinių ratų uždėjimas

Nuimkite visas dalis nuo galinės ašies.

1. Ant užpakalinės ašies užmaukite užpakalinę pavarų dėžę. Raide „R“ pažymėta pavarų dėžė turi būti pritaisyta prie raidės „R“ pažymėtos automobilio korpuso pusės; raide „L“ pažymėta pavarų dėžė turi būti pritaisyta prie raidės „L“ pažymėtos automobilio korpuso pusės. Variklis ir jungtis ant pavarų dėžės turi pralysti per didesnę angą automobilio gale ir išsikišti prie akumuliatoriaus.
2. Ant užpakalinės ašies užmaukite užpakalinį ratą. Įsitikinkite, kad varomas ratas sutampa su pavarų dėže.
3. Ant galinės ašies užmaukite Ø12 poveržlę.
4. Galinės ašies gale raktu užverkite antveržlę.
5. Ant ratų uždėkite ratų gaubtus.
6. Uždėkite kitą užpakalinį ratą atlikdami pirmiau nurodytus veiksmus.

Varantysis ratas

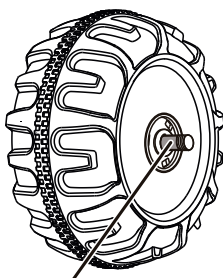
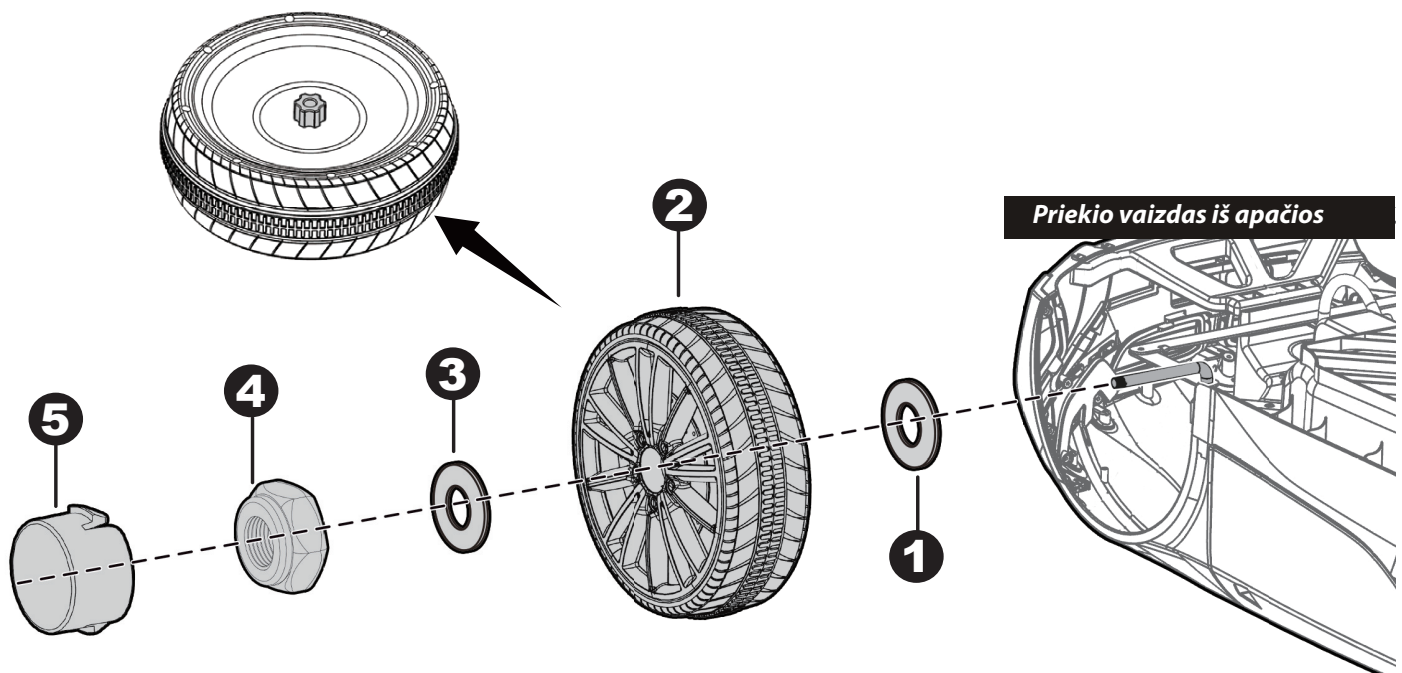


Priekinių ratų tvirtinimas

Nuimkite visas dalis nuo priekinės ašies.

1. Ant priekinės ašies užmaukite Ø10 poveržlę.
2. Ant priekinės ašies užmaukite priekinį ratą.
3. Ant priekinės ašies užmaukite Ø10 poveržlę.
5. Priekinės ašies gale raktu užverkite antveržlę.
6. Ant rato uždėkite rato gaubtą.

Norėdami sumontuoti kitą įprastą ratą, pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą.



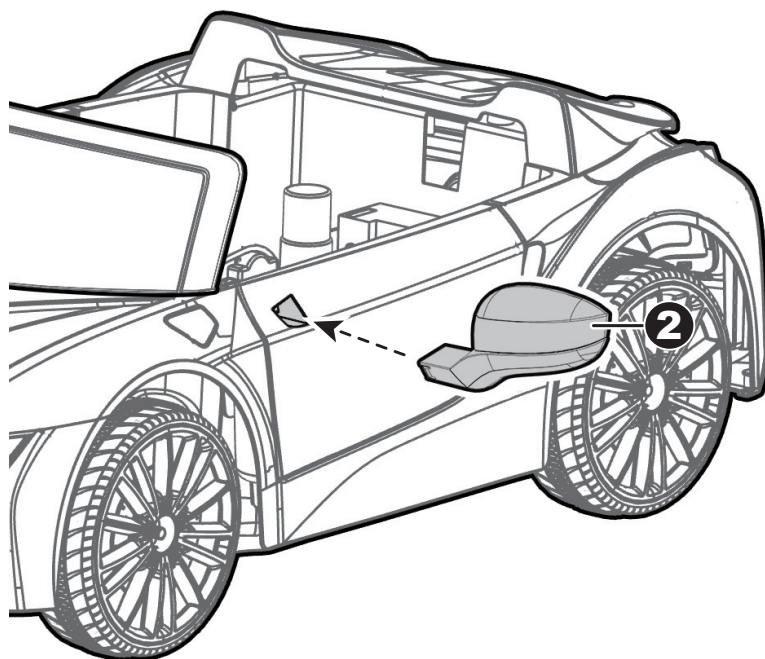
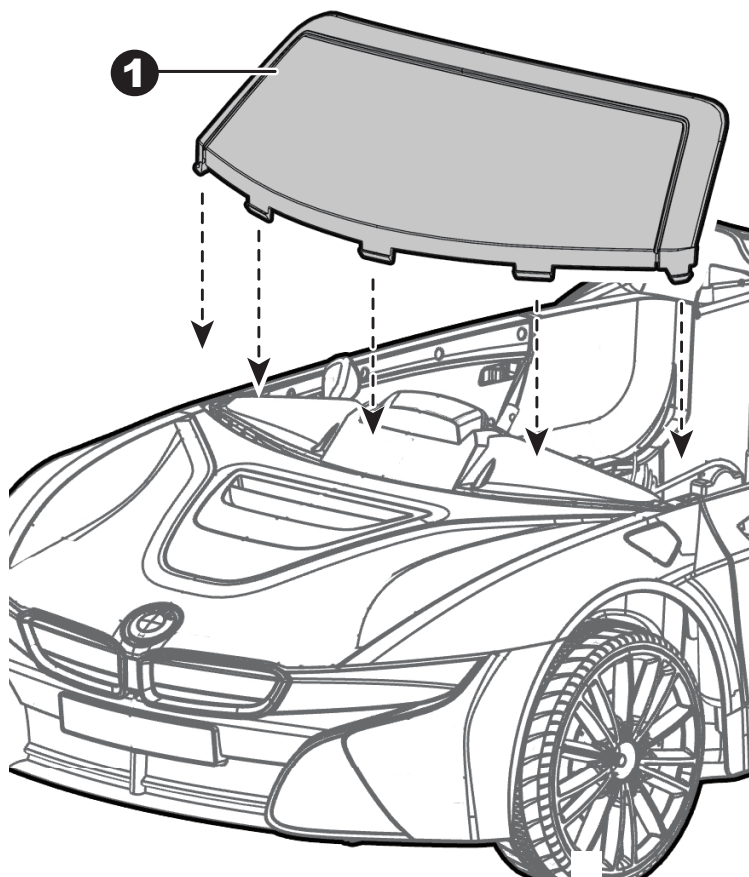
Tarpas

Pritvirtinę bet kurį ratą prie ašies, patikrinkite tarpą tarp varžto sriegio ir sustumiamos dalies (žr. tolesnį pav.). Jei tarpas per didelis, pridėkite dvi ar tris poveržles rato viduje, bet rato išorėje užveržę veržlę pasukite ratą pirštu ir patikrinkite, ar ratas sklandžiai sukasi. Tai labai svarbu, nes jei ratas sukasi sklandžiai, viskas yra gerai, o jei veržlė prispaudžia ratą ir ratas sklandžiai nesisuka, variklis gali lengvai sugesti! Tokiu atveju turite išimti vieną ar dvi poveržles ir užtikrinti, kad ratas sklandžiai suktųsi!

Priekinio stiklo ir šoninių veidrodėlių uždėjimas

Pastatykite automobilio korpusą vertikaliai.

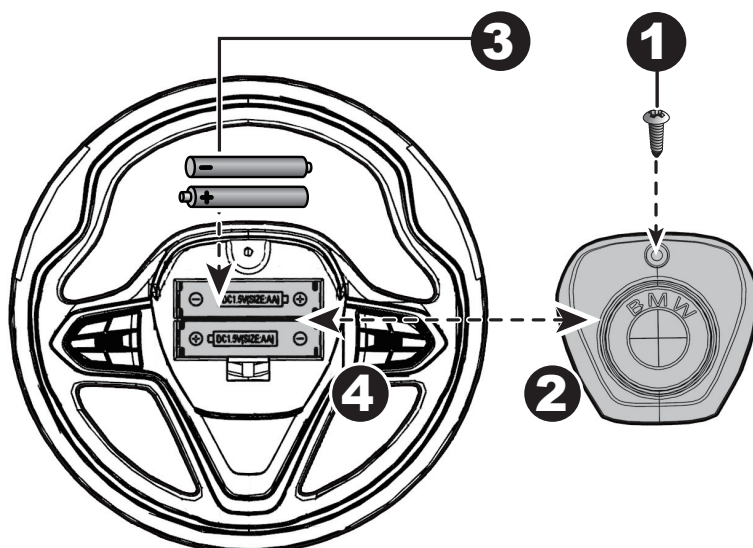
1. Įkiškite ant priekinio stiklo esančias ąseles į angas, esančias automobilio korpuse, ir stumkite kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Įkiškite šoninį veidrodėlį į duris ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą. Toku pačiu principu pritvirtinkite kitą šoninį veidrodėlį.



Vairo tvirtinimas

PATARIMAS. Jei automobilio vaire įrengta garso funkcija, atlikite 1–4 veiksmus ir įdėkite maitinimo elementus (nepridedami), tada žr. 94 puslapyje pateiktą informaciją apie maitinimo elementus.

1. Atsuktuvu išsukite varžtą iš vairo viduryje esančio maitinimo elementų skyriaus dangtelio.
2. Nuimkite maitinimo elementų skyriaus dangtelį.
3. Įdėkite du 1,5 AA maitinimo elementus, tinkamai juos nukreipę.
4. Uždėkite dangtelį ant maitinimo elementų skyriaus ir pritvirtinkite jį varžtu, kurį išsukote atlikdami pirmą veiksmą.

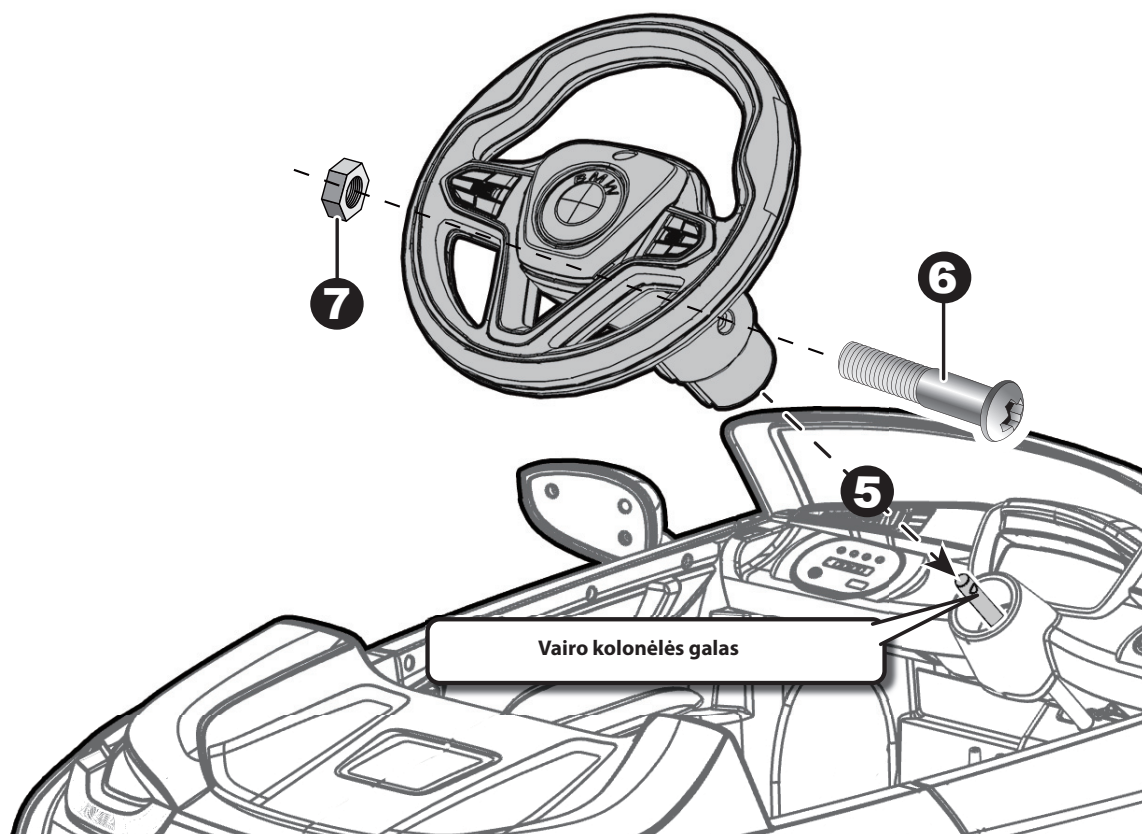


Vairo tvirtinimas

Iš vairo išsukite M5 x 45 mašininį varžtą ir Ø5 veržlę.

Pastatykite automobilio korpusą vertikaliai.

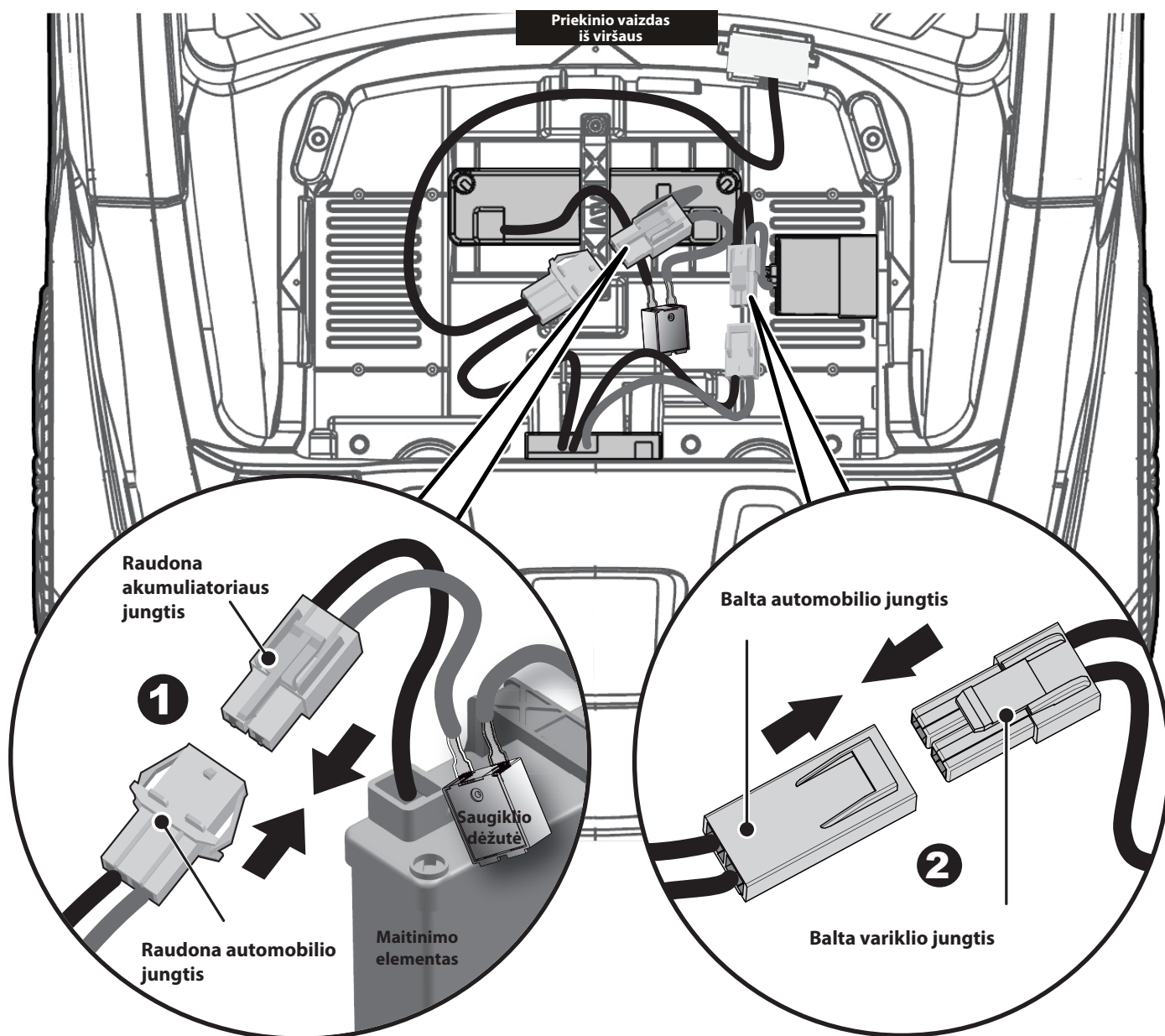
5. Vairą laikykite virš vairo kolonėlės, kyšančios vairo pagrindo viduryje.
6. Sulygiuokite abiejose vairo pusėse esančias skylutes su skylutėmis vairo kolonėlės gale.
7. Priveržkite veržlę kitoje varžto pusėje – taip vairą pritvirtinsite prie vairo kolonėlės.



Maitinimo šaltinio prijungimas

2WD

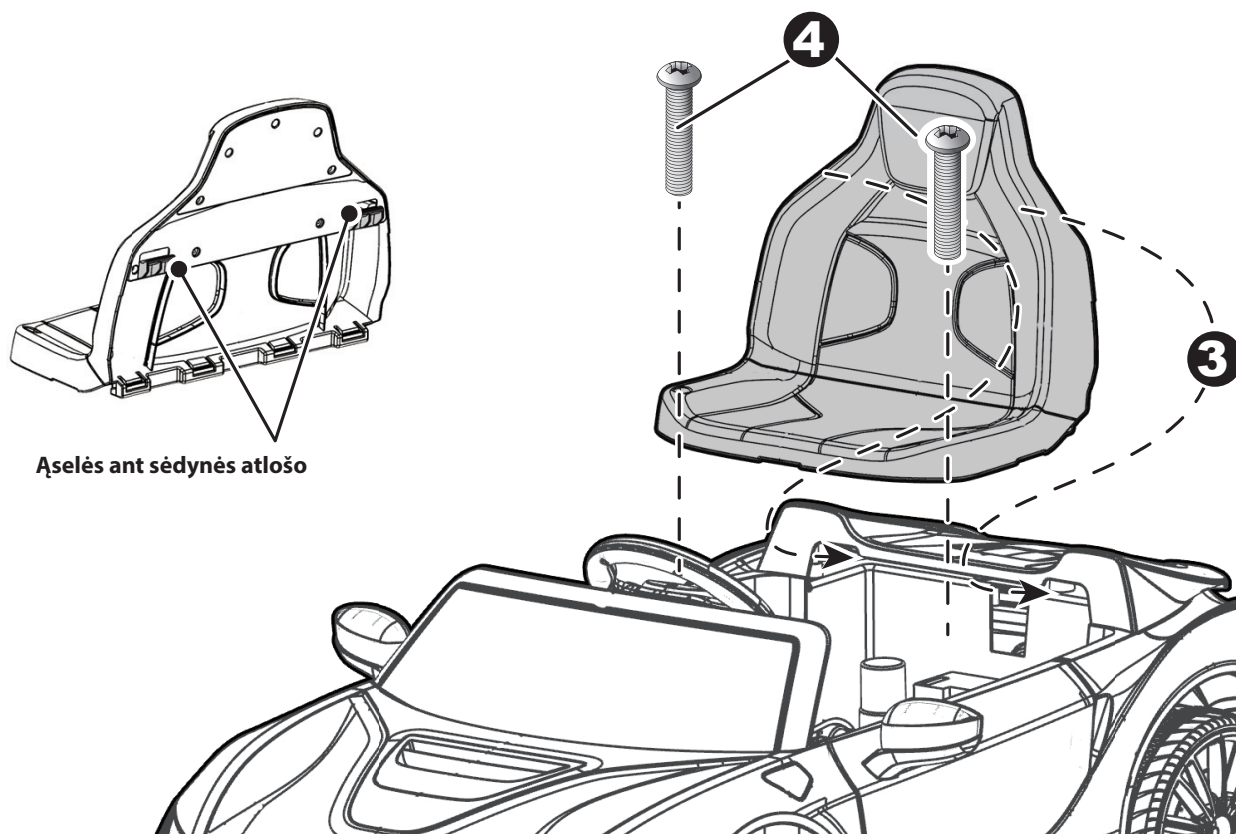
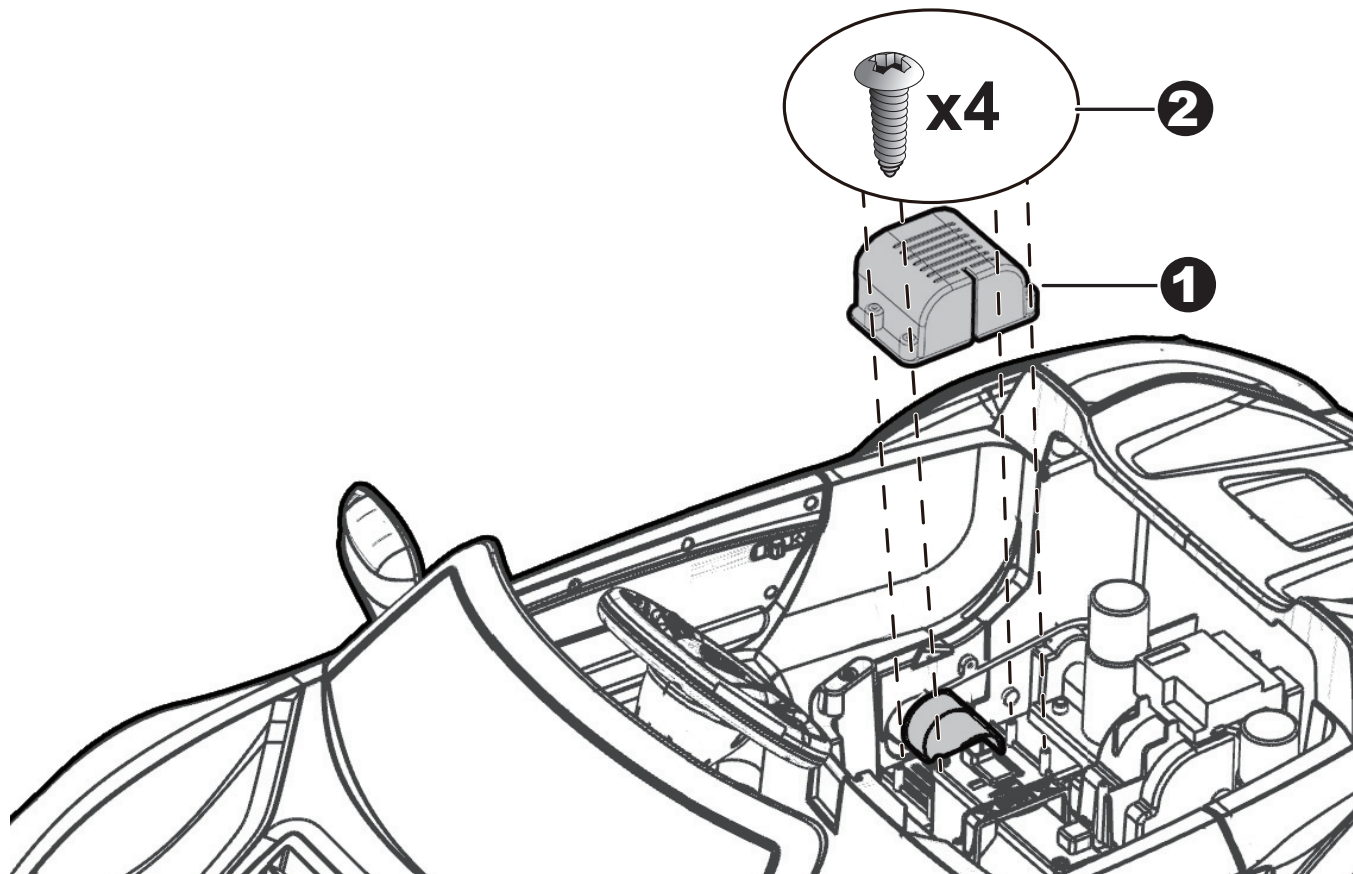
1. Raudoną saugiklio jungtį įkiškite į akumulatoriaus gnybtą.
2. Automobilio jungtį sujunkite su korpuse esančia variklio jungtimi, kaip parodyta.
Pakartokite kitoje pusėje.



Pritvirtinkite variklio gaubtą (-us) ir sėdynę

2WD

1. Variklio gaubtą uždėkite ant variklio.
 2. Įstatykite 4 Ø4 x 12 varžtus ir priveržkite.
- Pakartokite su kitu variklio gaubtu.
3. Įstatykite sėdynės atlošo kilpeles į automobilio gale esančius griovelius.
 4. Įkiškite du M5 x 16 mašinos varžtus per sėdynę į automobilio kėbulą ir priveržkite atsuktuvu.



Ąselės ant sėdynės atlošo



Įspėjimas!

SUNKIŲ IR MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ PREVENCIJA

- **NIEKADA NEPALIKITE VAIKO BE PRIEŽIŪROS. BŪTINA TIESIOGINĖ SUAUGUSIOJO PRIEŽIŪRA.** Visada stebėkite automobilyje sėdintį vaiką.
- Šiuo žaislu naudokitės atsargiai, nes tik turint įgūdžių galima išvengti griuvimo ir susidūrimo, dėl kurių gali susižaloti naudotojas ar būti sužaloti kiti asmenys.
- Dėvėkite apsaugos priemones.
- Niekada nenaudokite keliuose, netoli automobilių, ant stačių nuolydžių ar pakopų bei netoli jų, baseinuose ar kituose vandens telkiniuose.
- Visada avėkite batus.
- Visada sėdėkite ant sėdynės.
- Nevažinėkite keliuose, kuriuose vyksta eismas.
- Dėl išvystomo greičio šis žaislas netinka jaunesniems nei 36 mėnesių amžiaus vaikams; maksimalus leistinas naudotojo svoris yra 30 kg.
- Šiame žaisle nėra stabdžių.

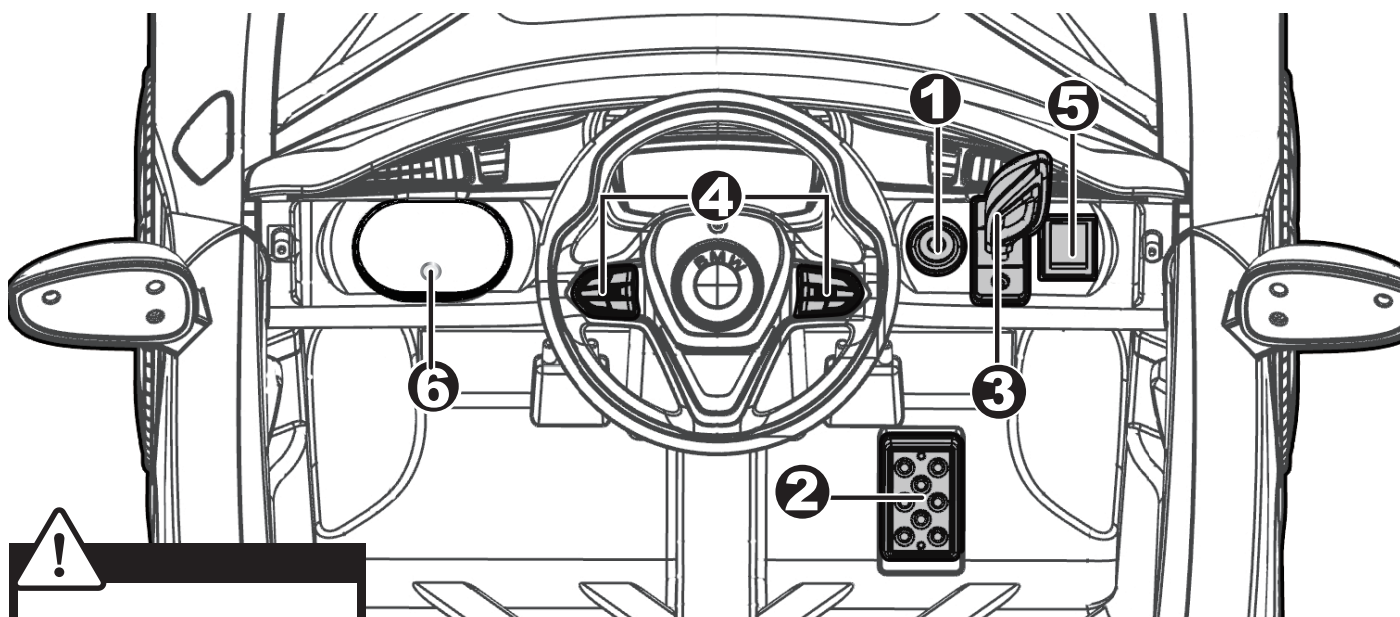
Saugaus važiavimo taisyklės

- Pasirūpinkite, kad vaikai neišvažiuotų iš saugių teritorijų.
 - Niekada nenaudokite keliuose, netoli automobilių, ant vejų, stačių nuolydžių ar pakopų bei netoli jų, baseinuose ar kituose vandens telkiniuose.
- Žaislą naudokite tik ant plokščių paviršių. Pavyzdžiui, namuose, sode ar žaidimų aikštelėse.
- Niekada nenaudokite sutemus. Vaikas gali susidurti su netikėtomis kliūtimis, dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas. Automobiliu galima važiuoti tik dieną arba aiškiai apšviestoje vietoje.
- Draudžiama keisti grandinę ir montuoti kitas elektrines dalis.
- Periodiškai tikrinkite automobilio laidus ir jungtis.
- Neleiskite vaikams liesti ratų arba būti netoli jų, kai automobilis juda.
- Šiame automobilyje yra reguliuojami žaisliniai saugos diržai. Išmokykite vaikus užsisegti saugos diržą prieš naudojantis žaislu, taip užtikrinsite saugumą.



Automobiliu leidžiama važiuoti TIK visiškai lygiu paviršiumi!

NENAUDOKITE automobilio ant vejų!



Keisdami greitį arba kryptį visada sustabdykite automobilį, kad nepažeistumėte pavarų ir variklio.

1. Maitinimo jungiklis: automobiliui įjungti ir išjungti.
2. Kojinis pedalas: automobilio galiai (greičiui) didinti.
 - Automobilis juda spaudžiant pedalą žemyn.
 - Norėdami stabdyti arba sumažinti greitį, šiek tiek atleiskite pedalą.
3. Krypties (pirmyn / atgal) jungiklis:
 - Pakeičia kryptį, kuria juda automobilis (iš pirmyn į atgal).
 - Norėdami, kad automobilis važiuotų į priekį, svirtį pakelkite.
 - Norėdami, kad automobilis važiuotų atgal, svirtį nuleiskite.
4. Garso mygtukai (jei įrengti): garsams įjungti.
5. Didelio / mažo greičio jungiklis (jei įrengtas):
 - Jungikliu valdomas automobilio judėjimas į priekį dideliu arba mažu greičiu.
 - PATARIMAS. Automobilis sukurtas taip, kad atbulai juda tik mažu greičiu.
6. 3,5 mm AUX įvestis (AUX įvestis): garso įrašai iš nešiojamojo muzikos grotuvo arba telefono gali būti leidžiami per automobilio garsiakalbius.



PAŽENGUSIEMS NAUDOTOJAMS – greitasis važiavimas

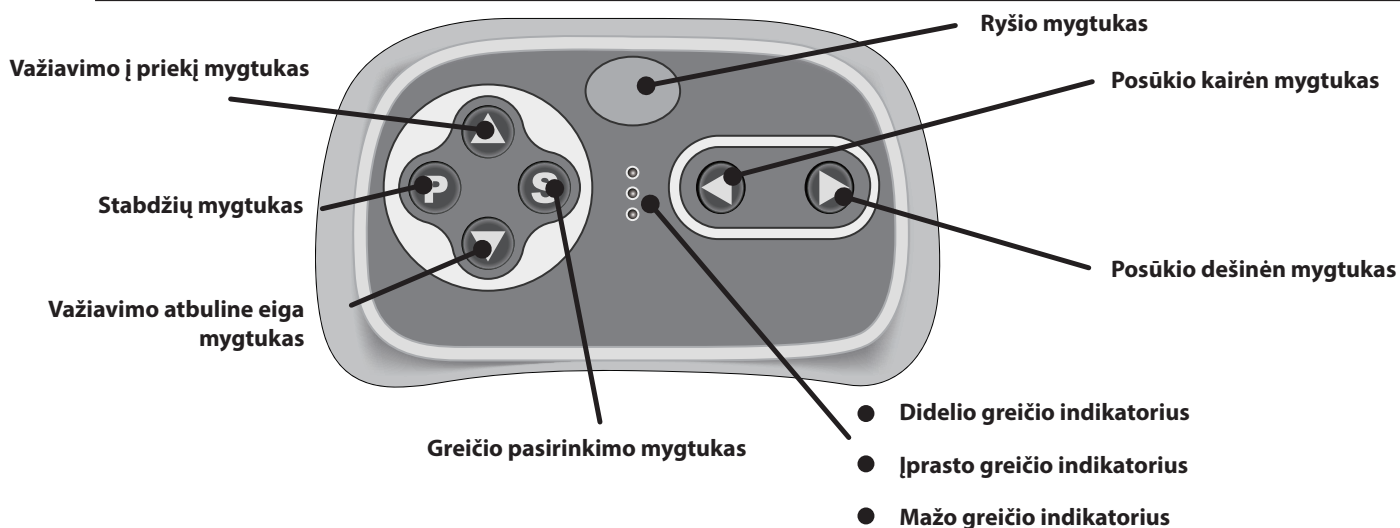
Įsitikinkite, kad vaikas moka vairuoti, paleisti ir sustabdyti automobilį bei žino saugaus vairavimo taisykles. Automobilio maksimalus greitis yra 5 km/val.

2,4 GHz dažnių juostos nuotolinio valdymo pulto naudojimas (JEI YRA)



ĮSPĖJIMAS:

VALDYTI TURI SUAUGUSIEJI!



**Nuotolinio valdymo pultas blokuoja kojinio pedalo veikimą.
(Naudojant nuotolinio valdymo pultą kojinis pedalas neveiks.)**

SURINKIMAS

Atidarykite užpakalinėje valdymo pulto dalyje esantį baterijų skyriaus dangtelį ir įdėkite dvi AAA (LR03) baterijas.

PASTABA: baterijos nepridedamos.

Žr. informaciją apie baterijas 5 puslapyje.

1. Ryšio mygtukas (ryšio užmezgimas)

Palaikykite nuspaudę ryšio mygtuką 2–4 sekundes, tada įjunkite maitinimo mygtuką, esantį automobilio prietaisų skydelyje. Kai mažo greičio indikatorius nustoja mirksėti ir pradeda ryškiai nepertraukiamai šviesti, tai reiškia, kad ryšys užmegztas sėkmingai. Jei mažo greičio indikatorius tik mirksi, tai reiškia, kad ryšio užmegzti nepavyko. Pakeiskite baterijas ir pakartokite pirmiau nurodytus veiksmus.

2. Stabdžių mygtukas

Paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte automobilį. Paspauskite jį dar kartą, kad atleistumėte stabdžius.

3. Greičio pasirinkimo mygtukas

Šiuo jungikliu galima pasirinkti automobilio važiavimo greitį: mažą, įprastą arba didelį.

PATARIMAS: automobilis atbuline eiga juda tik mažu greičiu.

PASTABA

- Jei nenaudosite nuotolinio valdymo pulto maždaug 10 sekundžių, jis išsijungs automatiškai.
- Pakeitę nuotolinio valdymo pulto baterijas pakartokite 1 veiksmą.

Aš, Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 604911 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: tammerbrands.eu/id/604911

Įkrovimas

AKUMULIATORIŲ GALI ĮKRAUTI TIK SUAUGĘS ASMUO!

Vyresni nei 8 metų vaikai, asmenys su fizine, sensorine ar psichine negalia ar nepatyrę asmenys gali prietaisu naudotis prižiūrimi, arba tada, kai jiems yra išaiškinta kaip saugiai naudotis prietaisu, ir jie supranta su prietaiso naudojimu susijusius pavojus. Neleiskite vaikams žaisti su prietaisu. Vaikai negali valyti ir atlikti prietaiso priežiūros darbų be suaugusiųjų priežiūros.



ĮSPĖJIMAS!

GAISRO IR ELEKTROS SMŪGIO PREVENCIJA

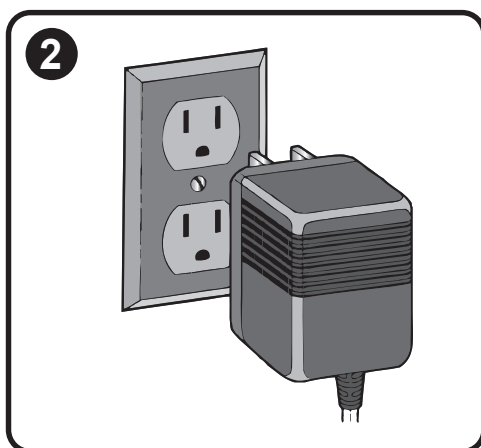
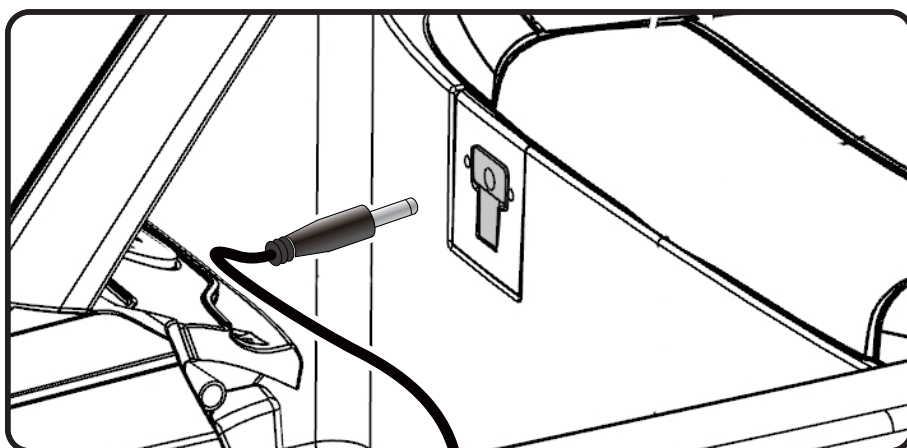
- Naudokite tik su automobiliu pateiktus įkraunamąjį akumuliatorių ir įkroviklį. Akumulatoriaus ir įkroviklio NIEKADA nekeiskite į kito prekės ženklo gaminius. Naudojant kitą akumuliatorių ar įkroviklį galimas gaisras ar sprogimas.
- Akumulatoriaus ir įkroviklio nenaudokite su kitais gaminiais. Jie gali perkaisti, galimas gaisras ar sprogimas.
- NIEKADA nemodifikuokite elektros sistemos. Atlikus darbus prie elektros sistemos galimas smūgis, gaisras arba sprogimas, tai gali visam laikui sugadinti sistemą.
- Saugokitės akumulatoriaus gnybtų trumpojo jungimo. Galimas sprogimas.
- Saugokite, kad ant akumulatoriaus arba jo komponentų nepatektų jokio skysčio.
- Įkraunant gali susidaryti sprogiųjų dujų. Akumulatoriaus nekraukite šalia šilumos šaltinių arba degių medžiagų. Akumuliatorių galima krauti TIK gerai vėdinamoje vietoje.
- Akumulatoriaus NIEKADA neimkite už laidų ar įkroviklio. Taip galima pažeisti akumuliatorių ir sukelti gaisrą. Akumuliatorių imkite TIK už korpuso.
- Akumuliatorių kraukite TIK sausoje vietoje.
- Akumulatoriaus poliuose, gnybtuose ir susijusiuose prieduose yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie, kaip patvirtinta Kalifornijos valstijoje, sukelia vėžį ir kenkia reprodukcinei sistemai. Jei liėtėtės prie akumulatoriaus, nusiplaukite rankas.
- Neatidarykite akumulatoriaus. Jame yra švino rūgšties ir kitų nuodingų bei korozinių medžiagų.
- Neatidarykite įkroviklio. Prisilietus prie korpuso esančių atvirų laidų ir grandinių galimas elektros smūgis. Akumuliatorių gali tvarkyti ir įkrauti tik suaugęs asmuo. NIEKADA neleiskite vaikams tvarkyti ir įkrauti akumulatoriaus. Akumulatorius yra sunkus, jame yra švino rūgšties (elektrolito).
- Stenkitės nenumesti akumulatoriaus. Kitaip galima visam laikui pažeisti akumuliatorių ar sunkiai susižaloti.
- Prieš kraudami akumuliatorių patikrinkite, ar nesusidėvėjo akumulatorius, įkroviklis, jo maitinimo laidas ir jungtys, ar jie nepažeisti. NEKRAUKITE akumulatoriaus, jei šios dalys pažeistos.
- Stenkitės iki galo neišeikvoti akumulatoriaus energijos. Kiekvieną kartą panaudoję įkraukite akumuliatorių arba, jei nenaudojate reguliariai, įkraukite kartą per mėnesį.
- Nekraukite apversto akumulatoriaus.
- Akumuliatorių visada pritvirtinkite naudodami laikiklį. Jei to nepadarysite, apvirtus automobiliui akumulatorius gali iškristi ir sužeisti vaiką.

- Įkrovimo įvesties lizdas yra PO SĖDYNE.
- Įkraunant MAITINIMO JUNGIKLIS turi būti nustatytas į padėtį OFF (išjungti).
- Prieš naudojant pirmą kartą, akumuliatorių reikia krauti 4–6 valandas. Akumulatoriaus nekraukite ilgiau kaip 10 valandų, kad įkroviklis neperkaistų.
- Jei automobilis ima važiuoti lėtai, įkraukite akumuliatorių.
- Kiekvieną kartą panaudoję arba kartą per mėnesį kraukite akumuliatorių 8–12 valandų, bet ne ilgiau kaip 20 valandų.

Įkrovimas

Jei BMW žaisliniame automobilyje yra skaitmeninis voltmetras, įtampos dydis nurodys, kiek akumuliatoriaus įkrovos liko ir kada jį reikia įkrauti. Būtinai sustabdykite automobilį!

AKUMULIATORIUS	ĮTAMPA	AKUMULIATORIAUS BŪKLĖ
6 V 7Ah x 1 6 V 10 Ah x 1	≥ 6.6	Akumuliatorius visiškai įkrautas.
	6.5~6.3	Automobiliu galima naudotis įprastai.
	≤ 6.2	SUSTABDYKITE automobilį. Akumuliatorių reikia įkrauti.
6 V 4 Ah x 2 6 V 7 Ah x 2	≥ 13.2	Akumuliatorius visiškai įkrautas.
	13.1~12.6	Automobiliu galima naudotis įprastai.
	< 12.5	SUSTABDYKITE automobilį. Akumuliatorių reikia įkrauti.



1. Įkroviklio jungtį įkiškite į įvado lizdą (po sėdyne).
2. Įkroviklį įjunkite į sieninį elektros lizdą. Akumuliatorius pradeda krauti.



ĮSPĖJIMAS!

Šiame gaminyje įmontuota APSAUGA ĮKRAUNANT: įkraunant visos funkcijos būna išjungtos!

Akumulatoriaus keitimas ir saugiklis

Akumuliatoriuje yra lydusis saugiklis, jis suveikia automatiškai ir atjungia energijos tiekimą automobiliui, jei susidaro variklio, elektros sistemos arba akumulatoriaus perkrova. Saugiklis ir energijos tiekimas automatiškai atkuriami prietaisą IŠJUNGUS penkioms minutėms ir vėl ĮJUNGUS. Jei lydusis saugiklis keletą kartų suveikia naudojant įprastai, galbūt automobilį reikia taisyti. Susisiekite su platintoju.

Norėdami išvengti galios mažėjimo, vadovaukitės tolesnėmis gairėmis.

- Venkite per didelės automobilio apkrovos.
- Automobiliu nieko netempkite.
- Nevažinėkite stačiais šlaitais.
- Stenkitės neatsitrenkti į stabilius objektus, nes dėl to ratai gali be perstojo suktis ir variklis perkais.
- Nevažinėkite, jei labai karšta, komponentai gali perkaisti.
- Akumuliatorių ir kitus elektrinius komponentus saugokite nuo vandens arba kitų skysčių.
- Neatlikite jokių darbų prie elektros sistemos. Dėl to gali susidaryti trumpasis jungimas ir saugiklis suveiks.



Akumulatoriaus keitimas ir išmetimas

Ilgainiui akumulatoriaus nebegalės išlaikyti įkrovos. Atsižvelgiant į naudojimo dažnumą ir įvairias sąlygas, akumulatorius turėtų veikti 1–3 metus. Norėdami pakeisti ir išmesti akumuliatorių, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Išimkite automobilio sėdynę.
2. Atjunkite akumulatoriaus jungtis.
3. Nuimkite metalinį akumulatoriaus laikiklį.
4. Nuimkite akumulatoriaus gaubtą.
5. Atsargiai iškelkite akumuliatorių.
 - Atsižvelgiant į akumulatoriaus būklę (pvz., jei yra nuotėkis), gali reikėti apsauginių pirštinių.
 - Nekelkite akumulatoriaus suėmę už jungčių ar kabelių.
6. Nebeveikiantį akumuliatorių įdėkite į plastikinį maišelį.

Svarbu! Elkitės atsakingai ir išbeveikiantį akumuliatorių atiduokite perdirbti. Akumuliatoriuje yra švino rūgšties (elektrolito), todėl jį reikia išmesti tinkamai, pagal teisės aktuose numatytas taisykles. Daugelyje teritorijų neteisėta deginti švino rūgšties akumulatorius arba juos išmesti sąvartyne. Akumuliatorių pristatykite patvirtinam švino rūgšties akumuliatorių perdirbėjui, pavyzdžiui, į vietinę mažmeninės prekybos parduotuvę, kurioje prekiaujama automobilių akumulatoriais. Akumulatoriaus neišmeskite su įprastomis buitėmis atliekomis!

7. Įdėkite naują akumuliatorių ir vėl prijunkite jungtis.
8. Vėl įdėkite metalinį akumulatoriaus laikiklį.
9. Įdėkite automobilio sėdynę.

Trikčių diagnostikos ir šalinimo vadovas

Problema	Galima priežastis	Sprendimas
Automobilis nevažiuoja.	Akumulatorius pernelyg mažai įkrautas.	Įkraukite akumuliatorių.
	Suveikė lydusis saugiklis.	Atkurkite saugiklį. Žr. „Saugiklis“.
	Atsilaisvino akumulatoriaus jungtys arba laidai.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus jungtys tvirtai įkištos. Jei atsilaisvino laidai ties varikliu, susisiekite su platintoju.
	Akumulatorius neveikia.	Pakeiskite akumuliatorių. Susisiekite su platintoju.
	Elektros sistema pažeista.	Susisiekite su platintoju.
	Variklis pažeistas.	Susisiekite su platintoju.
Automobilis važiuoja tik trumpai.	Akumulatorius per mažai įkrautas.	Patikrinkite, ar įkraunant akumulatoriaus jungtys tvirtai įkištos.
	Akumulatorius yra senas.	Pakeiskite akumuliatorių. Susisiekite su platintoju.
Automobilis važiuoja lėtai.	Akumulatorius pernelyg mažai įkrautas.	Įkraukite akumuliatorių. Susisiekite su platintoju.
	Akumulatorius yra senas.	Pakeiskite akumuliatorių. Susisiekite su platintoju.
	Automobilis perkrautas.	Sumažinkite automobiliui tenkantį svorį. Didžiausias naudotojo svoris – 30 kg.
	Automobilis naudojamas sudėtingomis sąlygomis.	Automobilio nenaudokite sudėtingomis sąlygomis. Žr. „Sauga“.
Tam, kad automobilis važiuotų į priekį, jį reikia pastumti.	Blogai sujungti laidai arba jungtys.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus jungtys tvirtai įkištos. Jei atsilaisvino laidai ties varikliu, susisiekite su platintoju.
	Variklyje susidarė neveikos taškas.	Neveikos taškas reiškia, kad į gnybto jungtį netiekama elektros energija. Automobilį reikia taisyti. Susisiekite su platintoju.
Eigą į priekį sunku perjungti į eigą atgal ir atvirkščiai.	Bandoma keisti judant automobiliui.	Sustabdykite automobilį taip, kad jis nejudėtų, ir perjunkite. Žr. „Naudojimasis BMW žaisliniu automobiliu“.
Variklis arba pavarų dėžė skleidžia garsius griežimo ar spragsėjimo garsus.	Variklis arba pavarų dėžė pažeista.	Susisiekite su platintoju.
Nepavyksta įkrauti akumulatoriaus.	Atsilaisvino akumulatoriaus jungtis arba adapterio jungtis.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus jungtys tvirtai įkištos.
	Įkroviklis neprijungtas.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įkroviklio kištukas įkištas į veikiančią sieninį elektros lizdą.
	Įkroviklis neveikia.	Susisiekite su platintoju.
Įkraunant įkroviklis įšyla.	Tai nėra neįprasta, todėl neverta jaudintis.	

Prieš skambindami atidžiai perskaitykite šį vadovą bei trikčių diagnostikos ir šalinimo lentelę. Jei vis tiek nepavyko išspręsti problemos, susisiekite su platintoju.

Priežiūra

- Suaugusieji yra atsakingi už tai, kad pagrindinės žaislo dalys būtų patikrintos prieš naudojant. Reguliariai tikrinkite, ar nepažeistos dalys, kurios gali kelti pavojų, pavyzdžiui, akumulatorius, įkroviklis, kabeliai, laidai, jungtus, varžtai ir korpusai. Jei jos pažeistos, žaislo negalima naudoti, kol pažeidimas bus pašalintas.
- Apžiūrėkite, ar plastikinės automobilio dalys neįsiskilusios ir nesulūžusios.
- Retkarčiais lengva alyva sutepkite judančias dalis, pavyzdžiui, ratus.
- Automobilį pastatykite patalpoje arba apdenkite brezentu, kad apsaugotumėte nuo kritulių.
- Automobilio nestatykite greta šilumos šaltinių, pavyzdžiui, viryklių ir šildytuvų. Plastikinės dalys gali išsilydyti.
- Kiekvieną kartą panaudoję įkraukite akumuliatorių. Prie akumulatoriaus gali liestis tik suaugęs asmuo. Jei automobilio nenaudojate, akumuliatorių įkraukite bent kartą per mėnesį.
- Automobilio neplaukite naudodami žarną. Automobilio neplaukite muilu ir vandeniu. Jei lyja arba sninga, automobiliu važinėti negalima. Vanduo pažeis variklį, elektros sistemą ir akumuliatorių.
- Automobilį valykite minkšta sausa šluoste. Plastikines dalis galima blizginti baldų poliravimo priemone be vaško. Nenaudokite automobiliams skirtą vaško. Nenaudokite abrazyvinių valiklių.
- Automobiliu negalima važinėti per purvą, smėlį ar smulkų žvyrą, nes taip galima pažeisti judančias dalis, variklį arba elektros sistemą.
- Jei automobilio nenaudojate, atjunkite maitinimo tiekimą. Išjunkite maitinimo jungiklį ir atjunkite akumulatoriaus jungtį.