

## EN Garden Cart

Measurements: 124 x 55 x 98 cm

Weight: 29 kg

Maximum load: 300 kg

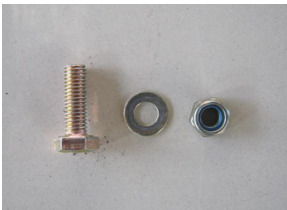
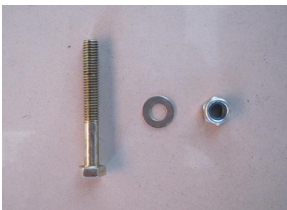
Materials: wood, steel, rubber

Garden cart with metal frame and wooden side boards. Maximum load 300 kg. The sides will fold down or can be removed if needed when transporting oversized loads. The cart can be used with a grid base or as a solid-based cart with the plastic liner included in the package. 10" pneumatic wheels.

## Part list

| No. | Picture                                                                             | Description      | Qty |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|
| 1   |   | Base             | 1   |
| 2   |  | Left side panel  | 1   |
| 3   |  | Right side panel | 1   |
| 4   |  | Front panel      | 1   |
| 5   |  | Back panel       | 1   |
| 6   |  | Plastic liner    | 1   |

| No. | Picture                                                                              | Description        | Qty |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
| 7   |   | Wheel              | 4   |
| 8   |  | Rear axle support  | 1   |
| 9   |  | Rear axle brace    | 2   |
| 10  |  | Front axle support | 1   |
| 11  |  | Front axle brace   | 1   |
| 12  |  | Steering brace     | 1   |

| No. | Picture                                                                             | Description                                                            | Qty |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----|
| 13  |    | Fork bracket                                                           | 1   |
| 14  |    | Plastic coupling                                                       | 1   |
| 15  |    | Pull handle                                                            | 1   |
| 16  |    | M8x18 bolt, M8 washer & M8 nut                                         | 13  |
| 17  |   | M8x25 bolt, M8 washer & M8 nut                                         | 1   |
| 18  |  | M8x60 bolt, M8 washer & M8 nut                                         | 1   |
| 19  |  | M11 washer & pin (already fixed on the bolt of the front axle support) | 1   |
| 20  |  | M12 washer & M12 nut (already fixed on the ends of the axles)          | 4   |
| 21  |  | Panel assembly bolt & R pin                                            | 8   |

## STEP I

### Rear axle assembly

1. Turn the base (1) upside down.
2. Place the rear axle support (8) on the base (1). Align the holes in the rear axle support (8) with the holes on the rear of the base (1). Insert M8x18 bolts (16) from under the base and through the holes. Attach an M8 washer and M8 nut (16) to the end of each bolt.



1. Insert the end of the left rear axle brace (9) onto the left end of the rear axle support (8) with the spacer bushing facing outward. Repeat this step on the right end of the axle.



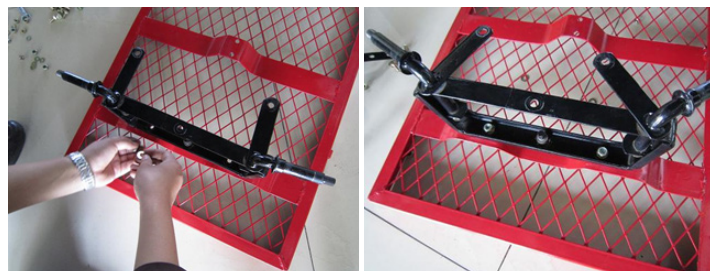
2. Align the holes on the other end of both rear axle braces (9) with the holes on the base (1). Insert M8x18 bolts (16) from under the base and through the holes. Attach an M8 washer and M8 nut (16) to the end of each bolt.



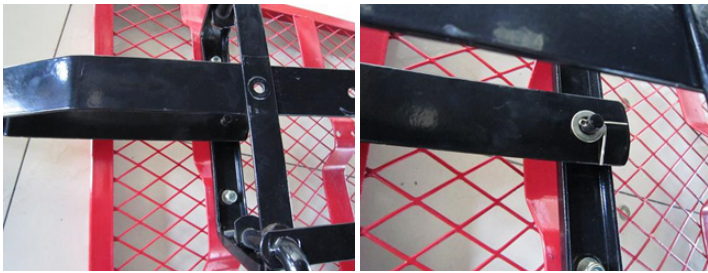
## STEP II

### Front axle assembly

1. Place the front axle support (10) on the front of the base (1). Align the holes in the front axle support (10) with the holes in the base (1). Insert M8x18 bolts (16) from under the base and through the holes. Attach an M8 washer and M8 nut (16) to the end of each bolt.



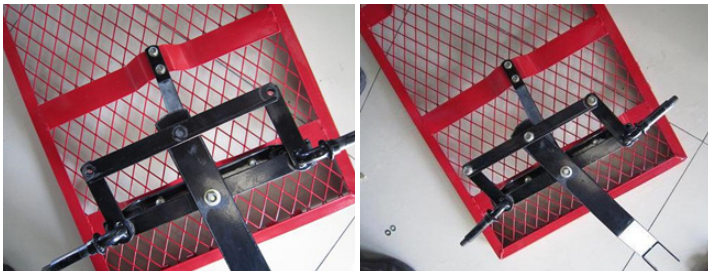
2. Remove the M11 washer and the pin (19) from the bolt on the front axle support (10). Place the fork bracket (13) against the lower part of the front axle support (10) with the bolt on the front axle support (10) in the hole on the fork bracket (13), and fix the parts together with the M11 washer and the pin (19).



3. Place one end of the front axle brace (11) on the base (1) and the other under the fork bracket (13). Align the holes on the front axle support (10), fork bracket (13) and front axle brace (11), then insert the M8x25 bolt from the underside, and fix the parts together with the M8 washer and M8 nut (17). Then fix the other end of the front axle brace (11) with two M8x18 bolts, M8 washers and M8 nuts (16).



4. Place the steering brace (12) on the front axle support (10) and fork bracket (13), align the holes, and fix the parts together with three M8x18 bolts, M8 washers and M8 nuts (16).



### STEP III

#### Wheel assembly

1. Remove the M12 washers and M12 nuts (20) from the ends of axles. Place the wheels (7) onto the ends of the front and rear axle supports (10 & 8).
2. Insert the M12 washers and M12 nuts (20) onto the ends of the axles.



### STEP IV

#### Pull handle assembly

1. Insert the end of the pull handle (15) into the plastic coupling (14). Make sure the holes in the pull handle are aligned with the holes in the plastic coupling.



2. Place the pull handle (15) and plastic coupling (14) assembly into the fork bracket (13). Align the holes in the pull handle (15) and plastic coupling (14) with the holes on the fork bracket (13). Insert the M8x60 bolt through the holes and secure the connection with the M8 washer and M8 nut (18).



### Step V

#### Panel assembly

1. Turn the cart over into the upright position.



2. Align the holes on the right side panel (3) with the holes on the right side of the base (1). Insert panel assembly bolts (21) through the holes, and place an R pin onto the end of each panel assembly bolt.



3. Repeat the steps for the left side panel (2), front panel (4) and back panel (5).



4. Place the plastic liner (6) into the base (1).



5. Pull the left side panel (2) and back panel (5) up, and turn the lock handle on the back panel (5) so that it fits snugly into the hinge at the corner of the left side panel (2).



6. Repeat this step for the remaining corners of the cart.



## FI PUUTARHAKÄRRY

Mitat: 124 x 55 x 98 cm  
Paino: 29 kg  
Enimmäiskuormitus: 300 kg  
Materiaalit: puu, teräs, kumi

Metallirunkoinen puutarhakärry, jossa puiset sivulaudat. Enimmäiskuormitus 300 kg. Kärryn sivut taittuvat tarvittaessa alaspäin, tai ne voi irrottaa kokonaan ylimittaisten kuormien kuljettamista varten. Kärryä voi käyttää ristikkopohjalla, tai kärryn pohjan voi peittää toimitukseen sisältyvällä muovialustalla. 10" ilmatäytteiset pyörät.

## Osaluettelo

| Nro | Kuva | Kuvaus            | Määrä |
|-----|------|-------------------|-------|
| 1   |      | Pohja             | 1     |
| 2   |      | Vasen sivupaneeli | 1     |
| 3   |      | Oikea sivupaneeli | 1     |
| 4   |      | Etupaneeli        | 1     |
| 5   |      | Takapaneeli       | 1     |
| 6   |      | Muovialusta       | 1     |

| Nro | Kuva | Kuvaus                | Määrä |
|-----|------|-----------------------|-------|
| 7   |      | Pyörä                 | 4     |
| 8   |      | Taka-akselin tuki     | 1     |
| 9   |      | Taka-akselin kannatin | 2     |
| 10  |      | Etuakselin tuki       | 1     |
| 11  |      | Etuakselin kannatin   | 1     |
| 12  |      | Ohjauksen välituki    | 1     |

| Nro | Kuva | Kuvaus                                                                 | Määrä |
|-----|------|------------------------------------------------------------------------|-------|
| 13  |      | Haarukkakiinnitin                                                      | 1     |
| 14  |      | Muoviliitin                                                            | 1     |
| 15  |      | Vetokahva                                                              | 1     |
| 16  |      | M8x18-pultti, M8-aluslevy ja M8-mutteri                                | 13    |
| 17  |      | M8x25-pultti, M8-aluslevy ja M8-mutteri                                | 1     |
| 18  |      | M8x60-pultti, M8-aluslevy ja M8-mutteri                                | 1     |
| 19  |      | M11-aluslevy ja sokka (kiinnitetty valmiiksi etuakselin tuen pulttiin) | 1     |
| 20  |      | M12-aluslevy ja M12-mutteri (kiinnitetty valmiiksi akselien päihin)    | 4     |
| 21  |      | Paneelin kiinnityspultti ja R-sokka                                    | 8     |

## VAIHE I

### Taka-akselin kiinnittäminen

1. Käännä pohja (1) ylösalaisin.
2. Aseta taka-akselin tuki (8) pohjan (1) päälle. Aseta taka-akselin tuessa (8) ja pohjan (1) takaosassa olevat reiät kohdakkain. Vie M8x18-pultit (16) pohjan alta reikien läpi. Kiinnitä M8-aluslevy ja M8-mutteri (16) kunkin pultin päähän.



1. Aseta vasemman taka-akselin kannattimen (9) pää taka-akselin tuen (8) vasempaan päähän siten, että väliholkki osoittaa ulospäin. Toista sama akselin oikeassa päässä.



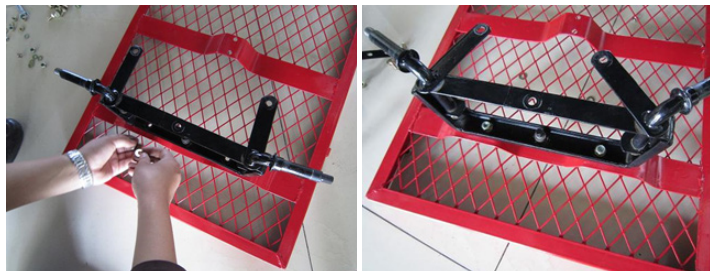
2. Aseta kummankin taka-akselin kannattimen (9) toisessa päässä ja pohjassa (1) olevat reiät kohdakkain. Vie M8x18-pultit (16) pohjan alta reikien läpi. Kiinnitä M8-aluslevy ja M8-mutteri (16) kunkin pultin päähän.



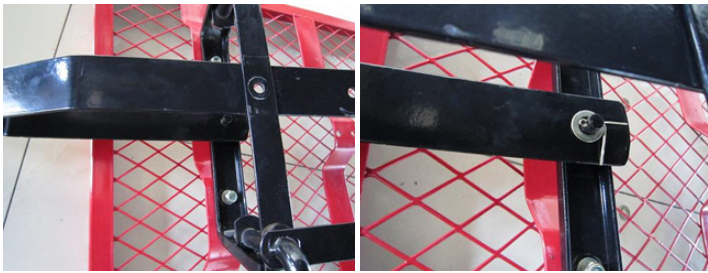
## VAIHE II

### Etuakselin kiinnittäminen

1. Aseta etuakselin tuki (10) pohjan (1) etuosan päälle. Aseta etuakselin tuessa (10) ja pohjassa (1) olevat reiät kohdakkain. Vie M8x18-pultit (16) pohjan alta reikien läpi. Kiinnitä M8-aluslevy ja M8-mutteri (16) kunkin pultin päähän.



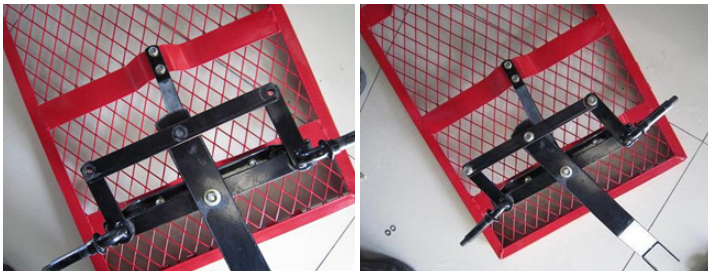
2. Irrota M11-aluslevy ja sokka (19) etuakselin tuessa (10) olevasta pultista. Aseta haarukkakiinnitin (13) etuakselin tuen (10) alaosaan vasten siten, että etuakselin tuessa (10) oleva pultti menee haarukkakiinnittimessä (13) olevan reiän läpi, ja kiinnitä osat toisiinsa M11-aluslevyllä ja sokalla (19).



3. Aseta etuakselin kannattimen (11) toinen pää pohjan (1) päälle ja toinen pää haarukkakiinnittimen (13) alle. Aseta etuakselin tuessa (10), haarukkakiinnittimessä (13) ja etuakselin kannattimessa (11) olevat reiät kohdakkain, vie M8x25-pultti alapuolelta reikien läpi ja kiinnitä osat toisiinsa M8-aluslevyllä ja M8-mutterilla (17). Kiinnitä sen jälkeen etuakselin kannattimen (11) toinen pää paikalleen kahdella M8x18-pultilla, M8-aluslevyllä ja M8-mutterilla (16).



4. Aseta ohjauksen välituki (12) etuakselin tuen (10) ja haarukkakiinnittimen (13) päälle, aseta reiät kohdakkain ja kiinnitä osat toisiinsa kolmella M8x18-pultilla, M8-aluslevyllä ja M8-mutterilla (16).



### VAIHE III

#### Pyörien kiinnittäminen

1. Irrota M12-aluslevyt ja M12-mutterit (20) akselien päistä. Aseta pyörät (7) etu- ja taka-akselin tukien (10 ja 8) päihin.
2. Kiinnitä M12-aluslevyt ja M12-mutterit (20) akselien päihin.



### VAIHE IV

#### Vetokahvan kiinnittäminen

1. Aseta vetokahvan (15) pää muoviliittimeen (14). Varmista, että vetokahvan ja muoviliittimen reiät ovat kohdakkain.



2. Aseta toisiinsa kiinnitetyt vetokahva (15) ja muoviliitin (14) haarukkakiinnittimeen (13). Aseta vetokahvassa (15), muoviliittimessä (14) ja haarukkakiinnittimessä (13) olevat reiät kohdakkain. Vie M8x60-pultti reikien läpi ja viimeistele liitos M8-aluslevyllä ja M8-mutterilla (18).



### VAIHE V

#### Paneelien kiinnittäminen

1. Käännä kärry pystyasentoon.



2. Aseta oikeassa sivupaneelissa (3) ja pohjan (1) oikealla puolella olevat reiät kohdakkain. Vie paneelin kiinnityspultit (21) reikien läpi ja aseta R-sokka kunkin paneelin kiinnityspultin päähän.



3. Toista sama vasemman sivupaneelin (2), etupaneelin (4) ja takapaneelin (5) osalta.



4. Aseta muovialusta (6) pohjan (1) päälle.



5. Nosta vasen sivupaneeli (2) ja takapaneeli (5) pystyasentoon ja kään-  
nä takapaneelin (5) lukitusvipua siten, että se asettuu tiukasti vasem-  
man sivupaneelin (2) kulmassa olevaan saranaan.



6. Toista sama muiden kääryn kulmien osalta.



## SV Trädgårdskärra

Mått: 124 x 55 x 98 cm

Vikt: 29 kg

Maximal belastning: 300 kg

Material: trä, stål, gummi

Trädgårdskärra med metallstomme och sidobrädor i trä. Maximal belastning 300 kg. Kärrens sidor kan vid behov vikas ned eller tas bort helt och hållet för transport av större lass. Kärran kan användas med gallerbotten eller så kan kärrens botten täckas med plastunderlaget som medföljer i leveransen. 10" luftfyllda hjul.

## Delförteckning

| Nr | Bild                                                                                | Beskrivning       | Antal |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|
| 1  |   | Botten            | 1     |
| 2  |  | Vänster sidopanel | 1     |
| 3  |  | Höger sidopanel   | 1     |
| 4  |  | Frampanel         | 1     |
| 5  |  | Bakpanel          | 1     |
| 6  |  | Plastunderlag     | 1     |

| Nr | Bild                                                                                 | Beskrivning            | Antal |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|
| 7  |   | Hjul                   | 4     |
| 8  |  | Bakaxelstöd            | 1     |
| 9  |  | Bakaxelbalk            | 2     |
| 10 |  | Framaxelstöd           | 1     |
| 11 |  | Framaxelbalk           | 1     |
| 12 |  | Styrningens mellanstöd | 1     |

| Nr | Bild                                                                                | Beskrivning                                                | Antal |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------|
| 13 |    | Gaffelfäste                                                | 1     |
| 14 |    | Plastskarvstycke                                           | 1     |
| 15 |    | Draghandtag                                                | 1     |
| 16 |    | M8x18-bult, M8-bricka och M8-mutter                        | 13    |
| 17 |  | M8x25-bult, M8-bricka och M8-mutter                        | 1     |
| 18 |  | M8x60-bult, M8-bricka och M8-mutter                        | 1     |
| 19 |  | M11-bricka och sprint (färdigt fäst i framaxelstödet bult) | 1     |
| 20 |  | M12-bricka och M12-mutter (färdigt fäst i axlarnas ändor)  | 4     |
| 21 |  | Panelens fästbult och R-sprint                             | 8     |

## STEG I

### Fastsättande av bakaxeln

- Vänd botten (1) upp och ner.
- Placera bakaxelstödet (8) ovanpå botten (1). Placera hålen i bakaxelstödet (8) och i botten (1) mot varandra. För M8x18-bultarna (16) igenom hålen under botten. Fäst en M8-bricka och en M8-mutter (16) på varje bult.



- Placera vänstra bakaxelbalkens (9) ände i bakaxelstödet (8) vänstra ände så att mellanhyllsan pekar utåt. Upprepa samma i axelns högra ände.



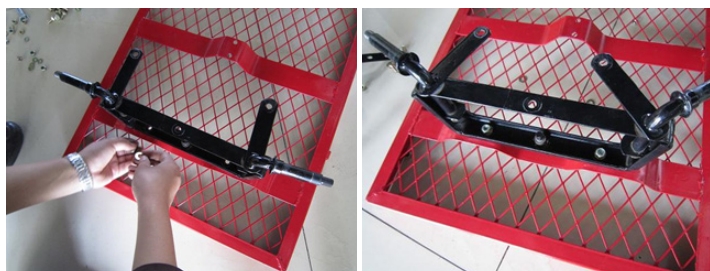
- Placera hålen i andra änden av båda bakaxelbalkarna (9) och i botten (1) mot varandra. För M8x18-bultarna (16) igenom hålen under botten. Fäst en M8-bricka och en M8-mutter (16) på varje bult.



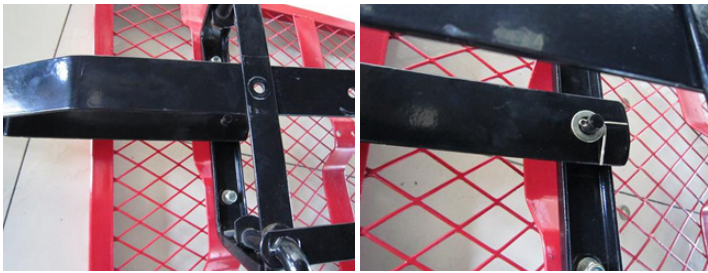
## STEG II

### Fastsättande av framaxeln

- Placera framaxelstödet (10) på den främre delen av botten (1). Placera hålen i framaxelstödet (10) och i botten (1) mot varandra. För M8x18-bultarna (16) igenom hålen under botten. Fäst en M8-bricka och en M8-mutter (16) på varje bult.



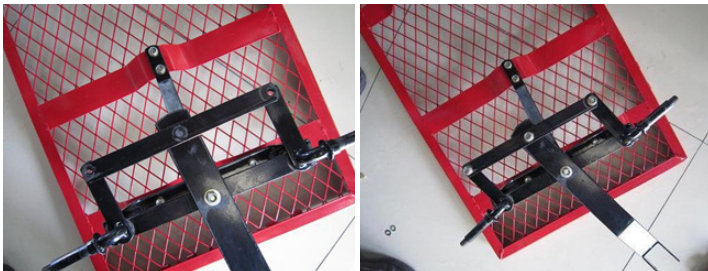
- Ta loss M11-brickan och sprinten (19) från bulten i framaxelstödet (10). Placera gaffelfästet (13) mot framaxelstödet (10) nedre del så att bulten i framaxelstödet (10) går igenom hålet som finns i gaffelfästet (13) och fäst delarna i varandra med M11-brickan och sprinten (19).



3. Placera framaxelbalkens (11) andra ände ovanpå bottnen (1) och den andra änden under gaffelfästet (13). Placera hålen i framaxelstödet (10), gaffelfästet (13) och framaxelbalken (11) mot varandra, för M8x25-bulten igenom hålen underifrån och fäst delarna i varandra med M8-brickan och M8-muttern (17). Fäst sedan framaxelbalkens (11) andra ände på plats med två M8x18-bultar, M8-brickor och M8-muttrar (16).



4. Placera styrningens mellanstöd (12) ovanpå framaxelstödet (10) och gaffelfästet (13), placera hålen mot varandra och fäst delarna i varandra med tre M8x18-bultar, M8-brickor och M8-muttrar (16).



### STEG III

#### Fastsättande av hjulen

1. Ta loss M12-brickorna och M12-muttrarna (20) från axlarnas ändor. Placera hjulen (7) i fram- och bakaxelstödens (10 och 8) ändor.  
2. Fäst M12-brickorna och M12-muttrarna (20) i axlarnas ändor.



### STEG IV

#### Fastsättande av draghandtaget

1. Placera draghandtagets (15) ände i plastskarvstycket (14). Säkerställ att hålen i draghandtaget och plastskarvstycket ligger mot varandra.



2. Placera de hopsatta draghandtaget (15) och plastskarvstycket (14) i gaffelfästet (13). Placera hålen i draghandtaget (15), plastskarvstycket (14) och gaffelfästet (13) mot varandra. För M8x60-bulten igenom hålen och fäst fast med M8-brickan och M8-muttern (18).



### STEG V

#### Fastsättande av panelerna

1. Vänd kärran i upprätt läge.



2. Placera hålen i den högra sidopanelen (3) och i botten (1) högra sida mot varandra. För panelens fästbultar (21) igenom hålen och placera en R-sprint på änden av varje fästbult.



3. Upprepa samma procedur för vänstra sidopanelen (2), frampanelen (4) och bakpanelen (5).



4. Placera plastunderlaget (6) ovanpå bottnen (1).



5. Lyft vänstra sidopanelen (2) och bakpanelen (5) i upprätt läge och vänd bakpanelens (5) låshandtag så att det sitter fast hårt i gångjärnet i vänstra sidopanelens (2) hörn.



6. Upprepa samma procedur för alla kärrans hörn.



## ET Aiakäru

Mõõdud: 124 x 55 x 98 cm

Kaal: 29 kg

Maksimaalne koormus: 300 kg

Materjal: puit, teras, kummi

Metallist kerega ja puidust külgpaneelidega aiakäru. Maksimaalne koormus 300 kg. Käru külgpaneelid võib vajadusel alla lasta või suuremõõdulise koorma puhul üldse eest ära võtta. Käru võib asutada põhjavõrguga või komplekti kuuluva plastikust aluspõhjaga. 10" õhuga täidetavad rattad.

## Osade loetelu

| Nr | Foto | Kirjeldus           | Kogus |
|----|------|---------------------|-------|
| 1  |      | Põhi                | 1     |
| 2  |      | Vasak külgpaneel    | 1     |
| 3  |      | Parem külgpaneel    | 1     |
| 4  |      | Esipaneel           | 1     |
| 5  |      | Tagapaneel          | 1     |
| 6  |      | Plastikust aluspõhi | 1     |

| Nr | Foto | Kirjeldus             | Kogus |
|----|------|-----------------------|-------|
| 7  |      | Ratas                 | 4     |
| 8  |      | Tagumise telje tugi   | 1     |
| 9  |      | Tagumise telje kandur | 2     |
| 10 |      | Eesmise telje tugi    | 1     |
| 11 |      | Eesmise telje kandur  | 1     |
| 12 |      | Juhiku vahetugi       | 1     |

| Nr | Foto | Kirjeldus                                                          | Kogus |
|----|------|--------------------------------------------------------------------|-------|
| 13 |      | Kahvelkinnitus                                                     | 1     |
| 14 |      | Plastikliitmik                                                     | 1     |
| 15 |      | Käepidemega vars                                                   | 1     |
| 16 |      | M8x18-polt, M8-seib ja M8-mutter                                   | 13    |
| 17 |      | M8x25-polt, M8-seib ja M8-mutter                                   | 1     |
| 18 |      | M8x60-polt, M8-seib ja M8-mutter                                   | 1     |
| 19 |      | M11-seib ja splint (juba kinnitatud eesmise telje toe poldi külge) | 1     |
| 20 |      | M12-seib ja M12-mutter (juba kinnitatud telgede otstes)            | 4     |
| 21 |      | Paneeli kinnituspolt ja R-splint                                   | 8     |

## 1. ETAPP

### Tagumise telje kanduri kinnitamine

1. Keerake põhi (1) tagurpidi.
  2. Asetage tagumise telje tugi (8) põhja (1) peale.
- Asetage tagumise telje toe (8) küljes ja põhja (1) tagumises osas olevad avad kohakuti.  
Lükake M8x18-poldid (16) põhja alt avadest läbi.  
Kinnitage kõikide poltide otstes M8-seib ja M8-mutter (16).



1. Asetage vasaku tagumise telje kanduri (9) ots tagumise telje toe (8) vasakusse otsa selliselt, et vahepuks jääb suunaga väljapoole. Korrake seda telje paremas otsas.



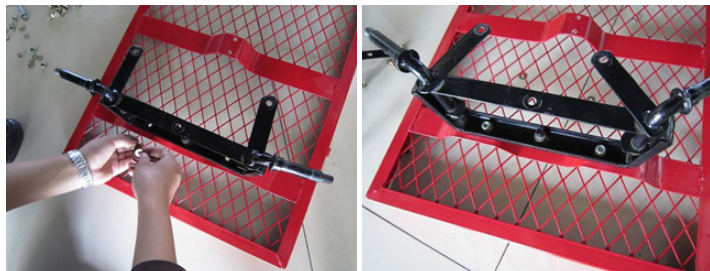
2. Asetage mõlema tagumise telje kanduri (9) teises otsas ja põhjas (1) olevad avad kohakuti. Lükake M8x18-poldid (16) põhja alt avadest läbi. Kinnitage kõikide poltide otstes M8-seib ja M8-mutter (16).



## 2. ETAPP

### Eesmise telje kinnitamine

1. Asetage eesmise telje tugi (10) põhja (1) esiosa peale.
- Asetage eesmise telje toe (10) küljes ja põhjas (1) olevad avad kohakuti.  
Lükake M8x18-poldid (16) põhja alt avadest läbi.  
Kinnitage kõikide poltide otstes M8-seib ja M8-mutter (16).



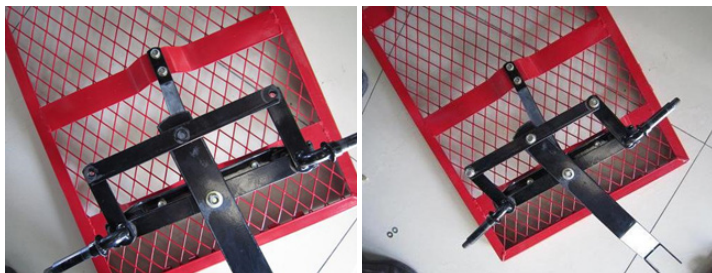
2. Eemaldage M11-seib ja splint (19) eesmise telje toes (10) oleva polti küljest. Asetage kahvelkinniti (13) eesmise telje toe (10) alumise osa vastu selliselt, et eesmise telje toes (10) olev polt läheks kahvelkinnitis (13) olevast avast läbi, ning ühendage osad omavahel M11-seibi ja splindiga (19).



3. Asetage eesmise telje kanduri (11) üks ots põhja (1) peale ja teine ots kahvelkinniti (13) alla. Asetage eesmise telje toes (10), kahvelkinnitus (13) ja eesmise telje kanduris (11) olevad avad kohakuti, lükake M8x25-polt alt poolt läbi avade ja ühendage osad omavahel M8-seibi ja M8-mutriga (17).  
Kinnitage seejärel eesmise telje kanduri (11) üks ots kahe M8x18-poldi, M8-seibi ja M8-mutriga (16) oma kohale.



4. Asetage juhiku vahetugi (12) eesmise telje toe (10) ja kahvelkinniti (13) peale, asetage avad kohakuti ja kinnitage osad omavahel kolme M8x18-poldi, M8-seibi ja M8-mutriga (16).



### 3. ETAPP

#### Rataste kinnitamine

1. Eemaldage telgede otstest M12-seibid ja M12-mutrid (20). Asetage rattad (7) eesmise ja tagumise telje tugede (10 ja 8) otstesse.  
2. Kinnitage M12-seibid ja M12-mutrid (20) telgede otstesse.



### 4. ETAPP

#### Käepidemega varre kinnitamine

1. Asetage varre (15) ots plastikliitmikusse (14). Kontrollige, et varre ja plastikliitmiku avad oleksid kohakuti.



2. Asetage üksteise külge kinnitatud vars (15) ja plastikliitmik (14) kahvelkinnitisse (13).  
Asetage varres (15), plastikliitmikus (14) ja kahvelkinnitis (13) olevad avad kohakuti. Lükake M8x60-polt läbi avade ja kinnitage ühendus M8-seibi ja M8-mutriga (18).



### 5. ETAPP

#### Paneelide kinnitamine

1. Tõstke käru püstiasendisse.



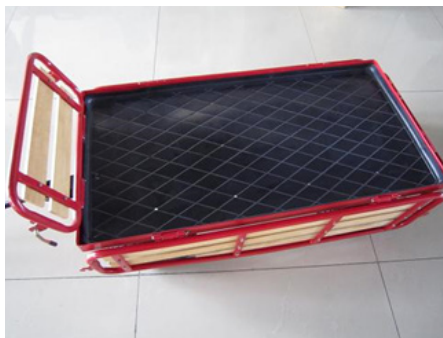
2. Asetage paremas külgs paneelis (3) ja põhja (1) paremal pool olevad avad kohakuti. Lükake paneeli kinnituspoldid (21) läbi avade ja asetage R-splint kõikide paneelide kinnituspoltide otstesse.



3. Korrake sama vasaku külgpaneeli (2), esipaneeli (4) ja tagapaneeli (5) puhul.



4. Asetage plastikust aluspõhi (6) põhja (1) peale.



5. Tõstke vasak külgpaneel (2) ja tagapaneel (5) püstiasendisse ja keera tagapaneeli (5) lukustuskangist nii palju, et see asetuks tugevalt vasaku külgpaneeli (2) nurgas oleva hinge sisse.



6. Korrake sama teiste kärnurkade puhul.



## LV Dārza ratīni

Izmērs: 124 x 55 x 98 cm

Svars: 29 kg

Maksimālā slodze: 300 kg

Materiāli: koks, tērauds, gumija

Dārza ratīni ar metāla rāmi un koka bortiem. Maksimālā slodze 300 kg. Sānu borti ir nolaižami uz leju vai, ja nepieciešams, noņemami, lai varētu transportēt lielmēra kravas. Ratiņus var izmantot ar režģa grīdu vai ar slēgtu grīdu, ievietojot komplektā iekļauto plastmasas paklāju. 10" pneimatiskie riteņi.

## Detaļu saraksts

| Nr. | Attēls                                                                              | Apraksts            | Daudzums |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|
| 1   |   | Rāmis               | 1        |
| 2   |  | Kreisais sānu borts | 1        |
| 3   |  | Labais sānu borts   | 1        |
| 4   |  | Priekšējais borts   | 1        |
| 5   |  | Aizmugurējais borts | 1        |
| 6   |  | Plastmasas paklājs  | 1        |

| Nr. | Attēls                                                                               | Apraksts            | Daudzums |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|
| 7   |   | Ritenis             | 4        |
| 8   |  | Aizmugurējā piekare | 1        |
| 9   |  | Aizmugurējā atsaite | 2        |
| 10  |  | Priekšējā piekare   | 1        |
| 11  |  | Priekšējā atsaite   | 1        |
| 12  |  | Stūres atsaite      | 1        |

| Nr. | Attēls | Apraksts                                                              | Daudzums |
|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------|----------|
| 13  |        | Dakša                                                                 | 1        |
| 14  |        | Plastmasas savienotājs                                                | 1        |
| 15  |        | Vilkšanas rokturis                                                    | 1        |
| 16  |        | M8x18 skrūve, M8 paplāksne un M8 uzgrieznis                           | 13       |
| 17  |        | M8x25 skrūve, M8 paplāksne un M8 uzgrieznis                           | 1        |
| 18  |        | M8x60 skrūve, M8 paplāksne un M8 uzgrieznis                           | 1        |
| 19  |        | M11 paplāksne un šķelttapa (jau nofiksēta priekšējās piekares skrūvē) | 1        |
| 20  |        | M12 uzgrieznis (jau nofiksēts piekares asu galos)                     | 4        |
| 21  |        | Bortu montāžas tapa un šķelttapa                                      | 8        |

## I SOLIS

### Aizmugurējās piekares montāža

1. Apgrieziet rāmi (1) otrādi.  
2. Uzlieciet aizmugurējo piekari (8) uz rāmja (1).  
Noregulējiet caurumus aizmugurējā piekarē (8) tā, lai tie sakristu ar caurumiem rāmja (1) aizmugurē.  
No rāmja apakšpuses ievietojiet caurumos M8x18 skrūves (16).  
Katru skrūvi nostipriniet ar M8 paplāksni un M8 uzgriezni (16).



1. Uzlieciet kreisās puses aizmugurējās atsaites (9) galu uz aizmugurējās piekares (8) kreisā gala tā, lai distanceris būtu pavērsts uz ārpusi. Atkārtojiet šo soli piekares labajā pusē.



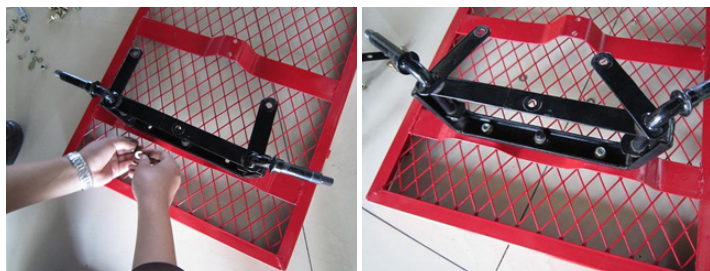
2. Noregulējiet caurumus abu aizmugurējo atsaišu (9) otrā galā tā, lai tie sakristu ar caurumiem rāmī (1). No rāmja apakšpuses ievietojiet caurumos M8x18 skrūves (16). Katru skrūvi nostipriniet ar M8 paplāksni un M8 uzgriezni (16).



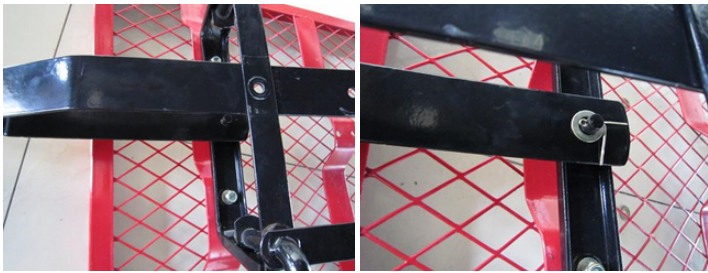
## II SOLIS

### Priekšējās piekares montāža

1. Uzlieciet priekšējo piekari (10) uz rāmja (1) tā priekšpusē.  
Noregulējiet caurumus priekšējā piekarē (10) tā, lai tie sakristu ar caurumiem rāmī (1).  
No rāmja apakšpuses ievietojiet caurumos M8x18 skrūves (16).  
Katru skrūvi nostipriniet ar M8 paplāksni un M8 uzgriezni (16).



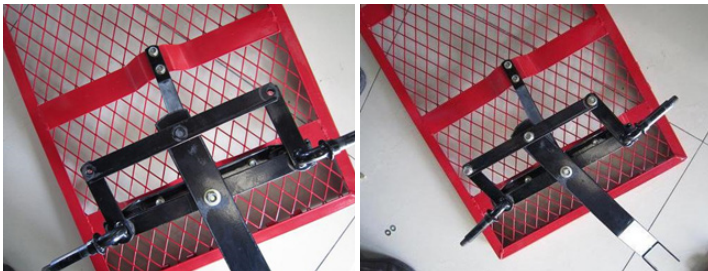
2. Noņemiet no priekšējās piekares (10) skrūves M11 paplāksni un izņemiet šķelttapa (19). Uzlieciet dakšu (13) uz priekšējās piekares (10) apakšējās daļas, ievietojot priekšējās piekares (1) skrūvi dakšas (13) caurumā, un sastipriniet detaļas, izmantojot M11 paplāksni un šķelttapa (19).



3. Vienu priekšējās atsaites (11) galu uzlieciet uz rāmja (1) un otru galu palieciet zem dakšas (13). Caurumus priekšējā piekarē (10), dakšā (13) un priekšējā atsaitē (11) noregulējiet tā, lai tie sakristu, no apakšpuses ielieciet tajos M8x25 skrūvi un sastipriniet detaļas, izmantojot M8 paplāksni un M8 uzgriezni (17).  
Pēc tam nofiksējiet otru priekšējās atsaites (11) galu ar divām M8x18 skrūvēm, M8 paplāksnēm un M8 uzgriežņiem (16).



4. Uzlieciet stūres atsaiti (12) uz priekšējās piekares (10) un dakšas (13), noregulējiet caurumus tā, lai tie sakristu, un sastipriniet detaļas ar trīs M8x18 skrūvēm, M8 paplāksnēm un M8 uzgriežņiem (16).



### III SOLIS

#### Riteņu montāža

1. Noņemiet no piekares asu galiem M12 paplāksnes un M12 uzgriežņus (20). Uzlieciet riteņus (7) uz priekšējās un aizmugurējās piekares (10 un 8) asu galiem.  
2. Uzlieciet uz asu galiem M12 paplāksnes un uzskrūvējiet M12 uzgriežņus (20).



### IV SOLIS

#### Vilkšanas roktura montāža

1. Ielieciet vilkšanas roktura (15) galu plastmasas savienotājā (14). Pārļieciniet, ka caurumi vilkšanas rokturī atrodas iepretim caurumiem plastmasas savienotājā.



2. Ielieciet samontēto vilkšanas rokturi (15) un plastmasas savienotāju (14) dakšā (13). Noregulējiet caurumus vilkšanas rokturī (15) un plastmasas savienotājā (14) tā, lai tie sakristu ar caurumiem dakšā (13). Ielieciet caurumos M8x60 skrūvi un nofiksējiet savienojumu ar M8 paplāksni un M8 uzgriezni (18).



### V SOLIS

#### Bortu montāža

1. Apgriežiet ratiņus atpakaļ stāvus pozīcijā.



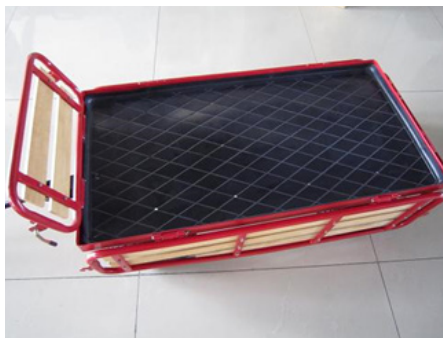
2. Noregulējiet caurumus labajā sānu bortā (3) tā, lai tie sakristu ar caurumiem rāmja (1) labajā pusē. Ievietojiet caurumos bortu montāžas tapas (21) un katras bortu montāžas tapas galā ielieciet šķelttapu.



3. Atkārtojiet šos soļus, lai uzstādītu kreiso sānu bortu (2), priekšējo bortu(4) un aizmugurējo bortu (5).



4. Uzlieciet uz rāmja (1) plastmasas paklāju (6).



5. Paceliet kreiso sānu bortu (2) un aizmugurējo bortu (5) uz augšu un ieskrūvējiet aizmugurējā borta (5) fiksācijas sviru tā, lai tā cieši nofiksētos enģē pie kreisā sānu borta (2) malas.



6. Atkārtojiet šo soli pārējos ratiņu stūros.



**LT Sodo vežimėlis**  
Matmenys: 124 x 55 x 98 cm  
Svoris: 29 kg  
Maksimali keliamoji galia: 300 kg  
Medžiagos: mediena, plienas, guma

Sodo vežimėlis su metaliniu rėmu ir mediniais bortais. Maksimali keliamoji galia 300 kg. Gabenant didelių matmenų krovinius, šonus prireikus galima atlenkti arba nuimti. Vežimėlį galima naudoti su tinkliniu pagrindu arba įdėti plastikinį įdėklą (įeinantį į pakuotę) ir naudoti kaip vežimėlį su ištisinio pagrindu. Ratai su 10 colių pneumatinėmis padangomis.

Dalių sąrašas

| Nr. | Paveikslas                                                                          | Aprašas             | Kiekis |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|
| 1   |   | Pagrindas           | 1      |
| 2   |  | Kairysis bortas     | 1      |
| 3   |  | Dešinysis bortas    | 1      |
| 4   |  | Priekinis bortas    | 1      |
| 5   |  | Galinis bortas      | 1      |
| 6   |  | Plastikinis įdėklas | 1      |

| Nr. | Paveikslas                                                                           | Aprašas                 | Kiekis |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------|
| 7   |   | Ratas                   | 4      |
| 8   |  | Galinės ašies atrama    | 1      |
| 9   |  | Galinės ašies įtvaras   | 2      |
| 10  |  | Priekinės ašies atrama  | 1      |
| 11  |  | Priekinės ašies įtvaras | 1      |
| 12  |  | Vairavimo įtvaras       | 1      |

| Nr. | Paveikslas                                                                          | Aprašas                                                                            | Kiekis |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 13  |    | Šakės laikiklis                                                                    | 1      |
| 14  |    | Plastikinė mova                                                                    | 1      |
| 15  |    | Rankena                                                                            | 1      |
| 16  |    | M8x18 varžtas, M8 poveržlė ir M8 veržlė                                            | 13     |
| 17  |  | M8x25 varžtas, M8 poveržlė ir M8 veržlė                                            | 1      |
| 18  |  | M8x60 varžtas, M8 poveržlė ir M8 veržlė                                            | 1      |
| 19  |  | M11 poveržlė ir vielo-kaištis (jau užfiksuotas ant priekinės ašies atramos varžto) | 1      |
| 20  |  | M12 poveržlė ir M12 veržlė (jau užsuktos ašių galuose)                             | 4      |
| 21  |  | Borto surinkimo varžtas ir R formos vielokaištis                                   | 8      |

## I VEIKSMAS

### Galinės ašies surinkimas

1. Apverskite pagrindą (1) aukštin kojomis.  
2. Uždėkite galinės ašies atramą (8) ant pagrindo (1).  
Sulygiuokite galinės ašies atramos (8) ir pagrindo (1) galinėje pusėje esančias angas.  
Į angas per pagrindo apačią įstatykite M8x18 varžtus (16).  
Ant kiekvieno varžto užmaukite po M8 poveržlę ir užsukite po M8 veržlę (16).



1. Užmaukite kairįjį galinės ašies įtvartą (9) ant galinės ašies atramos (8) kairiojo galo taip, kad tarpinė įvorė būtų nukreipta į išorę. Pakartokite šį veiksmą dešiniajame ašies gale.



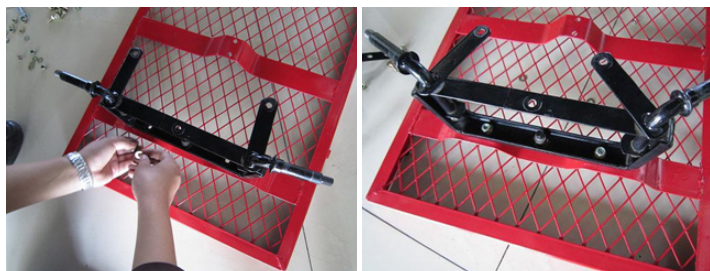
2. Sulygiuokite angas kituose abiejų galinės ašies įtvartų (9) galuose su pagrindo (1) angomis. Į angas per pagrindo apačią įstatykite M8x18 varžtus (16). Ant kiekvieno varžto užmaukite po M8 poveržlę ir užsukite po M8 veržlę (16).



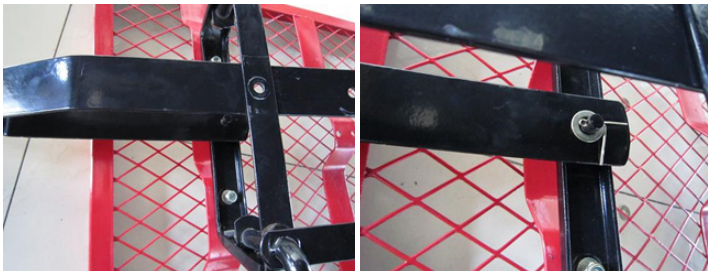
## II VEIKSMAS

### Priekinės ašies surinkimas

1. Uždėkite priekinės ašies atramą (10) ant pagrindo (1) priekio.  
Sulygiuokite priekinės ašies atramos (10) ir pagrindo (1) angas.  
Į angas per pagrindo apačią įstatykite M8x18 varžtus (16).  
Ant kiekvieno varžto užmaukite po M8 poveržlę ir užsukite po M8 veržlę (16).



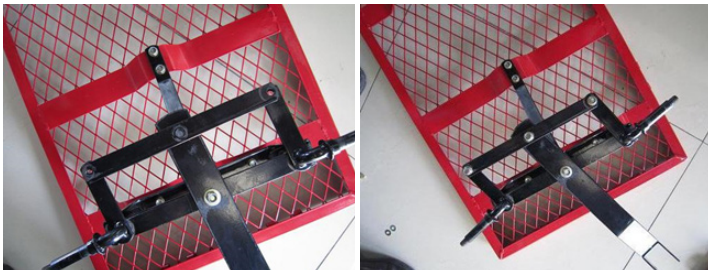
2. Nuimkite M11 poveržlę ir vielokaištį (19) nuo varžto, esančio ant priekinės ašies atramos (10). Priglauskite šakės laikiklį (13) prie priekinės ašies atramos (10) apatinės dalies, įstatydami priekinės ašies atramos (10) varžtą į šakės laikiklio (13) angą, ir sujunkite dalis M11 poveržlę ir vielokaiščiu (19).



3. Vieną priekinės ašies įtvaro (11) galą pridėkite prie pagrindo (1), o kitą – po šakės laikiklio (13). Sulygiuokite priekinės ašies atramos (10), šakės laikiklio (13) ir priekinės ašies įtvaro (11) angas, iš apačios įstatykite M8x25 varžtą ir sujunkite dalis M8 poveržle ir M8 veržle (17). Tada prijunkite kitą priekinės ašies įtvaro (11) galą dviem M8x18 varžtais, M8 poveržlėmis ir M8 veržlėmis (16).



4. Uždėkite vairavimo įtvarą (12) ant priekinės ašies atramos (10) ir šakės laikiklio (13), sulygiuokite angas ir sujunkite dalis trimis M8x18 varžtais, M8 poveržlėmis ir M8 veržlėmis (16).



### III VEIKSMAS

#### Ratų surinkimas

1. Nuimkite M12 poveržles ir M12 veržles (20) nuo ašių galų. Užmaukite ratus (7) ant priekinės ir galinės ašių atramų (10 ir 8) galų.
2. Užmaukite M12 poveržles ir užsukite M12 veržles (20) ant ašių galų.



### IV VEIKSMAS

#### Rankenos surinkimas

1. Įstatykite rankenos (15) galą į plastikinę movą (14). Patikrinkite, kad rankenos angos būtų sulygiuotos su plastikinės movos angomis.



2. Įstatykite rankeną (15) su plastikine mova (14) į šakės laikiklį (13). Sulygiuokite rankenos (15) ir plastikinės movos (14) angas su šakės laikiklio (13) angomis. Prakiškite M8x60 varžtą per angas ir sujunkite M8 poveržle ir M8 veržle (18).



### V veiksmas

#### Bortų surinkimas

1. Atverskite vežimėlį.



2. Sulygiuokite dešiniojo šoninio borto (3) ir pagrindo (1) dešinėje pusėje esančias angas. Įkiškite bortų surinkimo varžtus (21) per angas ir įkiškite R formos vielokaištį į kiekvieno bortų surinkimo varžto galą.



3. Pakartokite veiksmus su kairiuoju šoniniu bortu (2), priekiniu bortu (4) ir galiniu bortu (5).



4. Uždėkite plastikinį įdėklą (6) ant pagrindo (1).



5. Pakelkite kairįjį šoninį bortą (2) bei galinį bortą (5) ir pasukite ant galinio borto (5) esančią fiksavimo rankenėlę taip, kad ji glaudžiai įsistatytų į kilpą kairiojo šoninio borto (2) kampe.



6. Pakartokite šį veiksmą likusiuose vežimėlio kampuose.



## DK HAVEVOGN

Mål: 124 x 55 x 98 cm

Vægt: 29 kg

Maksimal bæreevne: 300 kg

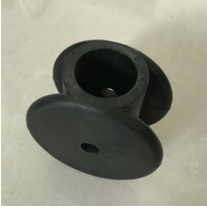
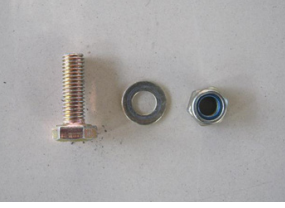
Materialer: træ, stål, gummi

Havevogn med metalramme og sidepaneler i træ. Maksimal bæreevne 300 kg. Siderne kan klappes ned, eller de kan tages af efter behov, hvis der skal transporteres store ting. Vognen kan bruges med en gitterbund eller som en vogn med massiv bund ved brug af den medfølgende plastikfolie. 10" pneumatiske hjul.

## Delliste

| Nr. | Billede                                                                             | Beskrivelse       | Antal |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|
| 1   |   | Bund              | 1     |
| 2   |  | Venstre sidepanel | 1     |
| 3   |  | Højre sidepanel   | 1     |
| 4   |  | Frontpanel        | 1     |
| 5   |  | Bagpanel          | 1     |
| 6   |  | Plastikfolie      | 1     |

| Nr. | Billede                                                                              | Beskrivelse    | Antal |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| 7   |   | Hjul           | 4     |
| 8   |  | Bagakselbeslag | 1     |
| 9   |  | Bagakselstiver | 2     |
| 10  |  | Forakselbeslag | 1     |
| 11  |  | Forakselstiver | 1     |
| 12  |  | Styrearm       | 1     |

| Nr. | Billede                                                                             | Beskrivelse                                                               | Antal |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| 13  |    | Gaffelbeslag                                                              | 1     |
| 14  |    | Plastikkobling                                                            | 1     |
| 15  |    | Trækhåndtag                                                               | 1     |
| 16  |    | M8x18-bolt, M8-spændeskive og M8-møtrik                                   | 13    |
| 17  |  | M8x25-bolt, M8-spændeskive og M8-møtrik                                   | 1     |
| 18  |  | M8x60-bolt, M8-spændeskive og M8-møtrik                                   | 1     |
| 19  |  | M11-spændeskive og stift (allerede monteret på forakselbeslagets bolt)    | 1     |
| 20  |  | M12-spændeskive og M12-møtrik (allerede monteret for enderne af akslerne) | 4     |
| 21  |  | Bolt og stift til montering af panel                                      | 8     |

## TRIN I

### Samling af bagakslen

1. Vend bunden (1) på hovedet.
2. Anbring bagakselbeslaget (8) på bunden (1). Ret hullerne i bagakselbeslaget (8) ind efter hullerne bag på bunden (1). Indsæt M8x18-boltene (16) under bunden og igennem hullerne. Monter en M8-spændeskive og M8-møtrik (16) for enden af hver bolt.



1. Indsæt enden på den venstre akselstiver (9) i venstre ende af bagakselbeslaget (8) med afstandsmuffen vendt udad. Gentag dette trin i højre ende af akslen.



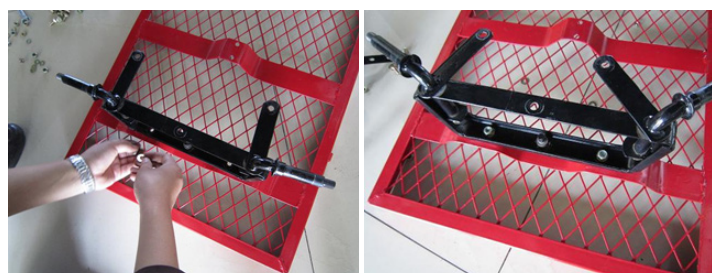
2. Ret hullerne i den anden ende af begge af bagakselstivere (9) ind efter hullerne i bunden (1). Indsæt M8x18-boltene (16) under bunden og igennem hullerne. Monter en M8-spændeskive og M8-møtrik (16) for enden af hver bolt.



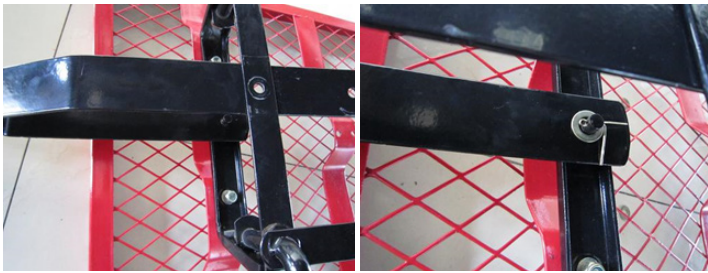
## TRIN II

### Samling af forakslen

1. Anbring forakselbeslaget (10) på forsiden af bunden (1). Ret hullerne i forakselbeslaget (10) ind efter hullerne i bunden (1). Indsæt M8x18-boltene (16) under bunden og igennem hullerne. Monter en M8-spændeskive og M8-møtrik (16) for enden af hver bolt.



2. Fjern M11-spændeskiven og stiften (19) fra boltene på forakselbeslaget (10). Anbring gaffelbeslaget (13) ind mod den nederste del af forakselbeslaget (10) med boltene på forakselbeslaget (10) i hullet på gaffelbeslaget (13), og fastgør delene til hinanden med M11-spændeskiven og stiften (19).

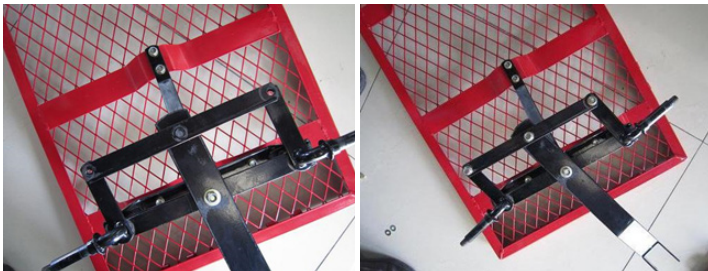


3. Anbring den ene ende af forakselbeslaget (11) på bunden (1) og den anden under gaffelbeslaget (13). Ret hullerne i forakselbeslaget (10), gaffelbeslaget (13) og forakselstiveren (11), indsæt derefter M8x25-bolten fra undersiden, og fastgør delene til hinanden med M8-spændeskiven og M8-møtrikken (17).

Fastgør derefter den anden ende af forakselstiveren (11) med to M8x18-bolte, M8-spændeskiver og M8-møtrikker (16).



4. Anbring styrearmen (12) på forakselbeslaget (10) og gaffelbeslaget (13), ret hullerne ind, og fastgør delene til hinanden med tre M8x18-bolte, M8-spændeskiver og M8-møtrikker (16).



### TRIN III

#### Montering af hjulene

1. Fjern M12-spændeskiverne og M12-møtrikkerne (20) fra akselenderne. Anbring hjulene (7) på enderne af for- og bagakselbeslagene (10 og 8).

2. Indsæt M12-spændeskiverne og M12-møtrikkerne (20) i akselenderne.



### TRIN IV

#### Montering af trækhåndtaget

1. Indsæt enden af trækhåndtaget (15) i plastikkoblingen (14). Sørg for, at hullerne i trækhåndtaget er rettet ind efter hullerne i plastikkoblingen.



2. Anbring det samlede trækhåndtag (15) med plastikkoblingen (14) i gaffelbeslaget (13).

Ret hullerne i trækhåndtaget (15) og plastikkoblingen (14) ind efter hullerne i gaffelbeslaget (13). Indsæt M8x60-bolten gennem hullerne, og fastgør samlingen med M8-spændeskiven og M8-møtrikken (18).



### Trin V

#### Montering af panelerne

1. Vend vognen rundt, så den står ret op.



2. Ret hullerne i højre sidepanel (3) ind efter hullerne i højre side af bunden (1). Indsæt panelmonteringsboltene (21) igennem hullerne, og anbring en R-stift for enden af hver panelmonteringsbolt.



3. Gentag trinene for venstre sidepanel (2), frontpanelet (4) og bagpanelet (5).



4. Anbring plastikfolien (6) i bunden (1).



5. Træk venstre sidepanel (2) og bagpanelet (5) op, og drej låsehåndtaget på bagpanelet (5), så det passer ind i hængslet i hjørnet af venstre sidepanel (2).



6. Gentag dette trin for resten af vognens hjørner.



## NO HAGEVOGN

Målinger: 124 x 55 x 98 cm

Vekt: 29 kg

Maks. bæreevne: 300 kg

Materialer: tre, stål, gummi

Hagevogn med metallramme og vegger i tre. Maks. bæreevne 300 kg. Sidene kan foldes ned eller kan fjernes ved behov ved transport av overdimensjonert last. Vognen kan brukes med gitterbase eller som solid vogn med plastforingen som følger med i pakken. 10" pneumatiske hjul.

## Deleliste

| Nr. | Bilde                                                                               | Beskrivelse       | Antall |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| 1   |   | Sokkel            | 1      |
| 2   |  | Panel til venstre | 1      |
| 3   |  | Panel til høyre   | 1      |
| 4   |  | Frontpanel        | 1      |
| 5   |  | Bakpanel          | 1      |
| 6   |  | Plastforing       | 1      |

| Nr. | Bilde                                                                                | Beskrivelse      | Antall |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|
| 7   |   | Hjul             | 4      |
| 8   |  | Bakakselstøtte   | 1      |
| 9   |  | Bakakselavstiver | 2      |
| 10  |  | Forakselstøtte   | 1      |
| 11  |  | Forakselavstiver | 1      |
| 12  |  | Styreavstiver    | 1      |

| Nr. | Bilde                                                                               | Beskrivelse                                                           | Antall |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------|
| 13  |    | Gaffelbrakett                                                         | 1      |
| 14  |    | Plastkontakt                                                          | 1      |
| 15  |    | Drahåndtak                                                            | 1      |
| 16  |    | M8 x 18 bolt, M8-skive & M8-mutter                                    | 13     |
| 17  |  | M8 x 25 bolt, M8-skive & M8-mutter                                    | 1      |
| 18  |  | M8 x 60 bolt, M8-skive & M8-mutter                                    | 1      |
| 19  |  | M11-skive og -pinne (allerede festet på bolten på fremre akselstøtte) | 1      |
| 20  |  | M12-skive og M12-mutter (allerede festet på enden av akslene)         | 4      |
| 21  |  | Panelmonteringsbolt og R-pinne                                        | 8      |

## TRINN I

### Montering av bakaksel

1. Snu sokkelen (1) opp ned.
2. Plasser bakakselstøtten (8) på sokkelen (1). Innrett hullene i bakakselstøtten (8) mot hullene bak på sokkelen (1). Sett inn M8 x 18 bolter (16) fra undersiden av sokkelen og gjennom hullene.

Fest en M8-skive og M8-mutter (16) på enden av hver bolt.



1. Sett inn enden av venstre bakakselavstiver (9) på venstre ende av bakakselstøtten (8) med avstandsbøssingen vendt utover. Gjenta dette trinnet på høyre ende av akselen.



2. Innrett hullene i den andre enden av begge bakakselavstiverene (9) med hullene på sokkelen (1). Sett inn M8 x 18 bolter (16) fra undersiden av sokkelen og gjennom hullene. Fest en M8-skive og M8-mutter (16) på enden av hver bolt.

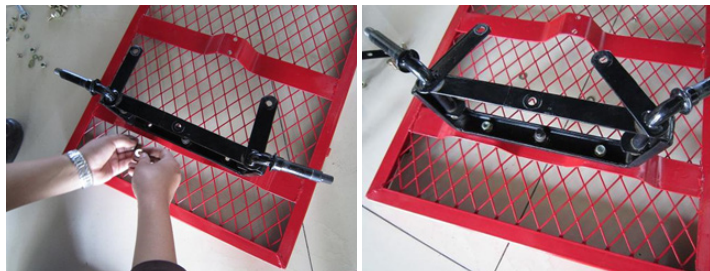


## TRINN II

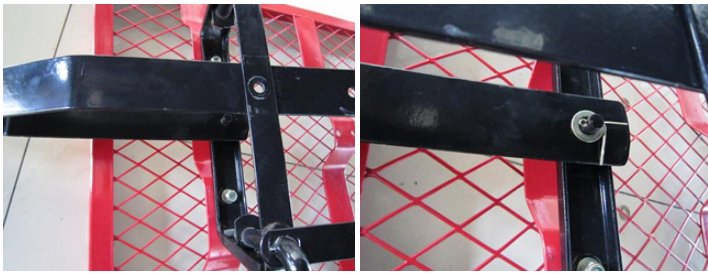
### Montering av foraksel

1. Plasser forakselstøtten (10) på forsiden av sokkelen (1). Innrett hullene i forakselstøtten (10) mot hullene på sokkelen (1). Sett inn M8 x 18 bolter (16) fra undersiden av sokkelen og gjennom hullene.

Fest en M8-skive og M8-mutter (16) på enden av hver bolt.



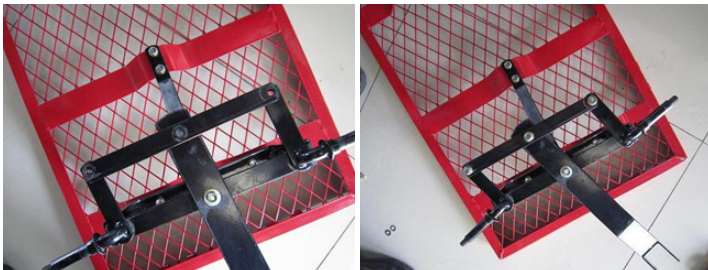
2. Fjern M11-skiven og pinnen (19) fra bolten på forakselstøtten (10). Plasser gaffelbraketten (13) mot den nedre delen av forakselstøtten (10) med bolten på forakselstøtten (10) i hullet på gaffelbraketten (13), og fest delene sammen med M11-skiven og pinnen (19).



3. Plasser den ene enden av forakselavstiveren (11) på sokkelen (1) og den andre under gaffelbraketten (13). Innrett hullene på forakselstøtten (10), gaffelbraketten (13) og forakselavstiveren (11), sett inn M8 x 25-bolten fra undersiden, og fest delene sammen med M8-skiven og M8-mutteren (17).  
Fest deretter den andre enden av forakselavstiveren (11) med to M8 x 18-bolter, M8-skiver og M8-muttere (16).



4. Plasser styreavstiveren (12) på forakselstøtten (10) og gaffelbraketten (13), innrett hullene, og fest delene sammen med tre M8 x 18-bolter, M8-skiver og M8-muttere (16).



### TRINN III

#### Montering av hjulet

1. Fjern M12-skivene og M12-mutterne (20) fra enden av akslene. Plasser hjulene (7) på endene av for- og bakakselstøttene (10 og 8).
2. Sett M12-skivene og M12-mutterne (20) på enden av akslene.



### TRINN IV

#### Montering av drahåndtak

1. Sett enden av drahåndtaket (15) inn i plastkoblingen (14). Sørg for at hullene i drahåndtaket er innrettet mot hullene i plastkoblingen.



2. Sett drahåndtaket (15) og plastkoblingen (14) inn i gaffelbraketten (13). Innrett hullene i drahåndtaket (15) og plastkoblingen (14) mot hullene på gaffelbraketten (13). Sett M8 x 60-bolten gjennom hullene og fest koblingen med M8-skiven og M8-mutteren (18).



### Trinn V

#### Montering av panelet

1. Snu vognen til oppreist stilling.



2. Innrett hullene på panel til høyre (3) mot hullene på høyre side av sokkelen (1). Sett panelmonteringsboltene (21) gjennom hullene, og plasser en R-pinne på enden av hver panelmonteringsbolt.



3. Gjenta trinnene for venstre sidepanel (2), frontpanel (4) og bakpanel (5).



4. Plasser plastforingen (6) i sokkelen (1).



5. Trekk venstre sidepanel (2) og bakpanel (5) opp, og vri låsehåndtaket på bakpanelet (5) slik at det passer godt inn i hengslet i hjørnet av venstre sidepanel (2).



6. Gjenta dette trinnet for de resterende hjørnene av vognen.



## DE GARTENWAGEN

Maße: 124 x 55 x 98 cm.

Gewicht: 29 kg

Maximale Belastung: 300 kg

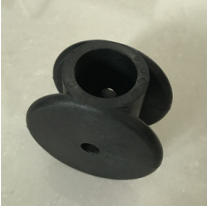
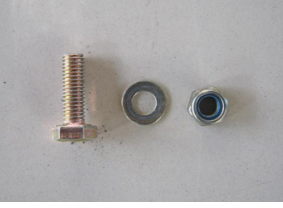
Materialien: Holz, Stahl, Gummi

Gartenwagen mit Metallrahmen und Seitenwänden aus Holz. Maximale Belastung: 300 kg. Die Seiten lassen sich herunterklappen oder können beim Transport übergroßer Lasten ggf. entfernt werden. Der Wagen kann mit einem Gitter oder als fester Wagen mit der im Paket enthaltenen Kunststoffauskleidung verwendet werden. 10" Lufträder.

## Teileliste

| No. | Picture                                                                             | Description           | Qty |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----|
| 1   |   | Sockel                | 1   |
| 2   |  | Linke Seitenwand      | 1   |
| 3   |  | Rechte Seitenwand     | 1   |
| 4   |  | Vorderwand            | 1   |
| 5   |  | Rückwand              | 1   |
| 6   |  | Kunststoffauskleidung | 1   |

| No. | Picture                                                                              | Description      | Qty |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|
| 7   |   | Rad              | 4   |
| 8   |  | Hinterachsträger | 1   |
| 9   |  | Hinterachsstrebe | 2   |
| 10  |  | Vorderachsträger | 1   |
| 11  |  | Vorderachsstrebe | 1   |
| 12  |  | Lenkungsstrebe   | 1   |

| No. | Picture                                                                             | Description                                                                                         | Qty |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 13  |    | Gabelhalterung                                                                                      | 1   |
| 14  |    | Kunststoffmuffe                                                                                     | 1   |
| 15  |    | Ziehgriff                                                                                           | 1   |
| 16  |    | M8x18-Schraube,<br>M8-Unterlegscheibe<br>und M8-Mutter                                              | 13  |
| 17  |  | M8x25-Schraube,<br>M8-Unterlegscheibe<br>und M8-Mutter                                              | 1   |
| 18  |  | M8x60-Schraube,<br>M8-Unterlegscheibe<br>und M8-Mutter                                              | 1   |
| 19  |  | M11-Unterlegscheibe<br>und Stift (bereits an<br>der Schraube des<br>Vorderachsträgers<br>befestigt) | 1   |
| 20  |  | M12-Unterlegscheibe<br>und M12-Mutter (be-<br>reits an den Enden der<br>Achsen befestigt)           | 4   |
| 21  |  | Schraube für die<br>Wandmontage und<br>R-Stift                                                      | 8   |

## SCHRITT I

### Montage der Hinterachse

1. Drehen Sie den Sockel (1) um  
2. Platzieren Sie den Hinterachsträger (8) am Sockel (1).  
Richten Sie die Löcher im Hinterachsträger (8) mit den Löchern auf der Rückseite des Sockels (1) aus.  
Setzen Sie M8x18-Schrauben (16) von der Unterseite des Sockels durch die Löcher ein.  
Legen Sie eine M8-Unterlegscheibe und eine M8-Mutter (16) auf das Ende jeder Schraube.



1. Stecken Sie das Ende der linken Hinterachsstrebe (9) mit der Distanzbuchse nach außen auf das linke Ende des Hinterachsträgers (8). Wiederholen Sie diesen Schritt am rechten Ende der Achse.



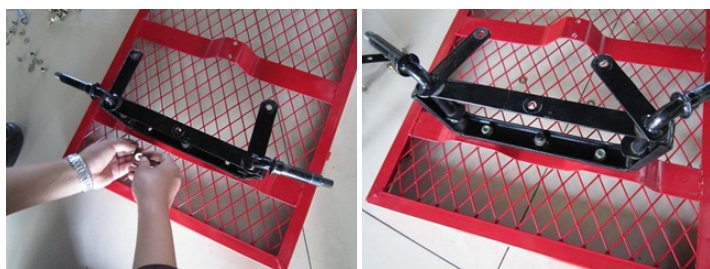
2. Richten Sie die Löcher am anderen Ende beider Hinterachsstreben (9) mit den Löchern im Sockel (1) aus. Setzen Sie M8x18-Schrauben (16) von der Unterseite des Sockels durch die Löcher ein. Legen Sie eine M8-Unterlegscheibe und eine M8-Mutter (16) auf das Ende jeder Schraube.



## SCHRITT II

### Montage der Vorderachse

1. Platzieren Sie den Vorderachsträger (10) vorne am Sockel (1).  
Richten Sie die Löcher im Vorderachsträger (10) mit den Löchern im Sockel (1) aus.  
Setzen Sie M8x18-Schrauben (16) von der Unterseite des Sockels durch die Löcher ein.  
Legen Sie eine M8-Unterlegscheibe und eine M8-Mutter (16) auf das Ende jeder Schraube.



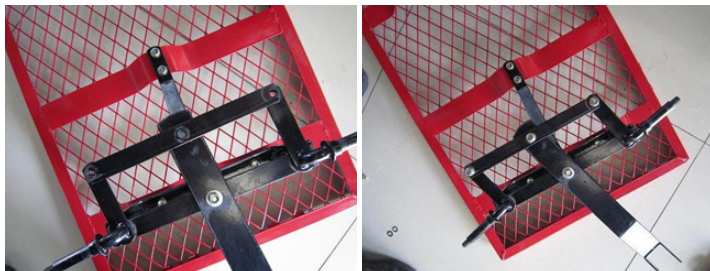
2. Entfernen Sie die M11-Unterlegscheibe und den Stift (19) von der Schraube am Vorderachsträger (10). Platzieren Sie die Gabelhalterung (13) am unteren Teil des Vorderachsträgers (10), sodass die Schraube am Vorderachsträger (10) in das Loch am Gabelträger (13) passt, und befestigen Sie die Teile zusammen mit der M11-Unterlegscheibe und dem Stift (19).



3. Platzieren Sie ein Ende der Vorderachsstrebe (11) am Sockel (1) und das andere Ende unter der Gabelhalterung (13). Richten Sie die Löcher am Vorderachsträger (10), der Gabelhalterung (13) und der Vorderachsstrebe (11) aus, setzen Sie dann die M8x25-Schraube von unten ein und befestigen Sie die Teile zusammen mit der M8-Unterlegscheibe und der M8-Mutter (17). Befestigen Sie anschließend das andere Ende der Vorderachsstrebe (11) mit zwei M8x18-Schrauben, M8-Unterlegscheiben und M8-Muttern (16).



4. Platzieren Sie die Lenkstrebe (12) am Vorderachsträger (10) und der Gabelhalterung (13), richten Sie die Löcher aus und befestigen Sie die Teile mit drei M8x18-Schrauben, M8-Unterlegscheiben und M8-Muttern (16).



### SCHRITT III

#### Radmontage

1. Entfernen Sie die M12-Unterlegscheiben und M12-Muttern (20) von den Enden der Achsen. Setzen Sie die Räder (7) auf die Enden der Vorder- und Hinterachsträger (10 und 8).  
2. Setzen Sie die M12-Unterlegscheiben und M12-Muttern (20) auf die Enden der Achsen.



### SCHRITT IV

#### Montage des Ziehgriffs

1. Stecken Sie das Ende des Ziehgriffs (15) in die Kunststoffkupplung (14).

Stellen Sie sicher, dass die Löcher im Ziehgriff mit den Löchern in der Kunststoffkupplung ausgerichtet sind.



2. Setzen Sie den Ziehgriff (15) und die Kunststoffkupplung (14) in die Gabelhalterung (13) ein.

Richten Sie die Löcher im Ziehgriff (15) und der Kunststoffkupplung (14) mit den Löchern in der Gabelhalterung (13) aus. Setzen Sie die M8x60-Schraube durch die Löcher ein und sichern Sie die Verbindung mit der M8-Unterlegscheibe und der M8-Mutter (18).



### Schritt V

#### Wandmontage

1. Drehen Sie den Wagen in die aufrechte Position.



2. Richten Sie die Löcher auf der rechten Seitenwand (3) mit den Löchern auf der rechten Seite des Sockels (1) aus. Setzen Sie die Schrauben für die Wandmontage (21) durch die Löcher ein und stecken Sie einen R-Stift auf das Ende jeder Schraube.



3. Wiederholen Sie die Schritte für die linke Seitenwand (2), die Vorderwand (4) und die Rückwand (5).



4. Legen Sie die Kunststoffsaukleidung (6) in den Sockel (1).



5. Ziehen Sie die linke Seitenwand (2) und die Rückwand (5) nach oben und drehen Sie den Verriegelungsgriff an der Rückwand (5), sodass er genau in das Scharnier an der Ecke der linken Seitenwand (2) passt.



6. Wiederholen Sie diesen Schritt für die restlichen Ecken des Wagens.



## PL WÓZEK OGRODOWY

Wymiary: 124 x 55 x 98 cm

Masa: 29 kg

Maks. obciążenie: 300 kg

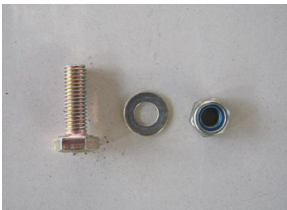
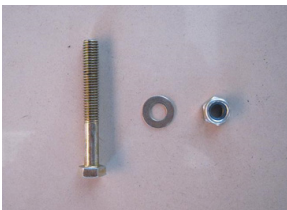
Materiały: drewno, stal, guma

Wózek ogrodowy z metalową ramą i drewnianymi panelami bocznymi. Maksymalne obciążenie 300 kg. Boki wózka można złożyć lub zdemontować celem przewozu większego ładunku. Kratową podstawę wózka można przykryć wykładziną z tworzywa dołączoną do zestawu. Wózek posiada 10-calowe koła pneumatyczne.

## Lista części

| Nr | Zdjęcie                                                                             | Opis                  | Liczba |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|
| 1  |   | Podstawa              | 1      |
| 2  |  | Lewy panel boczny     | 1      |
| 3  |  | Prawy panel boczny    | 1      |
| 4  |  | Panel przedni         | 1      |
| 5  |  | Panel tylny           | 1      |
| 6  |  | Wykładzina z tworzywa | 1      |

| Nr | Zdjęcie                                                                              | Opis                   | Liczba |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------|
| 7  |   | Koło                   | 4      |
| 8  |  | Wspornik tylnej osi    | 1      |
| 9  |  | Podpórka tylnej osi    | 2      |
| 10 |  | Wspornik przedniej osi | 1      |
| 11 |  | Podpórka przedniej osi | 1      |
| 12 |  | Wspornik dyszla        | 1      |

| Nr | Zdjęcie                                                                             | Opis                                                                       | Liczba |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|
| 13 |    | Wspornik widelca                                                           | 1      |
| 14 |    | Złącze z tworzywa                                                          | 1      |
| 15 |    | Dyszel                                                                     | 1      |
| 16 |    | Śruba M8x18, podkładka M8 i nakrętka M8                                    | 13     |
| 17 |   | Śruba M8x25, podkładka M8 i nakrętka M8                                    | 1      |
| 18 |  | Śruba M8x60, podkładka M8 i nakrętka M8                                    | 1      |
| 19 |  | Podkładka i sworzeń M11 (już zamontowane w śrubie wspornika przedniej osi) | 1      |
| 20 |  | Podkładka M12 i nakrętka M12 (już zamontowane na końcach osi)              | 4      |
| 21 |  | Śruba do mocowania paneli i zawlecza R                                     | 8      |

## KROK I

### Montaż tylnej osi

1. Obrócić podstawę (1) do góry dnem.
2. Umieścić wspornik tylnej osi (8) na podstawie (1). Wyrównać otwory we wsporniku tylnej osi (8) względem otworów w tylnej części podstawy (1). Umieścić śruby M8x18 (16) w otworach, wkładając je od spodu podstawy. Na końcu każdej śruby umieścić podkładkę M8 i nakrętkę M8 (16).



1. Umieścić koniec lewej podpórki tylnej osi (9) na lewym końcu wspornika tylnej osi (8), tak aby tuleja dystansowa była skierowana na zewnątrz. Powtórzyć te czynności z prawej strony.



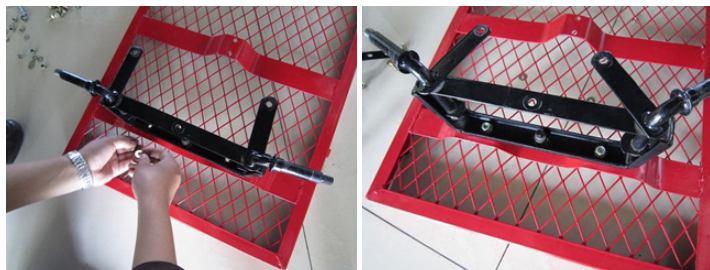
2. Wyrównać otwory znajdujące się na drugim końcu podpórki tylnej osi (9) względem odpowiednich otworów w podstawie (1). Umieścić śruby M8x18 (16) w otworach, wkładając je od spodu podstawy. Na końcu każdej śruby umieścić podkładkę M8 i nakrętkę M8 (16).



## KROK II

### Montaż przedniej osi

1. Umieścić wspornik przedniej osi (10) w przedniej części podstawy (1). Wyrównać otwory wspornika przedniej osi (10) względem odpowiednich otworów w podstawie (1). Umieścić śruby M8x18 (16) w otworach, wkładając je od spodu podstawy. Na końcu każdej śruby umieścić podkładkę M8 i nakrętkę M8 (16).



2. Zdjąć podkładki M11 i zawlecзки (19) ze śrub wspornika przedniej osi (10). Przymocować wspornik widelca (13) na dolnej części wspornika

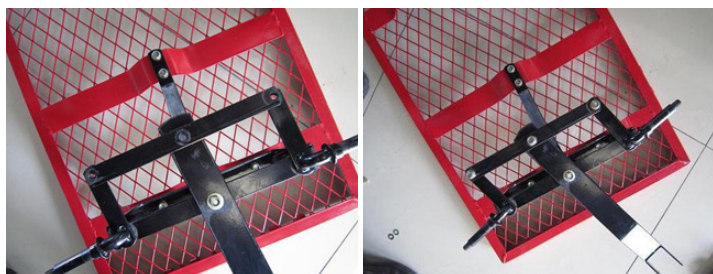
przedniej osi (10), umieszczając śrubę wspornika przedniej osi (10) w otworze wspornika widelca (13), i połączyć obie części ze sobą za pomocą podkładki M11 i zawlecarki (19).



3. Umieścić jeden koniec podpórki przedniej osi (11) na podstawie (1), a drugi koniec – pod wspornikiem widelca (13). Wyrównać otwory we wsporniku przedniej osi (10), wsporniku widelca (13) i podpórce przedniej osi (11) i włożyć w nie od spodu śruby M8x25, a następnie połączyć elementy ze sobą za pomocą podkładki M8 i nakrętki M8 (17). Zamocować drugi koniec podpórki przedniej osi (11) za pomocą dwóch śrub M8x18, podkładek M8 i nakrętek M8 (16).



4. Umieścić wspornik dyszla (12) na wsporniku przedniej osi (10) i wsporniku widelca (13), wyrównać otwory i połączyć części ze sobą za pomocą trzech śrub M8x18, podkładek M8 i nakrętek M8 (16).



### KROK III

#### Montaż kół

1. Zdjąć podkładki M12 i nakrętki M12 (20) z końców osi. Założyć koła (7) na końce wsporników przedniej i tylnej osi (10 i 8).  
2. Założyć podkładki M12 i nakrętki M12 (20) na końce osi.



### KROK IV

#### Montaż dyszla

1. Włożyć koniec dyszla (15) w złącze z tworzywa (14). Upewnić się, że otwory w dyszlu są odpowiednio wyrównane względem otworów w złączu z tworzywa.



2. Umieścić dyszel (15) wraz ze złączem z tworzywa (14) we wsporniku widelca (13).

Wyrównać otwory dyszla (15) i złącza z tworzywa (14) z otworami we wsporniku widelca (13). Przełożyć śrubę M8x60 przez otwory i zabezpieczyć za pomocą podkładki M8 i nakrętki M8 (18).



### Krok V

#### Montaż paneli

1. Ustawić wózek na kołach.



2. Wyrównać otwory w prawym panelu bocznym (3) z otworami po prawej stronie podstawy (1). Wkręcić śruby mocujące panel (21) w otwory i zabezpieczyć je zawleczkami R.



3. Powtórzyć czynności dla lewego panelu bocznego (2), panelu przedniego (4) i panelu tylnego (5).



4. Ułożyć wykładzinę z tworzywa (6) na podstawie (1).



5. Podnieść lewy panel boczny (2) i panel tylny (5), po czym zablokować dźwignię na panelu tylnym (5), tak aby idealnie wpasowała się w zawias w narożniku lewego panelu bocznego (2).



6. Powtórzyć czynności dla pozostałych narożników wózka.

