

KERO 360

POLTTONESTELÄMMITIN 3000W

ko1213

185373



TUOTETIEDOT

MALLI	360 A / 185373
TUOTENIMI	Kero
LÄMMITINTYYPPI	Kannettava lämmönlähde
LÄMMITYSTEHO	3 000 W
POLTTOAINEENKULUTUS	250 g/h 0,31 l/h
SÄÄDETTÄVÄ LÄMMITYSAIKA	+/-15 h
POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUS	4,6 l
MITAT (K X L X S, mm)	50 X 47 x 31
NETTOPAINO	9,2 kg
BRUTTOPAINO	11 kg
ALKUPERÄMAA	Kiina
ILMANVAIHDON LAADUN TARKISTUS	Suora CO ₂ -suhteen mittaus
POLTTOAINESÄILIÖTYYPPI	Ulos nostettava säiliö
JÄRJESTELMÄN AUTOMAATTINEN SAMMUTUS	Integroitu
NF-SERTIFIKAATTI JA CE-MERKINTÄ	Kyllä
SÄÄTÖ 10 %	Kyllä
POLTTOAINEEN TÄYTÖSÄILIÖN SAMMUTUS	Kyllä
VIRTALÄHDE	Neljä LR14-/C-paristoa
HUONEEN VÄHIMMÄISPINTA-ALA (m ³ , korkeus vähintään 2,3 m)	40 m ³ (+/-20 m ²)
SYDÄNTYYPPI	SGK 301

KÄYTTÖOHJEET

Valmistele lämmitin käyttöä varten seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1. Purkaminen pakkauksesta

Ota lämmitin laatikosta.

Irrota kaikki polystyreeniset iskusuojat.

Irrota suojaritilän teippi ja avaa ritilä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1. Työnnä ritilää ylöspäin.

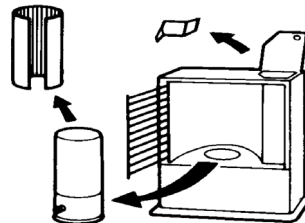
2. Vedä ritilän alaosa itseäsi kohti.

3. Vedä ritilää alaspäin.

Asenna ritilä toimimalla päinvastoin.

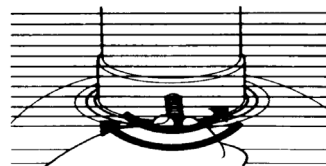
Poista palosylinterin pakkausmateriaalit.

Avaa polttoainesäiliön kansi ja poista kuljetussuojamateriaali.



2. Palosylinterin asentaminen

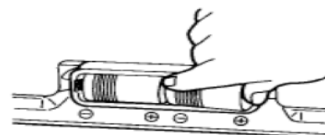
Aseta palosylinteri pyöreään sydänohjaimeen. Käännä palosylinterin vipua vasemmalle ja sitten puoliväliin oikealle niin, että palosylinteri asettuu sydänohjaimeen oikein.



Liikuta puolelta toiselle.

3. Paristojen asettaminen (LR14 tai C)

Ruuvaa lämmittimen takaosassa olevan paristolokeron suojus irti, irrota paristolokeron yläosa ja aseta paristolokeroon neljä paristoa. Varmista, että asetetut paristot napaisuusmerkintöjen (+/-) mukaisesti, kuten kuvassa. Ruuvaa paristolokeron suojus takaisin paikalleen.



TÄRKEÄÄ – VAARA:



- Älä koskaan irrota paristoja, kun lämmitin on käytössä.
- Käytä vain laadukkaita paristoja.
- Älä koskaan sytytä lämmitintä avotulella, kuten tulitikuilla tai sytyttimellä.



- Sähköiskun vaara. Elektrodeista vapautuu sytytettäessä korkea jännite. Pysy siis kaukana niistä.
- Heti paristojen irrottamisen ja sytytysvivun painamisen jälkeen saattaa vapautua korkea jännite.
- Ennen lämmittimen puhdistusta tai korjausta paristot on irrotettava ja jännite vapautettava sytytysvipua painamalla.

Kannettavan lämmittimen polttonestetyyppi

Yli 95 % ongelmista johtuu väärintyyppisen polttonesteen käytöstä lämmittimessä. Takuu ei kata tällaisia ongelmia.

Kannettavan lämmittimen kanssa saa käyttää vain sille tarkoitettuja laadukkaita, täysin puhtaita nestemäisiä polttoaineita.

Älä koskaan käytä lämmittimessä epäpuhdasta, kemiallisesti käsiteltyä tai vettä tai bensiiniä sisältävää polttonestettä.

Astian on oltava puhdas ja tyhjä, kun se täytetään huoltoasemalla tai jälleenmyyjällä. Astiassa ei saa olla epäpuhtauksia tai muita nesteitä, kuten vettä, dieseliä tai bensiiniä. Varaa astia ainoastaan lämmittimen täyttöö varten.

Kannettavan lämmittimen polttonesteen säilyttäminen

Säilytä lämmittimen polttoneste poissa suorasta auringonpaisteesta ja kaukana muista lämmönlähteistä.

Jos polttonestettä säilytetään liian kauan, siihen tulee epäpuhtauksia ja sen teho heikkenee.

Älä säilytä lämmittimen polttonestettä seuraavaan vuoteen.

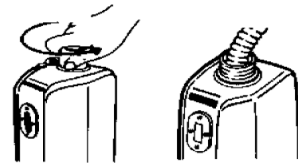
Kannettavan lämmittimen täyttäminen polttonesteellä

Täyttö ja varotoimet:

Sammuta lämmitin.

Älä aseta astiaa lämmittimen päälle tai lähetyville, kun täytät säiliön.

Nosta säiliön kantta ja avaa se.



Tarkista aina, että suljet täytetyn säiliön hyvin, ja pidä se etäällä avotulesta ja lämmönlähteistä.

Käytä lämmittimen polttonestesäiliön täyttöön pumppua. Jatka täyttöä, kunnes polttoaineen pinta on polttoainemittarin puolivälissä.

Kun säiliö irrotetaan, lämmitin sammuu automaattisesti.

Polttoainemittarin lukeminen

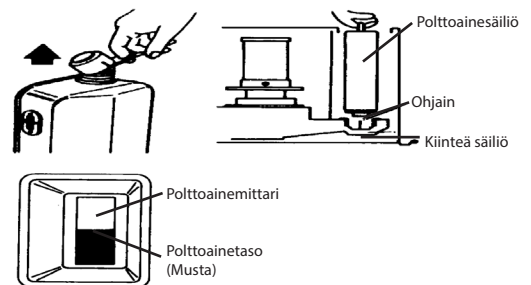
Kun lämmittimessä on polttonestettä, se näkyy mittarissa mustana. Lopeta täyttö, kun polttonesteen pinta on mittarin puolivälissä.



Sulje säiliö hyvin ja pyyhi mahdolliset roiskeet. Käännä säiliö niin, että täyttöaukko osoittaa alaspäin, ja aseta se varovasti takaisin paikalleen.

Sopiva polttonestemäärä

Polttonesteen määrä näkyy polttoainemittarista. Polttoneste kuluu loppuun noin kolmessa tunnissa siitä, kun nesteen pinta on ollut mittarin puolivälissä.



LÄMMITTIMEN SYTYTTÄMISEN VALMISTELU

Lämmittimen sijoittaminen

Varmista, että lämmitin on tasaisella alustalla. Jos lämmitin ei ole tasaisella alustalla, automaattinen sammutuslaite saattaa estää sen käytön.

Automaattinen sammutus iskujen varalta

Paina sytytysvipua alaspäin, kunnes se pysähtyy. Automaattinen sammutuslaite on toimintavalmiina (iskujen varalta).

Jos vipu ei pysy alhaalla, automaattinen sammutuslaite on toiminnassa. Älä yritä sytyttää lämmitintä uudelleen. Tuuleta huone ja vaihda paristot.

Sydän

Kun käytät sydäntä ensimmäisen kerran, anna sen imeä polttonestettä noin tunnin ajan.

Käytä vain lämmittimelle tarkoitettua, puhdasta polttonestettä. Näin varmistat, että sydän kestää pitkään.

Jos sydän on tavallista kovempi, se on jumissa tai palaa epätavallisesti, vaihda se.

Takuu ei kata sydäntä ja sen vaihtoa. Noudata siis käyttöohjeita huolellisesti, jotta sydän toimii mahdollisimman hyvin.

Muu kuin alkuperäinen sydän, jonka säädöt poikkeavat alkuperäisestä, heikentää polttolaatua ja lisää hiilimonoksidin vapau-

tumisen vaaraa. Tällöin lämmitin ei enää täytä eurooppalaisia standardeja.
Takuu ei ole voimassa muita kuin alkuperäisiä PETROWICK-sydämiä käytettäessä.

LÄMMITTIMEN SYTYTTÄMINEN

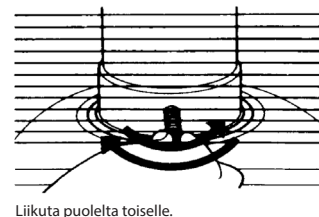
Tarkista seuraavat seikat ennen lämmittimen sytyttämistä:

Polttosylinterin on oltava oikeassa asennossa. Käännä sylinteriä painamalla vipua puolelta toiselle ja varmista, että se on asennettu oikein.

Kun lämmitintä käytetään ensimmäistä kertaa, sytyttämisen jälkeen saattaa esiintyä hajuja jonkin aikaa. Tämä on normaalia – lämmittimessä oleva öljy ja suojarasva palavat pois.

Paina sytytysvipua hitaasti alaspäin, kunnes se on aloitusasennossa. Odota merkkiääntä ja pidä vipu käynnistysasennossa 1–2 sekuntia, kunnes näet liekin. Sydän nousee ja lämmitin syttyy automaattisesti. Tarkista polttosylinterin lasin läpi, että lämmitin on syttynyt. Sytytysprosessin jälkeen sytytysalueelta saattaa tulla valkoista savua, vaikka lämmitin ei olisi syttynyt. Työnnä sytytysvipua tällöin hitaasti ja varovasti hieman ylöspäin, jotta lämmitin käynnistyy.

Jos lämmitin ei syty 1–2 sekunnissa, yritä uudelleen tarvittaessa useita kertoja. Jos yrität sytytystä pidempään, sytytin tai sydän saattaa palaa. Takuu ei kata varaosia.



Liikuta puolelta toiselle.

VAROITUS: ÄLÄ KOSKAAN SYTYTÄ LÄMMITINTÄ AVOTULELLA, KUTEN TULITIKUILLA TAI SYTYTTIMELLÄ

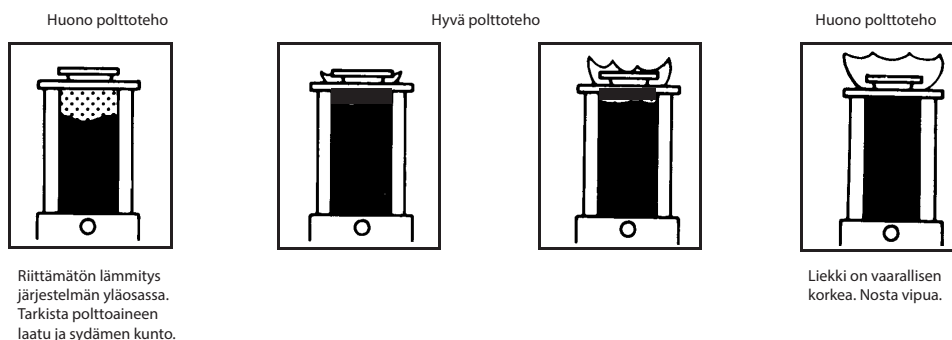
Liekin korkeuden säätö

Polttota voidaan optimoida 10 % säätämällä liekin korkeutta (lisätietoja jäljempänä).

Jos haluat pienentää polttotehoa, nosta säätöpainiketta hieman.

Jos liekki on säädöstä huolimatta liian korkea tai lämmitin lämmittää epätasaisesti (väri ei ole tasainen), heiluta polttosylinterin vipua hellävaraisesti kerran tai kahdesti ja nosta vipua, jotta sydän nousee. Jos ongelma ei häviä, sammuta lämmitin ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Jos jatkat huonosti polttavan lämmittimen käyttöä, syntyy nokea ja hiilimonoksidipäästöjä.



Riittämätön lämmitys järjestelmän yläosassa. Tarkista polttoaineen laatu ja sydämen kunto.

Liekki on vaarallisen korkea. Nosta vipua.

Tuulettimen tai ilmankostuttimen käyttö saattaa saada liekin muuttumaan vaaleanpunertavaksi. Tämä on normaalia. Älä koskaan koske automaattiseen sytytyslaitteeseen lämmittimen ollessa käytössä. Jos lasket sitä, liekki nousee, ja jos työnnät sitä liian lujaa, sydän saattaa palaa.

LÄMMITTIMEN SAMMUTUS

Sammuta lämmitin painamalla sammutuspainiketta. Automaattinen sammutuslaite käynnistyy automaattisesti, laskee sydämen nopeasti ja sammuttaa liekin.

Hiilikertymät ja muiden aineiden kertymät sydämessä saattavat estää automaattisen sammutuslaitteen asianmukaisen toiminnan. Tarkista aina visuaalisesti, että automaattinen sammutuslaite on toiminut asianmukaisesti.

Lämmittimen sytyttäminen uudelleen

Varotoimet:

Kun olet sammuttanut lämmittimen, odota vähintään 5 minuuttia, ennen kuin sytytät sen uudelleen. Jos polttosylinteri ei ole ehtinyt jäähtyä, lämmitin saattaa uudelleen sytytettäessä tuottaa hajuja.

Ilmantunnistin

Tämä lämmitin on suunniteltu toimimaan huoneen hiilidioksidipitoisuutta suoraan mittaavan ilmantunnistimen kanssa.

Epätavalliset käyttöolosuhteet (huono ilmanvaihto tai liian pieni huone) saavat lämmittimen sammumaan automaattisesti.

Älä yritä käynnistää lämmitintä uudestaan. Odota, että huoneen lämpötila laskee ja ilma vaihtuu, tai vaihda paristot. Lämmitin syttyy tällöin itsestään.

TÄRKEÄÄ

Turvajärjestelmään kajoaminen ei ole sallittua. Järjestelmän tarkoitus on varmistaa sinun turvallisuutesi, ja sen muuttaminen saattaa aiheuttaa siinä toimintahäiriön. Lisäksi muutokset mitätöivät takuun.

KÄYTTÖRAJOITUS

Lämmitintä ei saa käyttää kaasutiiviissä tiloissa, kuten asuntovaunuissa, veneissä tai ajoneuvojen matkustamoissa. Älä laita lämmittimen päälle mitään sen ollessa käytössä.

TÄRKEÄÄ

- Pidä lämmitin aina vähintään 1 metrin etäisyydellä muista esineistä.
 - Käytä lämmitintä vain asianmukaisesti ilmastoiduissa tiloissa, joissa ei ole tulenarkoja kaasuja.
 - Varmista, että huoneessa on riittävän tehokas ilmanpoisto (katso perusterveysmääräykset).
 - Älä käytä lämmitintä liian pienessä huoneessa.
- 3 000 W:n lämmitin: vähintään 46 m³ (+/-20 m²)

TUOTTEEN HÄVITTÄMINEN

Tuote ja sen pakkaus tulee hävittää vastuullisesti. Jälleenmyyjältä tai paikallisilta viranomaisilta saat lisätietoja asianmukaisista hävitystavoista.



ÄLÄ KÄYTÄ LÄMMITINTÄ MAANTASON ALAPUOLELLA SIJAITSEVISSA TILOISSA.

VIANMÄÄRITYSOPAS

Mikäli laitteen kanssa ilmenee ongelmia, tarkista tämä osio, ennen kuin viet lämmittimen jälleenmyyjälle.

	Lämmitin ei syty	Liekki on punainen ja lämmitin savuaa	Liekki on liian korkea	Palamisen aikana tuntuu kerosiinin hajua	Liekki näkyy vain polttimeen toisella puolella	Liekkiä ei näy	Sydän ei laskeudu	Liekki leviää liian hitaasti	Polttosylinteri ei hehku punaisena	LÄMMITIN EI ENÄÄ KÄYNNISTY	Liekki sammuu	LÄMMITTIMESTÄ VUOTAA ÖLJYÄ	
Mahdollinen syy	Ratkaisu												
Paristot saattavat olla tyhjä tai niiden varaus voi olla heikko.	•									•			Vaihda paristot.
Sytytyksen elektrodilanka saattaa olla taipunut tai katkennut.	•												Vaihda sytytyksen elektrodi.
Sydän on liian alhaalla tai korkealla tai se on asennettu väärin.	•	•		•	•	•			•				Sääda sydämen korkeutta sen säätönupilla. Jos sydämen säätäminen ei onnistu, asenna sydän uudelleen sopivan korkuiseksi.
Poltin ei ole oikeassa asennossa.	•		•		•				•				Pyörittele poltinta oikealle ja vasemmalle, kunnes se on oikeassa asennossa.
Lämmittimen polttoneste on huonolaatuista tai siihen on sekoittunut vettä.	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	Vaihda huonolaatuinen tai epäpuhtas polttoneste.
Sydän saattaa olla likainen. Sydänkokoontulo saattaa olla vaurioitunut.	•	•		•	•	•	•	•	•		•		Puhdista sydän ja vaihda se tarvittaessa. Tarkista, että sydänkokoontulo on asennettu oikein ja että se on asianmukaisessa kunnossa. Vaihda tarvittaessa.
Sydän ei ole oikein sydänkokoontulossa.			•						•				Asenna sydän uudelleen oikein.
Hiilidioksiditunnistin estää käytön.	•									•	•		Hiilidioksidipitoisuus on liian suuri. Tuuleta huone.
Säiliö tai jokin liitos kulunut.												•	Vaihda säiliö tai liitos.

KERO 360

FOTOGENVÄRMARE 3000W

ko1213
185373



SPECIFIKATIONER

MODELL	360 A / 185373
VARUNAMN	Kero
TYP AV VÄRMARE	BÄRBAR STRÅLNINGSTYP
UTEFFEKT VÄRME	3 000 W
BRÄNSLEFÖRBRUKNINGSNIVÅ	250 g/h 0,31 l/h
KONTROLLUPPVÄRMNINGSTID	+/- 15 h
BRÄNSLETANKSKAPACITET	4,6 l
MÅTT (HxBxD) (mm)	50 x 47 x 31
NETTOVIKT	9,2 kg
BRUTTOVIKT	11 kg
URSPRUNGSLAND	KINA
KONTROLLERA VENTILATIONSKVALITET (luftväxling)	DIREKT MÄTNING AV KOLDIOXIDHALTEN
BRÄNSLETANKSTYP	UTLYFTBAR PATRON
SÄKERHETSSYSTEM MED AUTOMATISK AVSTÄNGNING	INBYGGT
NF OCH CE	JA
REGLERING 10 %	JA
AVSTÄNGNING EXTRA BRÄNSLETANK	JA
STRÖMFÖRSÖRJNING	4 batterier LR14 eller typ C
INTE LÄMPLIG FÖR RUM MED EN MINDRE KVADRATYTA ÄN (m3) (höjdbegränsning 2,3 m)	40 m3 (+/- 20 m2)
TYP AV VEKE	SGK 301

BRUKSANVISNING

Följ nedanstående anvisningar för att göra i ordning värmaren för användning.

1. Packa upp

Lyft upp värmaren ur kartongen.

Ta bort alla stötskydd av polystyren.

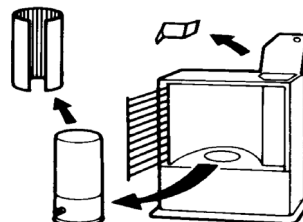
Ta bort tejpens från skyddsgallret och öppna enligt följande anvisningar:

1. Tryck gallret uppåt.
2. Dra gallrets botten mot dig.
3. Dra gallret nedåt.

Montera gallret i omvänd ordning.

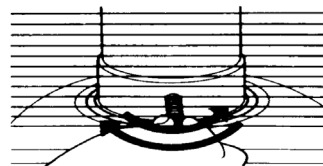
Ta bort packmaterialet från förbränningscylindern.

Öppna bränsletankens lock och ta bort materialet som skyddat det under transport



2. Montera förbränningscylindern

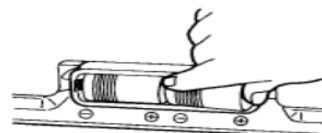
Ställ förbränningscylindern på den cirkelformade vekledaren. Vrid förbränningscylinderns reglage till vänster och sedan halvvägs tillbaka till höger tills förbränningscylindern är korrekt placerad i vekledaren.



Vrid fram och tillbaka

3. Montera batterierna (LR14 eller typ C)

Skruva bort batteriernas skyddshölje, ta bort den övre delen av batterihöljet och placera sedan fyra batterier i batterihöljet på värmarens baksida. Kontrollera att batteriernas poler (+/-) sitter rätt enligt bilden. Skruva fast batteriernas skyddshölje.



VIKTIGT: FARA!



- Avlägsna aldrig batteriet medan värmaren är igång
- Kontrollera att batterierna är av god kvalitet
- Tänd aldrig värmaren med tändstickor, tändare eller annan eld.



- Fara för elstöt. Elektroden utvecklar stark spänning när de tänds. Håll avstånd till elektroden.
- Direkt efter att kunden tagit bort batterierna och trycker ner tändreglaget kan stark spänning frigöras.
- Innan kunden rengör eller utför reparationer på värmaren måste han/hon ta bort batterierna och ladda ur elektriciteten genom att trycka ner tändreglaget.

Typ av flytande bränsle för mobila värmare

Mer än 95 procent av problemen har att göra med fel typ av flytande bränsle för mobila värmare. Dessa problem täcks inte av vår garanti.

Endast flytande bränsle av högsta kvalitet i enlighet med lagen av 08/01/98 och 18/07/02.

Använd aldrig förorenat flytande bränsle i den mobila värmaren, eller bränsle som har blivit kemiskt behandlat eller innehåller vatten eller bensen.

Behållaren ska vara ren och tom när den fylls på på servicestation eller hos återförsäljare. Inga orenheter eller annan vätska (vatten, diesel, bensen etc.) får vara kvar. Du bör ha en behållare som endast används för att fylla på din värmare.

Förvaring av flytande bränsle för mobila värmare

Förvara det flytande bränslet avskilt från solen och andra värmekällor.

Flytande bränsle för mobila värmare som har förvarats för länge förlorar sin renhet och blir därmed mindre effektivt.

Lagra inte flytande bränsle för mobila värmare till nästa säsong.

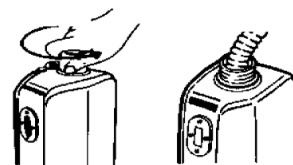
Fylla på flytande bränsle för mobila värmare

Påfyllningsprocess och säkerhetsåtgärder:

Stäng av värmaren

Ställ inte behållaren på eller nära värmaren medan du fyller på tanken.

Öppna tanklocket genom att lyfta på det.



Användaren måste alltid kontrollera att tanken är ordentligt stängd efter tankning, samt se till att det inte finns någon öppen låga eller annan värmekälla i närheten.

Använd en pump för att fylla tanken med flytande bränsle för mobila värmare. Fyll tills bränslenivån når mitten av bränslemätaren.

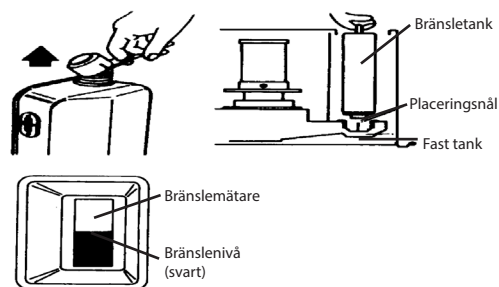
Värmaren stängs automatiskt av när tanken tas bort.

Läsa av bränslemätaren

När du fyller på flytande bränsle i den mobila värmaren ändras bränslemätaren till svart. Fyll bara på bränsle tills mätaren står på mitten.



Stäng tanken noga och torka bort eventuellt spill. Vänd på tanken så att tankköppningen är nedåt, och sätt försiktigt tillbaka tanken i dess position.



Uppnå rätt mängd flytande bränsle för mobil värmare

Bränslemätaren visar när bränslenivån går ner i tanken. Bränsletanken är helt tom ungefär tre timmar efter att bränslemätaren har visat halvfull tank.

FÖRBEREDELSE FÖR ATT VÄRMAREN TÄNDS

Ställ värmaren plant

Kontrollera att värmaren står på en plan yta. Om värmaren inte står plant kan den automatiska avstängningsenheten hindra värmaren från att starta.

Automatisk avstängningsenhet vid stötar

Tryck ner tändreglaget så långt det går. Den automatiska avstängningsenheten (vid stötar) är aktiverad.

Om knappen inte stannar kvar nere fungerar den automatiska avstängningsenheten. Försök inte igen. Vädra rummet och byt batterierna.

Veke

Låta vecken absorbera flytande bränsle för mobila värmare i en timme före första användningen.

Säkerställ lång livslängd för vecken genom att endast använda flytande bränsle för mobila värmare som är fri från orenheter.

Om vecken är onormalt hård, eller om den är blockerad eller brinner på ett onormalt sätt, byta ut den.

Eftersom veke och byte av veke inte täcks av försäkringen rekommenderar vi att du följer bruksanvisningen för optimal prestanda från veken.

En veke som inte är av originaltyp är inte ursprungsjusterad, vilket påverkar förbränningskvaliteten negativt, och kan även orsaka kolmonoxidutsläpp. Värmaren uppfyller i så fall inte längre europeiska standarder.

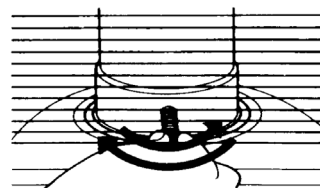
Garantin är endast giltig om veken som används är original eller PETROWICK.

TÄNDA VÄRMAREN

Kontrollera följande innan du tändar värmaren:

Förbränningscylindern ska vara på korrekt plats. Roter den genom att trycka reglaget från vänster till höger och kontrollera att den är korrekt placerad.

När du använder värmaren för första gången kan den lukta ett tag efter tändningen. Det är normalt, och är endast olja och skyddande smörjfett i värmaren som bränns bort.



Tryck långsamt tändreglaget neråt till START-läge. (Vänta på pipet) och håll kvar i 1–2 sekunder tills lågan syns. Veken reser sig och värmaren tänds automatiskt. Kontrollera att värmaren är tänd genom att se genom brännarens glascylinder. Efter tändningsprocessen kan det komma vit rök från tändområdet, utan att värmaren är tänd. För tändreglaget något uppåt så kommer värmaren att börja fungera. Hanteringen måste ske långsamt och försiktigt.

Försök flera gånger om värmaren inte tänds inom de första 1–2 sekunderna. För ihärdiga försök riskerar att bränna tändaren eller veken (reservdelar täcks inte av garantin).

VARNING: TÄND ALDRIG VÄRMAREN MED TÄNDSTICKOR, TÄNDARE ELLER ANNAN ELD

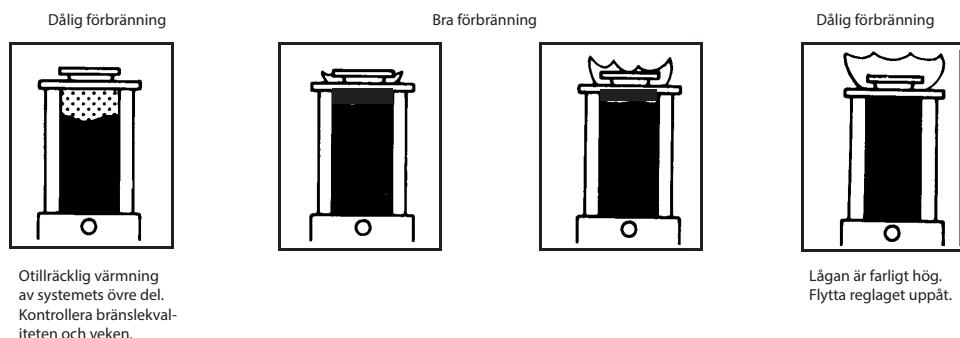
Justering av lågans höjd

Förbränningen kan optimeras med 10 procent genom justering av lågans höjd (se nedan).

Släpp upp justeringsknappen lite för att minska förbränningen.

Om lågan är för hög trots reglering, eller om värmaren bränner ojämnt (färgen ändras hela tiden), kan du skaka förbrännarcylinderns reglage några gånger, och föra det uppåt för att reglera vekens längd. Om problemet kvarstår ska du stänga av värmaren och kontakta din återförsäljare.

Om du fortsätter att använda värmaren trots dålig förbränning blir resultat sot- och/eller kolmonoxidutsläpp.



Om du samtidigt använder en fläkt eller en luftfuktare kan lågan bli något rosa. Det är normalt. Rör aldrig den automatiska tändenheten när värmaren används. Genom att sänka reglaget höjs lågan. Om du ökar för mycket riskerar du att bränna veken.

STÄNGA AV VÄRMAREN

Tryck på stoppknappen för att stänga av. Den automatiska avstängningsenheten mot stötar aktiveras och veken sänks väldigt snabbt vilket släcker lågan.

Det kan hända att ansamling av kol och andra beläggningar på veken förhindrar korrekt utförande av automatisk avstängning. Kontrollera alltid visuellt att den automatiska avstängningsenheten har fungerat korrekt.

Tända värmaren igen

Säkerhetsföreskrifter:

Efter att du stängt av värmaren ska du vänta minst fem minuter innan du tändar den igen. Om förbränningscylindern inte har svalnat innan värmaren tänds igen kan den börja lukta.

Luftsensorn

Denna värmare är konstruerad med en luftsensorn som bygger på en direkt mätning av koldioxidhalten i rummet.

Om förhållandena vid användningen av värmaren blir onormala (bristfällig ventilation eller för litet rum) kommer värmaren att stängas av automatiskt.

Försök inte tända värmaren på nytt. Vänta tills rummets temperatur har sänkts och luften är frisk igen eller byt batterierna, då kommer värmaren att tända sig själv.

VIKTIGT

Det är förbjudet att påverka eller förändra säkerhetssystemet. Förutom att garantin blir ogiltig riskerar du även att förstöra säkerhetssystemet.

BEGRÄNSNING AV ANVÄNDNINGEN

Värmaren får inte användas i rum som är hermetiskt förslutna, till exempel husvagnar, båtar, fordons bagageutrymmen osv. Täck inte över värmaren när den är igång.

VIKTIGT

- Ha alltid ett säkerhetsavstånd på minst 1 meter till andra objekt.
- Använd värmaren i ett rum som är korrekt ventilerat och fritt från brandfarliga ångor.
- Kontrollera att rummet som värms upp har ett tillräckligt luftutsläpp (se standardföreskrifter för hälsa).
- Använd inte värmaren i ett för litet rum.

Värmare på 3 000 W: Min. 46 m³ (+/- 20 m²)

KASSERING AV PRODUKTEN

Produkten och förpackningen ska kasseras på ett ansvarsfullt sätt. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för information om korrekt sätt att kassera dem.



ANVÄND INTE VÄRMAREN I RUM SOM LIGGER UNDER MARKNIVÅ.

FELSÖKNINGSGUIDE

Vid problem kan du söka här innan du tar med värmaren till återförsäljaren.

	Värmaren tänds inte	Brinner med röd låga och avger rök	Lågan är för hög	Brinner med fotogenlukt	Lågan syns bara på ena sidan av brännaren	Lågan syns inte	Veken sänks inte	Lågan sprider sig för långsamt	Brännarens cylinder lyser inte rött	STARTAR INTE LÄNGRE	Lågan slocknar	OLJELÄCKAGE	
Möjlig orsak	Lösning												
Batterierna kan vara slut eller svaga	•									•			Byt ut batterierna.
Tändelektrodens glödtråd kan vara böjd eller trasig	•												Byt ut tändelektroden.
Veken är monterad för lågt, för högt eller inkorrekt	•	•		•	•	•			•				Justera veken till korrekt position med vekens justeringsskruv. Om det misslyckas kan du montera veken på nytt i rätt höjd.
Brännaren är inte korrekt placerad	•		•		•				•				Vrid brännaren till höger och vänster för att placera den korrekt.
Det flytande bränslet för mobil värmare är av dålig kvalitet eller är förorenat med vatten	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	Byt ut det flytande bränslet för mobil värmare som är förorenat eller av dålig kvalitet.
Veken kan vara smutsig. Vekledaren-heten kan vara skadad.	•	•		•	•	•	•	•	•		•		Rengör veken. Byt ut vid behov. Kontrollera vekenhetens position och allmänna skick. Byt ut vid behov.
Veken sitter inte korrekt i vekenheten			•						•				Montera veken korrekt i vekenheten.
Koldioxidvarnare	•									•	•		Vädra rummet, koldioxidhalten är för hög
Utsliten tank eller utsliten led												•	Byt tank eller led

KERO 360

PETROOLEUMIKAMIN 3000 W

ko1213

185373



TEHNILISED ANDMED

MUDEL	360 A / 185373
TOOTEMARK	Kero
KÜTTESEADME TÜÜP	KAASASKANTAV, SOOJUST KIIRGAV
KÜTTEVÕIMSUS	3000 W
KÜTTEKULU	250 g/h 0,31 l/h
KÜTTEAEG	u 15 h
KÜTUSEPAAGI MAHT	4,6 l
MÕÕTMED (K x L x S) (mm)	50 x 47 x 31
NETOKAAL	9,2 kg
KOGUKAAL	11 kg
TOOTMISRIIK	HIINA
ÕHUVAHETUSE KVALITEEDIKONTROLL (õhu pealevool)	SÜSIHAPPEGAASI MÄÄRA OTSEMÕÕTMINE
KÜTUSEPAAGI TÜÜP	VÄLJATÕSTETAV PAAK
AUTOMAATNE VÄLJALÜLITUSSÜSTEEM	SISSEHITATUD
NF JA CE	JAH
REGULEERIMINE 10%	JAH
VÄLJALÜLITUS PAAGI TÄITMISEL	JAH
TOIDE	4 patareid: LR14 või tüüp C
SOBIB KASUTADA RUUMIDES, MILLE RUUMALA ON VÄHEMALT (kõrgus min 2,3 m)	40 m ³ (u 20 m ²)
TAHI TÜÜP	SGK 301

KASUTUSJUHISED

Valmistage kütteseade kasutamiseks ette, toimides järgmiste juhiste järgi.

1. Lahtipakkimine

Võtke kütteseade karbist välja.

Eemaldage kõik polüstüreenist kaitseklotsid.

Eemaldage kleebis kaitsevõre küljest ning avage see järgmisel viisil.

1. Lükake võret ülespoole.

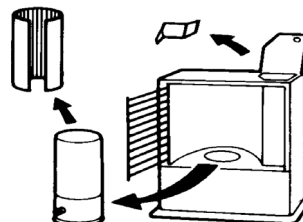
2. Tõmmake võre alumist osa enda poole.

3. Tõmmake võret allapoole.

Võre tagasipanemiseks korrake seda protsessi vastupidises järjekorras.

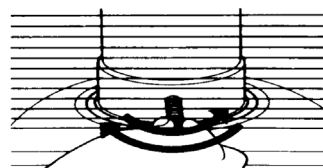
Eemaldage põlemissilindri pakkematerjal.

Avage kütusekambri kaas ja eemaldage transpordi ajal kasutatud kaitsematerjal.



2. Põlemissilindri paigaldamine

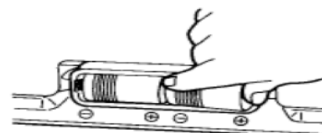
Asetage põlemissilinder ringikujulisele tahijuhikule. Keerake põlemissilindri pidet vasakule ja seejärel pooleldi paremale, kuni põlemissilinder on õigesti ringikujulisele tahijuhikule asetunud.



Liigutage küljelt küljele

3. Patareide paigaldamine (LR14 või tüüp C)

Keerake kütteseade taga oleva patareikarbi katte kruvid lahti, eemaldage patareikate ja seejärel asetage patareikarpi 4 patareid. Järgige kindlasti joonisel näidatud polaarsusi (+/-). Keerake patareikatte kruvid uuesti kinni.



TÄHTIS: OHTLIK!



- Ärge mitte kunagi eemaldage patareisid kütteseade töötamise ajal.
- Veenduge, et kasutatavad patareid on kvaliteetsed.
- Ärge mitte kunagi süüdata kütteseadet tikkude, tulemasina ega muu lahtise leegiga.



- Elektrilöögi oht. Süütamisel eraldavad elektroodid kõrget pinget. Inimestel tuleb elektroodidest eemale hoida.
- Kohe pärast patareide eemaldamist ja süüteoava allavajutamist võib vallanduda kõrge pinge.
- Enne kütteseade puhastamist või remontimist tuleb seadmest patareid eemaldada ja elektrilaeng nullida, vajutades süüteoava allapoole.

Kaasaskantavas kütteseadmes kasutatava põlevvedeliku tüüp

Enam kui 95% probleemidest on põhjustatud kaasaskantavas kütteseadmes valet tüüpi põlevvedeliku kasutamisest. Sellest tulenevad probleemid ei kuulu garantii alla.

Kasutage ainult parima kvaliteediga põlevvedelikku.

Ärge kasutage kaasaskantavas kütteseadmes mitte kunagi saastunud, keemiliselt töödeldud ega vett või bensiini sisaldavat põlevvedelikku.

Enne anuma teenindusjaamas või edasimüüja juures täitmist veenduge, et see on tühi ja puhas. Anumas ei tohi olla mustust ega mingit vedelikku (vett, diislit, bensiini jms). Seda anumast tuleks kasutada ainult kütteseadme täitmiseks.

Kaasaskantavas kütteseadmes kasutatava põlevvedeliku hoiustamine

Hoidke kaasaskantava kütteseadme põlevvedelikku päikesevalgusest ja muudest kuumusallikatest eemal.

Liiga kaua seisnud põlevvedelik muutub häguseks ja selle efektiivsus väheneb.

Ärge hoidke kütteseadme põlevvedelikku üle ühe hooaja.

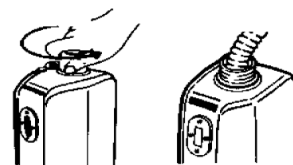
Kaasaskantavasse kütteseadmesse põlevvedeliku lisamine

Täitmine ja ettevaatusabinõud.

Lülitage kütteseade välja

Ärge asetage põlevvedeliku anumast paagi täitmise ajal kütteseadme peale ega lähedusse.

Avage kütusekamber, tõstes selle kaant üles.



Kasutaja peab täidetud põlevvedelikupaagi suletust kontrollides alati eemal olema lahtisest leegist või muudest kuumuseallikatest.

Kasutage kaasaskantava kütteseadme paagi täitmiseks pumpa. Täitke paaki, kuni põlevvedeliku tase jõuab mõõdiku keskosani.

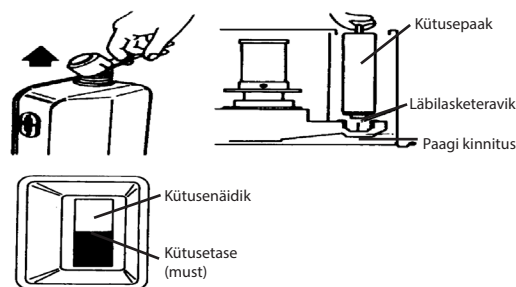
Paagi eemaldamisel lülitub kütteseade automaatselt välja.

Kütusemõõdiku lugemine

Paagi täitudes muutub kütusenäidik mustaks. Lõpetage täitmine, kui põlevvedeliku tase ulatub näidiku keskosani.



Sulgege paak korralikult ja pühkige kogu maha läinud vedelik ära. Pöörake paak ümber, nii et avaus jääb allapoole, ja asetage see ettevaatlikult oma kohale tagasi.



Kaasaskantavas kütteseadmes õige põlevvedeliku koguse saavutamine

Kui põlevvedeliku tase paagis langeb, on see kütuse mõõtenäidikult näha.

Kui kütusetase ulatub näidiku keskosani, siis jätkub seda kuni paagi tühjenemiseni umbes kolmeks tunniks.

ETTEVALMISTUSTOIMINGUD KÜTTESEADME SÜÜTAMISEKS

Kütteseadme nivelleerimine

Veenduge, et kütteseade on paigaldatud tasasele pinnale. Kui seade on viltuses asendis, blokeerib automaatne väljalülitusfunktsioon selle töö.

Seadme automaatne väljalülitus löökide korral

Vajutage süütepidet allapoole, kuni see peatub. Seadme automaatne väljalülitusfunktsioon (löökide korral) on nüüd aktiveeritud.

Kui pide ei jää alumisse asendisse pidama, siis automaatne väljalülitusfunktsioon toimib. Ärge enam proovige ning õhutage ruum ja vahetage patareid.

Taht

Tahi esmakordsel kasutamisel immutage seda umbes tund aega põlevvedelikus.

Tahi pika kasutusaja tagamiseks kasutage ainult spetsiaalset kaasaskantavas kütteseadmes kasutamiseks mõeldud põlevvede-

likku.

Kui teile tundub, et taht on ebatavaliselt kõva, blokeeritud või põleb ebaharilikult, siis see välja vahetada.

Kuna taht ja selle väljavahetamine ei kuulu garantii alla, siis järgige kindlasti kasutusjuhiseid, et tagada tahi optimaalne efektiivsus.

Mitteoriginaaltaht, mis ei ole originaaliga samaväärsete omadustega, halvendab põlemiskvaliteeti ning põhjustab süsinikoksiidi lekke ohtu. Sel juhul ei vasta teie kütteseadme enam Euroopa standarditele.

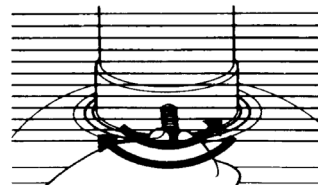
Kasutades tahti, mis ei ole originaal või PETROWICK-i taht, kaotab garantii kehtivuse.

KÜTTESEADME SÜÜTAMINE

Enne kütteseadme süütamist kontrollige järgmist

Põlemissilinder peab olema õigesti paigaldatud. Pöörake seda, lükates hooba vasakult paremale, ning veenduge, et see on korralikult oma kohal.

Kütteseadme esmasel kasutamisel võite pärast süütamist veel mõne aja jooksul spetsiifilist lõhna tunda. See on täiesti normaalne, kuna kütteseadme õli ja kaitsemääre peavad ära põlema.



Liigutage küljelt küljele

Vajutage süütehooba aeglaselt allapoole, asendisse START. Pärast helisignaali kõlamist hoidke

seda veel 1–2 sekundit selles asendis, kuni leek muutub nähtavaks. Taht tõuseb üles ja süttib

automaatselt. Kontrollige klaasist põlemissilindri kaudu visuaalselt, kas kütteseadme on süttinud. Süütamisprotseduuri järel

võib süütealast valget suitsu tulla, mis tähendab, et kütteseadme ei süttinud. Sel juhul liigutage süütehooba kogu käigupikkuses ning kütteseadme peaks tööle hakkama. Seda toimingut tuleb teha aeglaselt ja sujuvalt.

Proovige mitu korda 1–2 sekundi jooksul, kas taht süttib. Hooba kauem hoides tekib süüteseadme või tahi läbipõlemisoht (varuosad ei kuulu garantii alla).

ETTEVAATUST! ÄRGE MITTE KUNAGI SÜÜDAKE KÜTTESEADET TIKKUDE, TULEMASINA VÕI MUU LAHTISE LEEGIGA.

Leegi kõrguse reguleerimine

Põlemist saab optimeerida 10% ulatuses, reguleerides leegi kõrgust (vt alltoodud joonist).

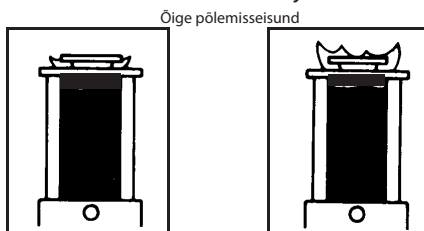
Leegi vähendamiseks liigutage reguleerimisnuppu pisut ülespoole.

Kui reguleerimisest hoolimata on leek liiga kõrge või kütteseadme põleb ebaühtlaselt (leegi värvus on erinev), siis liigutage põlemissilindri hooba korra või kaks ja lükake see üles, tahi kõrgusele. Probleemi püsides lülitage kütteseadme välja ja pöörduge edasimüüja poole.

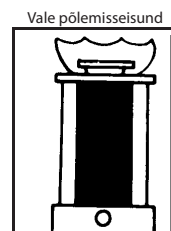
Vales põlemisseisundis kütteseadme kasutamisel on tulemuseks tahm ja/või süsinikoksiidi eritumine.



Süsteemi ülemine osa ei ole piisavalt kuunenud. Kontrollige kütuse kvaliteeti ja tahi seisukorda.



Õige põlemisseisund



Leek on ohtlikult kõrge. Liigutage hooba ülespoole.

Kasutades samaaegselt ka ventilaatorit või õhuniisutajat, võib leek kergelt roosakaks muutuda. See on normaalne. Ärge mitte kunagi puudutage automaatset süüteseadet kütteseadme töötamise ajal. Seda allapoole vajutades suureneb leegikõrgus, kuid liiga tugevalt vajutades võib taht läbi põleda.

KÜTTESEADME VÄLJALÜLITAMINE

Seadme väljalülitamiseks vajutage nuppu STOP. Seadme automaatne väljalülitusfunktsioon (löökide puhul) aktiveerub automaatselt, lastes tahi kiirelt alla ja kustutades leegi.

Süsiniku või muude setete liigne kogunemine tahti võib takistada automaatse väljalülitusseadme tööd. Kontrollige kindlasti alati visuaalselt, kas automaatne väljalülitusseade toimis korrektselt.

Kütteseadme taassüüdamine

Ettevaatusabinõu:

pärast kütteseadme väljalülitamist oodake vähemalt viis minutit, enne kui selle uuesti süütate. Kui põlemissilinder ei ole jõudnud maha jahtuda, siis võite kütteseadme taassüütamisel jälle põlemislõhna tunda.

Õhukvaliteedi andur

See kütteseadme on varustatud õhukvaliteedi anduriga, mis mõõdab otse CO₂ sisaldust ruumiõhus.

Kui andur tuvastab liiga kõrge süsinikdioksiidisalduse (seda võib põhjustada kütteseadme kasutamine liiga väikeses või halvasti ventileeritud ruumis), lülitub kütteseadme automaatselt välja.

Ärge püüdke kütteseadet kohe uuesti sisse lülitada. Oodake, kuni temperatuur ruumis langeb ja õhk vahetub või vahetage patareid välja. Seejärel lülitub kütteseadme ise sisse.

TÄHTIS

Mis tahes muudatuste tegemine ohutussüsteemis on keelatud. Peale selle, et garantii kehtivuse kaotab, võib see ka ohutussüsteemis rikkeid põhjustada ja teid ohtu seada.

KASUTAMISPIIRANGUD

Seda kütteseadet ei tohi kasutada hermeetiliselt suletud ruumides (nt haagissuvila, purjekas, sõiduki salong jms). Ärge pange mitte midagi kütteseadme peale ajal, mil see töötab.

TÄHTIS

- Kasutage seadet alati muudest objektidest vähemalt 1 meetri kaugusel.
- Kasutage kütteseadet vaid korraliku õhuvahetusega ruumis, kus ei ole kergestisüttivaid aure.
- Veenduge, et köetavas ruumis oleks piisav õhu äravool (vt standardseid tervishoiuüldmääruseid).
- Ärge kasutage kütteseadet liiga väikeses ruumis.

Kütteseadme võimsusega 3000 W: min 46 m³ (u 20 m²)

SEADME KASUTUSELT KÕRVALDAMINE

See seade ja pakend tuleb vastutustundlikult kasutuselt kõrvaldada. Õigeid kõrvaldamisvõtteid küsige seadme edasimüüjalt või vastavast kohalikust asutusest.



ÄRGE KASUTAGE KÜTTESEADET RUUMIDES, MIS ASUVAD MAAPINNAST ALLPOOL.

VEAOTSING

Probleemide korral vaadake enne seadme edasimüüja juurde viimist seda tabelit.

	Kütteseadet ei sütti	Põleb punase leegiga ja suitseb	Leek on liiga kõrge	Eritab põlemisel petrooleumi lõhna	Leek on ainult ühel põletipoolel	Leeki ei ilmu	Taht ei lähe alla	Leek läheb liiga aeglaselt laiali	Põletisilinder ei hõõgu punaselt	EI HAKKA ENAM TÖÖLE	Leek kustub	ÕLI LEKIB	
Võimalik põhjus	Lahendus												
Patareid võivad olla nõrgad või tühjad	•									•			Vahetage patareid välja
Süüteelektroodi hõõgniit võib olla paindunud või katki	•												Vahetage süüteelektrood välja
Taht on liiga madalal, kõrgel või vales- ti paigaldatud	•	•		•	•	•			•				Kasutage tahi reguleerimisnuppu, et see õigesse asendisse seada. Kui tahi reguleer- imine ei õnnestu, siis paigaldage see uuesti õigele kõrgusele
Põleti ei ole õigesti paigaldatud	•		•		•				•				Keerake põletit paremale ja vasakule, et see õigesse asendisse seada
Kütteseadmes kasutatav põlevve- delik ei ole kvaliteetne või on veega saastunud	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	Asendage saastunud või ebakvaliteetne põlevvedelik puhta ja kvaliteetsega
Taht võib olla must või tahi juhtseade kahjustatud	•	•		•	•	•	•	•	•		•		Puhastage taht ära või vajaduse korral vahetage välja. Kontrollige tahi juhtseadme õiget paigutust ja seisukorda. Vajaduse korral vahetage see välja
Taht ei ole korralikult juhtseadmes			•						•				Paigaldage taht uuesti juhtseadmesse
Õhukvaliteedi andur tuvastas liigse CO ₂ sisalduse	•									•	•		Õhutage ruumi, sest CO ₂ sisaldus on liiga kõrge
Paak on katki või liigend kulunud												•	Vahetage paak või liigend välja